

เอกสาร ข-11

**ประกาศท่าเรือแหลมฉบัง เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินรถผ่านเข้า-ออก
เขตศุลกากร ท่าเรือแหลมฉบัง**

การทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศ ท่าเรือแหลมฉบัง

เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินรถผ่านเข้าออก เขตศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยปัจจุบัน ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง เสร็จเรียบร้อยแล้วนั้น เพื่อให้การจราจรเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ท่าเรือแหลมฉบัง กำหนดให้ผ่านเข้าออก เขตศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ดังนี้

1. รถบรรทุกรับ-ส่ง สินค้า ให้ผ่านเข้าประตูตรวจสอบ 1 , 3 และ 4 ให้ผ่านออกประตูตรวจสอบ 1 เท่านั้น

* รถบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่ ที่ได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมฉบัง ผ่านเข้าออกช่องทาง พิเศษประตูตรวจสอบ 2 เท่านั้น

2. รถยนต์ส่วนบุคคล ผ่านเข้าออกประตูตรวจสอบ 2 เท่านั้น

2.1 เวลา 06.00 - 08.30 น. รถที่มีบัตรอนุญาต ผ่านเข้าช่องทางที่ 2A , 2B และ 2C

2.2 เวลา 08.30 - 06.00 น. ผ่านเข้าช่องทาง 2A เท่านั้น

2.3 เวลา 16.00 - 18.00 น. รถที่มีบัตรอนุญาต ผ่านออกช่องทางที่ 2O , 2P และ 2Q

2.4 เวลา 08.00 - 08.00 น. ผ่านออกช่องทาง 2O เท่านั้น

3. รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า ให้ผ่านเข้าประตูตรวจสอบ 2 ช่องทางที่ 2A ตั้งแต่เวลา 08.30 - 17.30 น. เท่านั้น

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 เป็นต้นไป จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2561

ร้อยตำรวจตรี

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

แผนกรักษาความปลอดภัย กองบริหารงานทั่วไป

สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ 0-3840-9107-8

โทรสาร 0-3840-9114

ประกาศการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

เรื่อง บัตรอนุญาตผ่านเข้าออกเขตศุลกากรทำเรื่องแหลมฉบัง

ตามระเบียบการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้าออกเขตศุลกากร พ.ศ. ๒๕๕๔ ฉบับลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๔ ได้กำหนดคำนิยามของบัตรอนุญาตบุคคล บัตรอนุญาตรถ และบัตรอนุญาตชั่วคราว ให้มีความถึง บัตรอนุญาตอิเล็กทรอนิกส์ที่การทำเรื่องแห่งประเทศไทยออกให้สำหรับบุคคล หรือรถ เพื่อใช้ในการผ่านเข้าออกเขตศุลกากรทำเรื่องกรุงเทพ และเขตศุลกากรทำเรื่องแหลมฉบัง นั้น

เนื่องจากปัจจุบันทำเรื่องแหลมฉบัง ยังไม่มีระบบและอุปกรณ์รองรับบัตรอนุญาตอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว ดังนั้น เพื่อให้การกำกับดูแลการผ่านเข้าออกเขตศุลกากรทำเรื่องแหลมฉบัง เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามข้อ ๖ ของระเบียบการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้าออกเขตศุลกากร พ.ศ. ๒๕๕๔ ผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

ข้อ ๑ ให้บัตรพลาสติก PVC ที่ทำเรื่องแหลมฉบังออกให้สำหรับบุคคล เป็นบัตรอนุญาตบุคคล เพื่อใช้ผ่านเข้าออกเขตศุลกากรทำเรื่องแหลมฉบัง ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายศุลกากรกำหนด

ข้อ ๒ ให้บัตรพลาสติก PVC หรือ สติกเกอร์ ที่ทำเรื่องแหลมฉบังออกให้สำหรับรถ เป็นบัตรอนุญาตรถ เพื่อใช้ผ่านเข้าออกเขตศุลกากรทำเรื่องแหลมฉบัง ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายศุลกากรกำหนด

ข้อ ๓ ให้บัตรพลาสติก PVC ที่ทำเรื่องแหลมฉบังออกให้แก่บุคคล หรือรถ หรือทั้งสองอย่าง เพื่อผ่านเข้าออกเขตศุลกากรทำเรื่องแหลมฉบัง ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายศุลกากรกำหนดครั้งเดียว เป็นบัตรอนุญาตชั่วคราว

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร

ผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

เอกสาร ข-12

การจัดการของเสีย และการอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ได้แก่

- สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลฉ.
- สถิติการจัดเก็บของเสียปนน้ำมัน
- สถิติการจัดเก็บของเสียอันตรายหรือขยะปนเปื้อน
- ตัวอย่างการจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอยแบบฝังกลบ
- ตัวอย่างใบกำกับขนส่งของเสียอันตราย
- การฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ

สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลฉ. (general waste)

หน่วย	ปี 2565 (2022)						รวม
	ก.ค.65	ส.ค.65	ก.ย.65	ต.ค.65	พ.ย.65	ธ.ค.65	
กิโลกรัม	64,000	64,000	43,000	39,000	43,000	36,000	289,000

สถิติการจัดเก็บของเสียปนน้ำมัน (Waste Oil)

ลำดับที่	ประเภท	หน่วย	ปี 2565 (2022)						รวม
			ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1	ของเสียปนน้ำมัน	ลบ.ม.	553	930	534	770	551	1,169	4,507

สถิติการจัดเก็บขยะของเสียอันตราย หรือ ขยะปนเปื้อน (hazardous waste)

ลำดับที่	ประเภทขยะ	หน่วย	ปี 2565 (2022)						รวม
			ก.ค.65	ส.ค.65	ก.ย.65	ต.ค.65	พ.ย.65	ธ.ค.65	
1	ผ้าปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Fabric)	กิโลกรัม	11,970	15,520	10,930	12,560	6,410	11,000	68,390
2	ภาชนะปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Container)	กิโลกรัม	880	1,400	970	960	470	1,240	5,920
3	อุปกรณ์ (Material Scrap)	กิโลกรัม	0	0	0	0	0	0	0
4	หลอดไฟ (Fluorescent Lamp)	กิโลกรัม	720	200	920	640	910	680	4,070
	รวม		13,570	17,120	12,820	14,160	7,790	12,920	78,380

หมายเหตุ : จ้างกำจัดขยะอันตรายหรือของเสียปนเปื้อนน้ำมัน บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน)

พ.ร.บ. ๕๑๗ ๖๖. ๑๐ ๕. ๖๖



ที่ ขบ ๕๒๖๐๔/๕๕๓๗

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง

ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนกรกฎาคม

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งตัน) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๖๔ ตัน รวมเป็นเงิน ๓๒,๐๐๐ บาท (สามหมื่นสองพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้ สำนักคลังเทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



รองนายกเทศมนตรีฯ ปฏิบัติราชการแทน

นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



ทพชย

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

โทร. ๐-๓๘๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๔๗๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

ព្រះបាទ ហ៊ុន សែន

น้ำหนักรวม

27190

วันที่ 1-10

เดือน

ג. אברהם אבינו!

พ.ศ.

2565

[illegible]

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

พมช.ย.

สำเนาถูกต้อง

บริษัท การชลประทาน จำกัด (มหาชน)

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

ทำเรือ๖๖๒๓๘๘

น้ำหนักรวม 14550

วันที่ 18-24 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2565

[illegible]

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

การส่งออกสินค้า

น้ำหนักรวม 9000

วันที่ 26-31 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2565

[illegible]



ที่ ขบ ๕๒๖๐๔/๕๒๗๓

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง

ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๗ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนสิงหาคม

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งตัน) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๖๔ ตัน รวมเป็นเงิน ๓๒,๐๐๐ บาท (สามหมื่นสองพันบาทถ้วน)

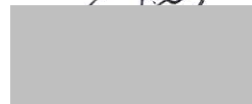
จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้ สำนักคลังเทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



รองนายกเทศมนตรีปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



พลชัย

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

โทร. ๐-๓๘๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๔๗๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

ทำเรื่องขอเบิกคณบดี

น้ำหนักรวม 36790

วันที่ 1-13 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565

[illegible]

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

ที่โรงเรียนวัดหนอง...

น้ำหนักรวม 26500

วันที่ 16-31 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565

[illegible]



ที่ ขบ ๕๒๖๐๔/๖๖๕๒

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนกันยายน

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งต้น) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๔๓ ต้น รวมเป็นเงิน ๒๑,๕๐๐ บาท (สองหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้ สำนักคลังเทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

รองนายกเทศมนตรีปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

พชช.ย.

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

โทร. ๐-๓๘๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๔๗๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com

[illegible]

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

[illegible]

น้ำหนักรวม 4990

วันที่ 12-18 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

[illegible]

สำเนาถูกต้อง

มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิราวุธวิทยาลัย



ที่ ขบ ๕๒๖๐๔/๒๕๖๕

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนตุลาคม

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งตัน) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๓๙ ตัน รวมเป็นเงิน ๑๙,๕๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้ สำนักคลังเทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

๕๒๖๐๔๒๓๐๔๒

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

โทร. ๐-๓๘๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๔๗๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com



ทศชย.

๗๗ เจ็ดหมื่นเจ็ดพันเจ็ด

วันที่ 1-15 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565

[illegible]

၈၇၆၅၀၆၆၄၂၈၂၈၂၈

วันที่ 17-31 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2565

[illegible]



ที่ ขบ ๕๖๖๐๔/๗๖๐๒

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนพฤศจิกายน

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งต้น) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๔๓ ต้น รวมเป็นเงิน ๒๑,๕๐๐ บาท (สองหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้ สำนักคลังเทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

ทพชย.

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
โทร. ๐-๓๘๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙
โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๔๗๒๑
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

๓๗๕๐๖๖๓๐๓๓๓๓

น้ำหนักรวม

21770

วันที่

1.

๕ เดือน

พฤศจิกายน

พ.ศ.

2565

[illegible]

วันที่ 16-30 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

[illegible]

ฉบับที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No.

422070365 (P4)

ใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

422070355

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : name สถานที่ : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง สถานที่ : ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230	2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency
---	--

3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter รายชื่อบริษัท : First company name รายชื่อบริษัท : Second company name	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID
--	--

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs) รายชื่อบริษัท : First TSDF's name รายชื่อบริษัท : Second TSDF's name	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID
--	--

5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ลำดับ No. : 1 รายละเอียด (Description) : W002622-03 ภาชนะปนเปื้อน (Contaminated Container) รหัสของเสียอันตราย : Waste ID : 150110 หมวด : ชื่อ : ภาชนะบรรจุ : Containers : จำนวน : No. : ชนิด : Type : ปริมาณสุทธิ : Quantity : หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol : TONES รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information : SQSD422070002
--

รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม
Special handling Instructions and additional information7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.ลงชื่อ Generator's name :
ลายเซ็น : Signature :
วันที่ : Date : 15 เดือน : Month : 07 พ.ศ. : Year : 2565

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency	2) พาหนะที่ใช้ Vehicle 3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID	<input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
---	---	--

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.โดยขนส่งจากจังหวัด : From **จังหวัดชลบุรี** ไปยังจังหวัด : To **กรุงเทพมหานคร** ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name :
ลายเซ็น : signature :
วันที่ : Date : 15 เดือน : Month : 07 พ.ศ. : Year : 65

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency	6) พาหนะที่ใช้ Vehicle 7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID	<input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
---	---	---

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name :
ลายเซ็น : signature :
วันที่ : Date : เดือน : Month : พ.ศ. : Year :

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name สถานที่ : TSDF's address	2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency
--	--

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น
TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name :
ลายเซ็น : Signature :
วันที่ : Date : 15 เดือน : Month : 07 พ.ศ. : Year : 65

4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste : ปริมาณ : Quantity :

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID : ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action :

วันที่ส่งคืน : Date returned : / / (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no :

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name :
ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature :
122070365

ที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No.

□□□□□□□□

ใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

422080267

422080257 (P4)

พื้นที่ : กรุงเทพมหานคร, ถนนวิภาวดีรังสิต

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

name	2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID
Generator address	โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax
Transporter	ไม่เข้าข่ายโรงงาน กรณีฉุกเฉิน : Emergency
ชื่อบริษัท : First company name	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID
ชื่อบริษัท : Second company name	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID
รวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)	
ชื่อบริษัท : First TSDF's name	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID
ชื่อบริษัท : Second TSDF's name	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID

รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :

รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID.	หมวดของเสียที่ไม่ใช่แล้ว	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
W002622-04 หลอดไฟฟลูออเรสเซนต์ (Fluorescent Lamp)	160215	หมวด	จำนวน : No. ชนิด : Type		TONES	SQSD422050177

ภาชนะบรรจุของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons

คู่มือที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม

Additional handling instructions and additional information

รอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certification : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.

Generator's name : ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date 11 เดือน : Month 8 พ.ศ. : Year 65

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name	2) พาหนะที่ใช้ Vehicle	<input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck	<input type="checkbox"/> รถไฟ Train	<input type="checkbox"/> เรือ Ship	<input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID	3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID	70-2229 นนทบุรี	70-4166 นนทบุรี		
โทรศัพท์ : Phone	โทรสาร : Fax	ฉุกเฉิน : Emergency			

รอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

ส่งจากจังหวัด : From จังหวัดชลบุรี ไปยังจังหวัด : To กรุงเทพมหานคร ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day

ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date 11 เดือน : Month 08 พ.ศ. : Year 65

ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name	6) พาหนะที่ใช้ Vehicle	<input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck	<input type="checkbox"/> รถไฟ Train	<input type="checkbox"/> เรือ Ship	<input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID	7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID				
โทรศัพท์ : Phone	โทรสาร : Fax	ฉุกเฉิน : Emergency			

รอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

ส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day

ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date 11 เดือน : Month 08 พ.ศ. : Year 65

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

ผู้กำจัด : TSDF's name	2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID
ผู้กำจัด : TSDF's address	โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency
รอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น	ปริมาณสุทธิ : Quantity : Tones Signature
รอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น	วันที่ : Date 11 เดือน : Month 08 พ.ศ. : Year 65

ของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity

ดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action

วันที่ : Date returned / / (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no

ผู้กำจัด : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature

ฉบับที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No.

422090309 (P4)

ใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

422090293

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

ชื่อ : name การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง	2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID ไม่เข้าข่ายโรงงาน
สถานที่ : Generator's address ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230	โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency ไม่ทราบ

ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter

ยี่ห้อ 1 ชื่อบริษัท : First company name บริษัท เจนเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID DIW-T-062400056
--	---

ยี่ห้อ 2 ชื่อบริษัท : Second company name	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID
---	---

ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

ยี่ห้อ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's name TSDFs: บริษัท การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID DIW-D-054900063
---	--

ยี่ห้อ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's name	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID
--	--

รายละเอียดของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสีย อันตราย : Waste ID	หมวดของวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว		ภาชนะบรรจุ : Containers		ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
			หมวด	ชื่อ	จำนวน : No.	ชนิด : Type			
1	W002622-03 ภาชนะปนเปื้อน (Contaminated Container)	150110						TONES	SQSD422070002

ปริมาณรวมของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons

การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม

Special handling Instructions and additional information

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and are in proper condition for transport according to regulation.

ชื่อ Generator's name : ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date 15 เดือน : Month 11 ปี : Year 65

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name บริษัท เจนเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด	2) พาหนะที่ใช้ Vehicle <input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-062400056	3) เลขทะเบียน พาหนะ : Vehicle ID 70-2229 นนทบุรี , 70-4166 นนทบุรี

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

ขนส่งจากจังหวัด : From จังหวัดชลบุรี ไปยังจังหวัด : To กรุงเทพมหานคร ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day

ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date 15 เดือน : Month 09 ปี : Year 65

ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name	6) พาหนะที่ใช้ Vehicle <input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID	7) เลขทะเบียน พาหนะ : Vehicle ID

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.

ขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day

ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month ปี : Year

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บริษัท การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง	2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID DIW-D-054900063
สถานที่กำจัด : TSDF's address ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี	โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และปริมาณที่ระบุข้างต้นถูกต้อง
IDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

สามารถกำจัดของเสียที่ปริมาณนี้ได้ใน : วัน : day เดือน : month ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date 15 เดือน : Month 09 ปี : Year 65

กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity

ดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : Returned ☐ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action

วันที่ส่งคืน : Date returned : / / (วัน/เดือน/ปี) : dd / mm / yy หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no

ผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature

ฉบับที่ 2 (สำเนา) : ผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No.

□□□□□□□□

ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

422100505 (P4)

422100499

ผู้ต้น ขยะอันตราย, กำนันตำบลสายสุราษฎร์

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : name	2) เลขประจำตัวผู้ก่อกำเนิดของเสียอันตราย : Generator's ID
สถานที่ก่อกำเนิด : Generator address การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง ถนนสุขุมวิทซอย 1 ตำบลคลองเตย อำเภอเมือง จังหวัดกรุงเทพฯ 10110	โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ไม่เข้าสายโรงงาน กรณีฉุกเฉิน : Emergency 166
3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter	
รายชื่อ บริษัท : First company name	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID
รายชื่อ บริษัท : Second company name บริษัท เจนเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID DIW-T-062400056
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)	
รายชื่อ บริษัท : First TSDF's name บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID
รายชื่อ บริษัท : Second TSDF's name	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID DIW-D-054900063

5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสีย อันตราย : Waste ID.	หมวดข้อวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว		ภาชนะบรรจุ : Containers		ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
			หมวด	ชื่อ	จำนวน : No.	ชนิด : Type			
1	W002622-04 หลอดไฟฟลูออเรสเซนต์ (Fluorescent Lamp)	160215						TONES	SQSD422100241

รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม
Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.

ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date 24 เดือน : Month 10 พ.ศ. : Year 65

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name บริษัท เจนเนอรัล โลจิสติกส์ จำกัด	2) พาหนะที่ใช้ Vehicle <input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-062400056 โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency	3) เลขทะเบียน พาหนะ : Vehicle ID 70-2229 นนทบุรี , 70-4166 นนทบุรี ROLL OFF TRAILER
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.	
โดยขนส่งจากจังหวัด : From จังหวัดชลบุรี ไปยังจังหวัด : To กรุงเทพมหานคร ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day	
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date 27 เดือน : Month 10 พ.ศ. : Year 65	

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name	6) พาหนะที่ใช้ Vehicle <input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID ฉุกเฉิน : Emergency	7) เลขทะเบียน พาหนะ : Vehicle ID
8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations.	
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day	
ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year	

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม หมู่ที่ 8 บ้านหนองยาย-ตา ตำบลหินกอง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี	2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID DIW-D-054900063 70000 0 2452 8314-33 ต่อ 306-313
สถานที่กำจัด : TSDF's address	โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency
3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้น TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference lot และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้อย่างปลอดภัย : Treatment period <input type="checkbox"/> วัน : day <input type="checkbox"/> เดือน : month <input type="checkbox"/> ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste	
ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date 27 เดือน : Month 10 พ.ศ. : Year 65	

4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification	
ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity	
การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID <input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action	
วันที่ส่งคืน : Date returned / / (วัน/เดือน/ปี) : dd / mm / yy หมายเลขใบกำกับที่ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no	
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature	

ฉบับที่ 2 (ส่วน ก) : ผู้ก่อการนิเทศของเสียอันตราย

หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No.

ใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย
(Uniform Hazardous Waste Manifest)

322110131 (P4)

322110130

ผู้ก่อการนิเทศ : Generator's address

1. ส่วนของผู้ก่อการนิเทศของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : name สำนักงานผู้ก่อการนิเทศ : Generator's address 322110131 (P4) ผู้ก่อการนิเทศ : Generator's address	2) เลขประจำตัวผู้ก่อการนิเทศของเสียอันตราย : Generator's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency
--	--

3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter รายชื่อบริษัท : First company name รายชื่อบริษัท : Second company name	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID
--	--

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs) รายชื่อบริษัท : First TSDF's name รายชื่อบริษัท : Second TSDF's name	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 : Disposer's ID เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 : Disposer's ID
--	--

5) รายละเอียดของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ลำดับ No. รายละเอียด (Description) รหัสของเสียอันตราย : Waste ID หมวดของวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ภาชนะบรรจุ : Containers ปริมาณสุทธิ : Quantity หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information	1 W002622-01 เศษผ้า, ถุงมือ, ถุงพลาสติก (Contaminated) 150202 TONES SQMP322100065
--	--

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling Instructions and additional information	รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons
--	---

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้ว ตามที่ระบุข้างต้นและมีการบรรจุ ติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation.

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency	2) พาหนะที่ใช้ Vehicle 3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID	<input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
--	---	--

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations. โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day	ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year
--	--

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency	6) พาหนะที่ใช้ Vehicle 7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID	<input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
---	---	---

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งได้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has transported according to regulations. โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day	ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year
--	--

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name สถานที่กำจัด : TSDF's address	2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency
---	--

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้น TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้อย่างปลอดภัย : Treatment period ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year	ปริมาณสุทธิ : Quantity : Tones. Signature 10 11 65
---	---

4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID <input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action วันที่ส่งคืน : Date returned : dd / mm / yy หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature

เอกสาร ข-13

รายงานการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
และคุณภาพน้ำลानวางตู้คอนเทนเนอร์

TIPS CO., LTD.

Laem Chabang Port No. B4, Toong Sukhla, Sri-racha, Chonburi 20230
Tel: +66 (0) 3840 8400 Fax: +66 (0) 3840 8444

TIPS CD1 & Warehouse: 112/2 Moo 3, Toong Sukhla, Sri-racha, Chonburi 20230
Tel: +66 (0) 3840 8480 Fax: +66 (0) 3840 8423

www.tips.co.th



TIPS – LB 2022/180

วันที่ 5 ตุลาคม 2565

สงวน 766 23 14 ต.ค. 65

เรื่อง รายงานการตรวจสอบและวิเคราะห์น้ำทิ้งระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์
เรียน ผู้อำนวยการกองการช่าง
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย และคุณภาพน้ำลานวางตู้คอนเทนเนอร์
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (TIPS CD1) ประจำเดือนกันยายน 2565

เนื่องจากบริษัทฯ มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย และเก็บตัวอย่างน้ำตรวจวิเคราะห์
ของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ (TIPS CD1) ตั้งอยู่ที่ 112/2 หมู่ที่ 3 ต.ทุ่งสุขลา
อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี สถานการณ์ใหญ่ เพื่อเป็นการติดตาม ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดและค่า
น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

จากผลการตรวจสอบในเดือนกันยายน 2565 การทำงานของระบบและบ่อบำบัด สามารถใช้
งานได้ปกติ ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
(รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

ส่วนความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
โทร 0-3840-8400 ต่อ 2200
โทรสาร 0 3840-8444

- ทพพ
- ทวท. 6 ฝ่าย
เพื่อทบทวนต่อไป

เรือเอก



ออกกษ.

17 ต.ค. 65



รายงานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

September 20
2022

ระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)

TIPS Co., Ltd.

จัดทำโดย

บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด

39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง

ชลบุรี 20130

โทร: (033)045399, 081-7782112

วันที่ 20 กันยายน 2565

เรื่อง ส่งรายงานสรุปการให้บริการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียสถานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่
แหลมฉบัง บริษัท ที โอ พี เอส จำกัด

เรียน เจ้าหน้าที่ บริษัท ที โอ พี เอส จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำเดือน กันยายน 65

ตามที่บริษัท ที โอ พี เอส จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด ให้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสียสถานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบังนั้น

บัดนี้บริษัท ฯ ได้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียสถานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบัง
ประจำเดือนกันยายน 65 เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานสรุปการให้บริการดังกล่าว และผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้แก่ บริษัท ที โอ พี เอส จำกัด ดังรายละเอียดรายงานที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด

สถานที่ตรวจสอบ: ลานวางตู้คอนเทนเนอร์ ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด
ประจำเดือน กันยายน 65

คุณภาพน้ำในระบบบำบัด

- น้ำเข้าระบบบำบัด ใส ไม่มีสี
- น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ใส ไม่มีสี มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงในรายงานผลวิเคราะห์น้ำ ตามเอกสารแนบ

ตารางคุณภาพน้ำในระบบบำบัด

Item Name	INFLUENT น้ำเข้าระบบบำบัด	EFFLUENT น้ำหลังการบำบัด	Effluent Regulation of MOI
Sampling Time	10:30 AM	10:30 AM	
Sampling Date	14-Sep-22	14-Sep-22	
Appearance	ใสไม่มีสี	ใสไม่มีสี	
Temperature °C	32	30	≤ 40
Color at True pH	-	7	≤ 300
Color at pH 7.0	-	7	
pH	7.4	8.0	5.5 - 9.0
COD mg/l	< 25	< 25	≤ 120
BOD mg/l	< 4	< 4	≤ 20
Oil & Grease mg/l	< 5	< 5	≤ 5
Total Dissolved Solids mg/l	180	100	≤ 3000
Suspended Solids mg/l	5.0	ND	≤ 50
TKN mg/l	16	< 1	≤ 100

อ้างอิงมาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔ ตอนพิเศษ ๑๕๓ ง วันที่ 7 มิถุนายน ๒๕๖๐



MONITORING
SERVICE

Report No. MI1419-TIPS

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เสนาะ อ.เมือง ชลบุรี 20130
โทร: 081-7782112, 033-045399

Messrs.
Sample Source:
Sampling by:

TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

Date 19-Sep-2022
PO No. -
INV No. INV-B6509001

WATER ANALYSIS REPORT

Item Name		INFLUENT น้ำเข้าระบบ บำบัด	Analysis Method
Sampling Time		10:30 AM	
Sampling Date		14-Sep-22	
Appearance		ใสไม่มีสี	
Temperature	°C	32	Glass Thermometer
pH		7.4	Electrometric Method
COD	mg/l	< 25	Close Reflux, Colorimetric Method
BOD	mg/l	< 4	BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease	mg/l	< 5	Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids	mg/l	180	Dried at 180 °C
Suspended Solids	mg/l	5.0	Dried at 103-105 °C
TKN	mg/l	16	Macro Kjeldahl Method
Remark .			

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Reported by :



Laboratory Manager

Revision : B



MONITORING
SERVICE

Report No. MI1419-TIPS

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ชลบุรี 20130
โทร: 081-7782112, 033-045399

Messrs.
Sample Source:
Sampling by:

TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

Date 19-Sep-2022
PO No. -
INV No. INV-B6509001

WATER ANALYSIS REPORT

Item Name		EFFLUENT น้ำหลังการ บำบัด	Effluent Regulation of MOI	Analysis Method
Sampling Time		10:30 AM		
Sampling Date		14-Sep-22		
Appearance		ใสไม่มีสี		
Temperature	°C	30	≤ 40	Glass Thermometer
Color at True pH	ADMI	7	≤ 300	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method
Color at pH 7.0		7		
pH		8.0	5.5 - 9.0	Electrometric Method
COD	mg/l	< 25	≤ 120	Close Reflux, Colorimetric Method
BOD	mg/l	< 4	≤ 20	BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease	mg/l	< 5	≤ 5	Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids	mg/l	100	≤ 3000	Dried at 180 °C
Suspended Solids	mg/l	ND	≤ 50	Dried at 103-105 °C
TKN	mg/l	< 1	≤ 100	Macro Kjeldahl Method
Remark : มาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560				

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Reported by :



Laboratory Manager

Revision : B

เอกสาร ข-14

การแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 : ศูนย์พัฒนาการขนส่ง
ตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง คำสั่ง 2/2564
ลงวันที่ 18 มกราคม 2564

บันทึก

กทอ. ๑466 รว 12 ส.ค. 63

กมศ 479 ลง 12 ส.ค. 64

คสปก. 1460 รว. 12 ม.ค. 64

ทอ.บอ. 3421 /ร. 13 ม.ค. 64

อวอ กสท. 2324 /ร. 14 ม.ค. 64

อ.ทลจ. 4726 รว. 14 ม.ค. 64 เวลา 15:00น

หน่วยงาน ผชย.กทอ.ลปท. โทรศัพท์ ๒๔๕
ที่ กทอ. ๑๒๐๑/อ. ๗๑๕ วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๔
เรื่อง คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑
..... และขั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผช.อ.ทลจ./อสปก./อกบค./อกทช./ชกทช./ทผชย./หัวหน้าหมวดสุขภาพibal ผชย.

๑. การดำเนินการของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ (เอกสารแนบ)

๒. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อให้การดำเนินการของโครงการเป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และเพื่อสร้างกลไกการมีส่วนร่วมจากประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงภาคประชาสังคมในพื้นที่ ซึ่งอำนาจและหน้าที่ในการดำเนินงาน ดังนี้

๒.๑ กำกับดูแลการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียบริเวณพื้นที่โครงการและโดยรอบพื้นที่โครงการ

๒.๒ กำกับดูแลมิให้มีการตั้งบ้านเรือนจากแรงงานต่างถิ่นในเขตพื้นที่โซนที่ ๖ ซึ่งเป็นพื้นที่สำหรับชุมชนและสันติภาพ

๒.๓ ดูแลและพัฒนาชุมชนโดยรอบให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีในทุกๆ ด้าน รวมทั้งดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในชุมชนโดยรอบให้ดี

๒.๔ บริหารจัดการการอนุรักษ์พื้นที่ป่าชายเลนชุมชนบ้านแหลมฉบังให้เกิดความยั่งยืน

/จึงเรียนมา...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการฯ
ที่แนบมาด้วยนี้ ก่อนดำเนินการต่อไป

นักวิทยาศาสตร์ ๖ (สิ่งแวดล้อม) ผชย.กกช.

- ลงนามแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

ร้อยตำรวจเอก

ผช.อ.ทลธ.

๑๓ ม.ค. ๖๕

ร้อยเอก

รอง อ.ทลธ.

๑๔ ม.ค. ๖๕

ร้อยตำรวจตรี

อ.ทลธ.

๑๕ ม.ค. ๖๕

หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล

๑๑ ม.ค. ๖๕

ผชย.

๑๖ ม.ค. ๖๕

ชกช.

๑๖ ม.ค. ๖๕

ชกช.

๑๖ ม.ค. ๖๕

ชกช.

๑๖ ม.ค. ๖๕

เรื่อง คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑
และขั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมการกำหนดประเภทของโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ
ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือ
การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต
ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่
๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในลำดับที่ ๘ และลำดับที่ ๙ ของเอกสารท้ายประกาศ ๑ โครงการ
กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ
อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ของประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำ
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

เอกสารท้ายประกาศ ๑

โครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ	ขนาด
๘	ระบบขนส่งทางอากาศ เฉพาะการก่อสร้างหรือขยายสนามบิน หรือที่ขึ้นลงชั่วคราว ของอากาศยานตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ	ที่มีความยาวของทางวิ่ง ตั้งแต่ ๓,๐๐๐ เมตรขึ้นไป

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ	ขนาด
๙	ทำเทียบเรือ ยกเว้นโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการเพื่อความมั่นคง แห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยสภาพความมั่นคงแห่งชาติ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี	๑) ที่มีความยาวหน้าท่า ตั้งแต่ ๓๐๐ เมตรขึ้นไป หรือที่มีพื้นที่ หน้าท่าเทียบเรือรวม ตั้งแต่ ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป ยกเว้นท่าเรือที่ชาวบ้านใช้สอย ในชีวิตประจำวันและการท่องเที่ยว ๒) ที่มีการขุดลอกร่องน้ำตั้งแต่ ๑๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตรขึ้นไป ๓) ที่มีการขนถ่ายวัตถุดิบทราย หรือกากของเสียอันตรายซึ่งเป็น สารก่อมะเร็งกลุ่ม ๑ มีปริมาณรวมกัน ในเดือนใดเดือนหนึ่งของรอบปี ตั้งแต่ ๒๕,๐๐๐ ตันต่อเดือนขึ้นไป หรือมีปริมาณรวมกันทั้งปีตั้งแต่ ๒๕๐,๐๐๐ ตันต่อปีขึ้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในลำดับที่ ๘ และลำดับที่ ๙ ของเอกสารท้ายประกาศ ๒ ขั้นตอน
ในการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ
ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต
ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรงของประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพ
สิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

เอกสารท้ายประกาศ ๒

ขั้นตอนในการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ	ขั้นตอนในการเสนอรายงาน
๘	ระบบขนส่งทางอากาศ เฉพาะการก่อสร้างหรือขยายสนามบิน หรือที่ขึ้นลงชั่วคราว ของอากาศยานตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ	ในชั้นขออนุมัติ หรือในชั้น ขออนุญาตโครงการ แล้วแต่กรณี

คำสั่งทำเรือแหลมฉบัง

ที่ ๓ / ๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเรือแหลมฉบัง
ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

เพื่อการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และ
ขั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ดำเนินการเป็นไปตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และเพื่อสร้างกลไกการมีส่วนร่วมจากประชาชนและ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงภาคประชาสังคมในพื้นที่ จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

ข้อ ๑ แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเรือ
แหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | | |
|------|---|---------------|
| ๑.๑ | ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | ประธานกรรมการ |
| ๑.๒ | รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑.๓ | ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑.๔ | ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน
ท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑.๕ | ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ
ท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑.๖ | ผู้อำนวยการกองการช่าง
สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑.๗ | ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการช่าง
สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑.๘ | นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๙ | นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๑๐ | นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๑๑ | นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๑๒ | ประธานชุมชนบ้านแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑.๑๓ | ประธานชุมชนบ้านทุ่ง | กรรมการ |
| ๑.๑๔ | ประธานชุมชนตลาดอ่าวอุดม | กรรมการ |
| ๑.๑๕ | ประธานชุมชนวัดมโนรม | กรรมการ |
| ๑.๑๖ | ประธานชุมชนบ้านแหลมทอง | กรรมการ |

๑.๑๗ ประธานชุมชนบ้านทุ่งกรด	กรรมการ
๑.๑๘ ประธานชุมชนบ้านนาเก่า	กรรมการ
๑.๑๙ ประธานชุมชนบ้านนาใหม่	กรรมการ
๑.๒๐ ประธานชุมชนบ้านหนองมะนาว	กรรมการ
๑.๒๑ ประธานชุมชนบ้านบางละมุง	กรรมการ
๑.๒๒ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านแหลมฉะบับ	กรรมการ
๑.๒๓ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านทุ่ง	กรรมการ
๑.๒๔ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนตลาดอ่าวอุดม	กรรมการ
๑.๒๕ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนวัดมโนรม	กรรมการ
๑.๒๖ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านแหลมทอง	กรรมการ
๑.๒๗ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านทุ่งกรด	กรรมการ
๑.๒๘ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านนาเก่า	กรรมการ
๑.๒๙ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านนาใหม่	กรรมการ
๑.๓๐ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านหนองมะนาว	กรรมการ
๑.๓๑ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านบางละมุง	กรรมการ
๑.๓๒ พนักงานบริหารงานช่าง ๘	กรรมการ
แผนกช่างโยธา กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ	และเลขานุการ
ท่าเรือแหลมฉะบับ	
๑.๓๓ นักวิทยาศาสตร์ ๖ (สิ่งแวดล้อม)	กรรมการ
หมวดสุขาภิบาล แผนกช่างโยธา กองการช่าง	และผู้ช่วยเลขานุการ
สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉะบับ	

ข้อ ๒ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

๒.๑ กำกับดูแลการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียบริเวณพื้นที่โครงการ และโดยรอบพื้นที่โครงการ

๒.๒ กำกับดูแลให้มีการตั้งบ้านเรือนจากแรงงานต่างถิ่นในเขตพื้นที่โซนที่ ๖ ซึ่งเป็นพื้นที่สำหรับชุมชนและสันชนากการ

๒.๓ ดูแลและพัฒนาชุมชนโดยรอบให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีในทุกๆ ด้าน รวมทั้งดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในชุมชนโดยรอบให้ดี

๒.๔ บริหารจัดการการอนุรักษ์พื้นที่ป่าชายเลนชุมชนบ้านแหลมฉะบั้งให้เกิด

ความยั่งยืน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ร้อยตำรวจตรี

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉะบั้ง

กองการช่าง

สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉะบั้ง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๔

เอกสาร ข-15

ผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชน ประจำปี 2565



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

รายงานผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
และความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการท่าเรือแหลมฉบัง
ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
ประจำปี พ.ศ. 2565



United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.

3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260

Tel. 0 2763 2828 Fax 0 2763 2800

www.uaeconsultant.com E-mail: uae@uaeconsultant.com

รายงานผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
และความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการท่าเรือแหลมฉบัง
ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี พ.ศ. 2565

เจ้าของโครงการ



ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

จัดทำโดย



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
และความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการท่าเรือแหลมฉบัง
ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี พ.ศ. 2565

วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำ
รายงานผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ของท่าเรือแหลมฉบัง
การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี พ.ศ. 2565 โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นางสาวพรรณ อูราษฎร์

.....

ผู้จัดการอาวุโส

ฝ่ายตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

นางสาวสุมิตรา นามประดิษฐ์กุล

.....

ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นางสาวนวลจิรา ทาชาติ

.....

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

สารบัญ	หน้า
1. วัตถุประสงค์ของการติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจ-สังคม	1
2. พื้นที่ศึกษา	1
3. วิธีการศึกษา	3
3.1 การกำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่าง และการสุ่มตัวอย่าง	3
3.2 การกำหนดจำนวนตัวอย่าง	3
3.3 การสุ่มตัวอย่างและการเก็บข้อมูลภาคสนาม	4
3.4 การวิเคราะห์ข้อมูล	6
4. ผลการสำรวจทัศนคติด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	6
4.1 ผลการสำรวจความคิดเห็นสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของกลุ่มครัวเรือน	6

ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก ตัวอย่างแบบสอบถามข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ประจำปี พ.ศ. 2565
- ภาคผนวก ข ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน
ประจำปี พ.ศ. 2565

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1 จำนวนผู้ให้สำรวจแบบสอบถาม	4
ตารางที่ 2 สภาพแวดล้อมปัจจุบันต่าง ๆ ของชุมชนในปัจจุบันของกลุ่มประชาชน	8
ตารางที่ 3 ผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและชุมชนจากการดำเนินงานของทางโครงการ	10

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1 ตำแหน่งชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	2
รูปที่ 2 ตัวอย่างภาพการเก็บตัวอย่างแบบสอบถามของประชาชนบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง	5
รูปที่ 3 กราฟแสดงปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนในปัจจุบัน	8
รูปที่ 4 กราฟแสดงข้อมูลการรับข้อมูลข่าวสารจากโครงการ	9
รูปที่ 5 กราฟแสดงปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อกลุ่มครัวเรือน	11

รายงานผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี พ.ศ. 2565

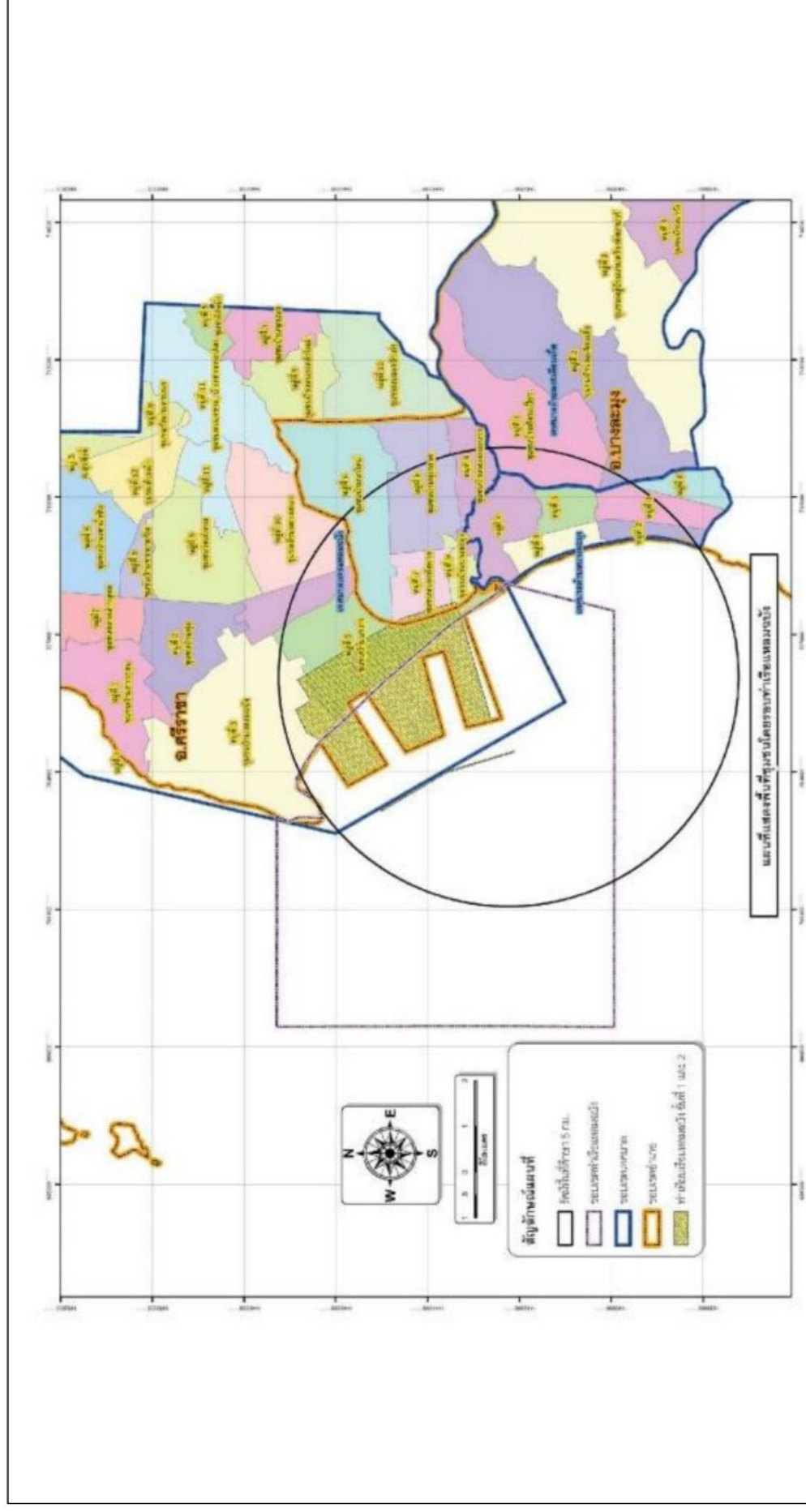
การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคมและสุขภาพ ได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ระบุให้ทำการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนที่อาจได้รับผลกระทบจากดำเนินการของโครงการ ซึ่งท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้มอบหมายให้บริษัท ยูโนเด็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบความคิดเห็นของชุมชน โดยได้ดำเนินการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม ประจำปี พ.ศ. 2565 ระหว่างวันที่ 3-6 สิงหาคม พ.ศ. 2565 มีรายละเอียดการดำเนินงานดังนี้

1. วัตถุประสงค์ของการติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจ-สังคม

มาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคมและสุขภาพ โดยทำการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการท่าเรือแหลมฉบัง โดยใช้แบบสอบถามสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ดำเนินการสำรวจปีละ 1 ครั้ง เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบที่ประชาชนได้รับ ความวิตกกังวล และข้อเสนอแนะ จากการดำเนินการของโครงการในปี พ.ศ. 2565

2. พื้นที่ศึกษา

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและสุขภาพของประชาชนต่อการดำเนินโครงการฯ ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนที่อาศัยรอบโครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ ซึ่งตำแหน่งชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการแสดงดังรูปที่ 1



รูปที่ 1 ตำแหน่งชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ

3. วิธีการศึกษา

3.1 การกำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่าง และการสุ่มตัวอย่าง

ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของชุมชนโดยรอบพร้อมทั้งสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน/ผู้นำท้องถิ่น หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องที่อยู่อาศัยในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร โดยพื้นที่ประกอบด้วย 14 ชุมชนในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง ได้แก่ ชุมชนบ้านบางละมุง ชุมชนที่ย้ายมาจากแหลมฉบัง ชุมชนบ้านทุ่งกรด ชุมชนบ้านนาใหม่ และชุมชนบ้านหนองมะนาว ตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ชุมชนบ้านแหลมฉบัง ชุมชนวัดมโนรม ชุมชนบ้านแหลมทอง ชุมชนบ้านนาเก่า ชุมชนบ้านทุ่ง ชุมชนบ้านชากยายจีน ชุมชนบ้านห้วยเล็ก ชุมชนบ้านอ่าวอุดม และตลาดอ่าวอุดม อำเภอศรีราชา ตำบลทุ่งสุขลา จังหวัดชลบุรีมีขั้นตอนการศึกษาดังนี้

3.2 การกำหนดจำนวนตัวอย่าง

การศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคมเป็นการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วยกลุ่มครัวเรือน ผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องที่อยู่อาศัยในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร โดยการกำหนดจำนวนตัวอย่างในแต่ละกลุ่มมีรายละเอียดดังนี้

กลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา หมายถึง ครัวเรือนที่อยู่รัศมี 5 กิโลเมตรเป็นกลุ่มที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ จะคำนวณจากจำนวนประชากรรวมในพื้นที่ศึกษาในปีนั้น โดยใช้วิธีการกำหนดกลุ่มตัวอย่างการสัมภาษณ์โดยใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple Random Sampling)

สำหรับกลุ่มครัวเรือนที่อยู่อาศัยรอบโครงการท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจากการสอบถามและสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในระดับครัวเรือนจะต้องสอบถามจากหัวหน้าครัวเรือนหรือคู่สมรสหรือผู้อาศัยอยู่ในบ้านเรือนนั้น ๆ เพียง 1 รายต่อครัวเรือน ดังนั้นบริษัทที่ปรึกษาฯ จึงได้สุ่มจำนวนตัวอย่างจากจำนวนครัวเรือนของประชากรเป้าหมายในฐานข้อมูลที่ใช้การศึกษาโดยใช้สูตรของ Taro Yamane (1970) ดังนี้

$$n = \frac{N}{1 + Ne^2}$$

เมื่อ	n	=	จำนวนประชากรเป้าหมาย
	N	=	จำนวนประชากรทั้งหมด (ครัวเรือน)
	e	=	ค่าความคลาดเคลื่อน (0.05)

ค่าความคลาดเคลื่อนที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้กำหนดให้เท่ากับ 0.05 เนื่องจากในการศึกษาวิจัยโดยทั่วไปยอมรับผลการวิจัยที่มีความคลาดเคลื่อนได้ตั้งแต่ 0.01, 0.05 จนถึง 0.10 ซึ่งค่าความคลาดเคลื่อนที่ใช้สำรวจอยู่ในเกณฑ์ของการศึกษาวิจัยที่มีคุณภาพ (เพ็ญแขแสงแก้ว, 2540) เมื่อแทนค่าในสูตรจะได้จำนวนตัวอย่างแบบสอบถามในบริเวณรอบท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเมื่อแทนค่าในสูตรจะได้จำนวนตัวอย่างแบบสอบถามครอบคลุมพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรดังนี้

มีจำนวนครัวเรือนรวมทั้งหมด 48,043 ครัวเรือน จะได้จำนวนตัวอย่างแบบสอบถาม ดังนี้

$$n = \frac{48,043}{1 + (48,043 (0.05)^2)}$$

$$= 397 \text{ ตัวอย่าง}$$

ในการดำเนินการครั้งนี้ คณะผู้ศึกษาต้องดำเนินการสัมภาษณ์ตัวแทนไม่น้อยกว่า 397 ตัวอย่าง ซึ่งได้ดำเนินการสัมภาษณ์ รวมทั้งสิ้นจำนวน 452 ตัวอย่าง แสดงดังตารางที่ 1 ทั้งนี้ การแบ่งย่อยจำนวนตัวอย่างให้มีการกระจายตัวในแต่ละชุมชนให้เหมาะสมตามลักษณะของพื้นที่และจำนวนครัวเรือน โดยคำนวณจำนวนตัวอย่างที่เป็นตัวแทนของแต่ละชุมชนให้เป็นสัดส่วนโดยตรงกับจำนวนครัวเรือนในแต่ละชุมชน โดยครอบคลุมพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร ซึ่งจะได้จำนวนตัวอย่างที่สำรวจในแต่ละหมู่บ้าน แสดงดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 จำนวนผู้ให้สำรวจแบบสอบถาม

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ชื่อชุมชน	จำนวน (ตัวอย่าง)
				สำรวจจริง
ชลบุรี	บางละมุง	บางละมุง	หมู่ที่ 9 ชุมชนบ้านบางละมุง	21
			หมู่ที่ 9 ชุมชนที่ย้ายมาจากบ้านแหลมฉบัง บริเวณปากคลองบางละมุง	11
			หมู่ที่ 8 ชุมชนบ้านทุ่งกรด	101
			หมู่ที่ 6 ชุมชนบ้านนาใหม่	66
			หมู่ที่ 4 ชุมชนบ้านหนองมะนาว	36
	ศรีราชา	ทุ่งสุขลา	หมู่ที่ 3 ชุมชนบ้านแหลมฉบัง	11
			หมู่ที่ 9 ชุมชนวัดมโนรม	66
			หมู่ที่ 10 ชุมชนบ้านแหลมทอง	76
			หมู่ที่ 5 ชุมชนบ้านนาเก่า	16
			หมู่ที่ 2 ชุมชนบ้านทุ่ง	16
			หมู่ที่ 8 ชุมชนบ้านชากยายจีน	8
			หมู่ที่ 12 ชุมชนบ้านห้วยเล็ก	8
			หมู่ที่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม	7
หมู่ที่ 7 ชุมชนตลาดอ่าวอุดม	9			
รวม			14 ชุมชน	452

3.3 การสุ่มตัวอย่างและการเก็บข้อมูลภาคสนาม

(1) วิธีการสุ่มตัวอย่าง

บริษัทที่ปรึกษา ได้ทำการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในชุมชน และกลุ่มประมงทำนน้ำตามที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ ระบบการเลือกตัวอย่างที่ใช้ คือ วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย(Simple Random Sampling) และการเลือกตัวอย่างแบบไม่แทนที่ (Sampling without Replacement) หมายถึง ตัวอย่างที่ถูกเลือกไปแล้วจะไม่มีโอกาสถูกเลือกซ้ำอีก เนื่องจากต้องการให้ได้ผลการศึกษาที่เป็นตัวแทนที่แท้จริงของประชากรในพื้นที่ โดยไม่เจาะจงลักษณะเฉพาะของตัวอย่าง

เนื่องจากต้องการให้ได้ผลการศึกษาที่เป็นตัวแทนที่แท้จริงของประชากรในพื้นที่โดยทำการสุ่มให้กระจายครอบคลุมทั่วทั้งพื้นที่ศึกษา

(2) การเก็บข้อมูลภาคสนาม

บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการเก็บข้อมูลภาคสนาม ระหว่างวันที่ 3-6 สิงหาคม พ.ศ. 2565 ดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ผู้สัมภาษณ์ที่ผ่านกระบวนการฝึกอบรม เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ แสดงตัวอย่างภาพกิจกรรมการสัมภาษณ์ด้วยแบบสอบถามดังรูปที่ 2



รูปที่ 2 ตัวอย่างภาพการเก็บตัวอย่างแบบสอบถามของประชาชนบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

(3) ลักษณะของแบบสอบถาม

แบบสอบถามที่ใช้สำรวจในพื้นที่ดังกล่าว มีการกำหนดกรอบของเนื้อหาและความเหมาะสมต่อกลุ่มตัวอย่าง คือ สัมภาษณ์จากแบบสอบถามครัวเรือน และที่อาศัยรอบโครงการท่าเรือแหลมฉบัง กลุ่มครัวเรือนทำประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำทางท้ายน้ำ และกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ซึ่งมีโครงสร้างที่ครอบคลุมตามประเด็นสำคัญ ดังนี้

กลุ่มที่ 1 กลุ่มประชาชน/ผู้นำชุมชน ซึ่งมีโครงสร้างที่ครอบคลุมตามประเด็นสำคัญ ดังนี้

- ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม
- ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านระบบสาธารณูปโภค
- ส่วนที่ 3 ความพึงพอใจในการรับบริการจากระบบสาธารณูปโภคในชุมชน
- ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย
- ส่วนที่ 5 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน
- ส่วนที่ 6 การจ้างงาน และจากการมีท่าเรือ
- ส่วนที่ 7 ประโยชน์จากการมีท่าเรือแหลมฉบัง
- ส่วนที่ 8 การรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ
- ส่วนที่ 9 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

3.4 การวิเคราะห์ข้อมูล

เมื่อได้แบบสอบถามจากภาคสนามแล้ว ทำการตรวจสอบความถูกต้องสมบูรณ์ของข้อมูลทั้งหมด โดยนำข้อมูลมาจัดระเบียบหรือจัดกลุ่มข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถาม แล้วไปวิเคราะห์ประมวลผลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป ในการวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถาม ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะของประชากรกลุ่มตัวอย่างสถิติที่ใช้คือ สถิติเชิงพรรณนา (Descriptive Statistics) ได้แก่ อัตราส่วนร้อยละ (Percentage) โดยนำเสนอในรูปแบบตารางแสดงความถี่และ ร้อยละซึ่งการนำเสนอจะเสนอในประเด็นต่าง ๆ ของภาพรวมตามแบบสอบถาม

4. ผลการสำรวจทัศนคติด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

การสำรวจทัศนคติของกลุ่มครัวเรือนที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง จำนวนทั้งหมด 452 ราย โดยผลการศึกษาที่มีรายละเอียด ดังนี้

4.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 68.1 และเป็นเพศชาย ร้อยละ 31.9 ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง 41-50 ปี ร้อยละ 46.2 รองลงมาคือมีอายุระหว่าง 51-60 ปี ร้อยละ 26.8 มีอายุระหว่าง 31-40 ปี ร้อยละ 19.9 มีอายุมากกว่า 60 ปี ร้อยละ 4.6 และมีอายุ 20-30 ปี ร้อยละ 2.5 ตามลำดับ ระดับการศึกษาส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับประถมศึกษา ร้อยละ 50.7 รองลงมาจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 22.3 และระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ร้อยละ 9.5 สถานภาพในครอบครัวส่วนใหญ่เป็นหัวหน้าครัวเรือน ร้อยละ 71.5 และเป็นคู่สมรส ร้อยละ 28.5 ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 96.5 และนับถือศาสนาอิสลาม ร้อยละ 3.5 ตามลำดับ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่ ร้อยละ 77.4 และย้ายมาจากจังหวัดอื่น ร้อยละ 22.6 สาเหตุของการย้ายถิ่นฐานส่วนใหญ่ย้ายเพื่อทำงาน/ประกอบอาชีพ ร้อยละ 79.4 รองลงมาย้ายมาเพื่อหาที่อยู่อาศัยใหม่ ร้อยละ 12.7 และย้ายตามครอบครัว ร้อยละ 7.9 และเมื่อสอบถามระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ส่วนใหญ่อาศัยอยู่ 16-20 ปี ร้อยละ 49.0 รองลงมาอาศัยอยู่มากกว่า 20 ปี ร้อยละ 31.4 อาศัยอยู่ 6-10 ปี ร้อยละ 10.8 และอาศัยอยู่ 11-15 ปี ร้อยละ 8.8 ตามลำดับ

4.2 ข้อมูลลักษณะทางเศรษฐกิจ

จากการสอบถามกลุ่มตัวอย่าง พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีอาชีพหลัก คือ ประกอบอาชีพค้าขาย ร้อยละ 35.8 รองลงมาประกอบอาชีพพนักงานบริษัทเอกชน และรับจ้างทั่วไปเท่ากัน ร้อยละ 22.3 ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 11.3 ประมง ร้อยละ 5.1 เกษตรกร ร้อยละ 2.4 และเป็นข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 0.8 ส่วนอาชีพรอง/อาชีพเสริม ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่มีอาชีพรอง/อาชีพเสริม ร้อยละ 91.6 ส่วนที่เหลือร้อยละ 8.4 ระบุว่า มีอาชีพรอง/อาชีพเสริมตามลำดับ

4.3 ข้อมูลด้านระบบสาธารณูปโภคและสภาพอนามัย

เมื่อสอบถามถึงแหล่งน้ำเพื่อบริโภค (น้ำดื่ม) พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง ร้อยละ 86.5 ส่วนน้ำที่ใช้สำหรับอุปโภค (น้ำใช้) พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดใช้น้ำประปา ร้อยละ 100.0 โดยผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดเห็นว่าน้ำบริโภคมมีความเพียงพอต่อความต้องการ ร้อยละ 100.0 และทั้งหมดเห็นว่าน้ำอุปโภคมีความเพียงพอต่อความต้องการ ร้อยละ 100.0 ตามลำดับ

ด้านการจัดการน้ำเสียของครัวเรือน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดใช้วิธีการระบายน้ำเสียลงท่อระบายน้ำเทศบาล ร้อยละ 100.0 และการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ใช้วิธีการรวบรวมแล้วนำไปทิ้งถังขยะของเทศบาล ร้อยละ 100.0 และเมื่อสอบถามถึงปัญหาเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา ร้อยละ 95.4 เมื่อสอบถามถึงปัญหาการใช้เส้นทางคมนาคมผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา ร้อยละ 96.5

จากการสอบถามเกี่ยวกับการเจ็บป่วยของสมาชิกในครัวเรือนในปีที่ผ่านมา พบว่าสมาชิกในครอบครัวไม่มีอาการเจ็บป่วย ร้อยละ 97.3 และมีอาการเจ็บป่วย ร้อยละ 2.7 ตามลำดับ และโรคที่เจ็บป่วยมากที่สุด คือ เป็นโรคภูมิแพ้ และวิงเวียนศีรษะเท่ากัน ร้อยละ 0.9 ไม่มีแรง เหนื่อยง่าย และไม่มีเสมหะเท่ากัน ร้อยละ 0.4 ส่วนการรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วยพบว่า ส่วนใหญ่ไปรักษาที่โรงพยาบาลของรัฐ ร้อยละ 71.0 รองลงมารักษาสถานีอนามัยหรือโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ร้อยละ 13.7 รักษาที่ศูนย์บริการสาธารณสุข ร้อยละ 7.7 ตามลำดับ และผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่มีปัญหาในการใช้บริการด้านสาธารณสุข ร้อยละ 97.1 และผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด เห็นว่า การมีโครงการท่าเรือแหลมฉบังไม่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ

4.4 ข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบันของชุมชน

สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่สำคัญในปัจจุบันของชุมชน ผู้ให้สัมภาษณ์เห็นว่า ไม่เปลี่ยนแปลง ร้อยละ 90.9 รองลงมา เปลี่ยนแปลงเล็กน้อย ร้อยละ 6.6 และเปลี่ยนแปลงปานกลาง ร้อยละ 2.5 ส่วนความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมในปัจจุบันที่ได้รับ เรียงลำดับจากมากไปหาน้อย 3 ลำดับแรก มีดังนี้

ลำดับที่ 1	ปัญหาฝุ่นละออง ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 22.6 ส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 60.8
------------	---

ลำดับที่ 2 ปัญหาเสียงดังรบกวน ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 11.5 ส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 80.8

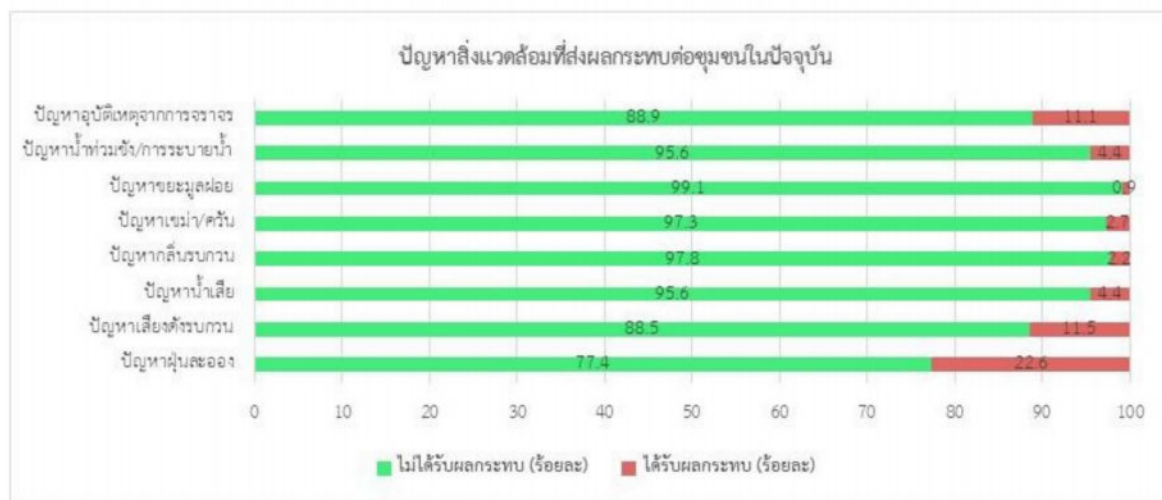
ลำดับที่ 3 ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 11.1 โดยส่วนใหญ่ได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 66.0

รายละเอียดของระดับผลกระทบดังแสดงดังตารางที่ 2 และรูปที่ 3

ตารางที่ 2 สภาพแวดล้อมต่าง ๆ ของชุมชนในปัจจุบัน

N = 452

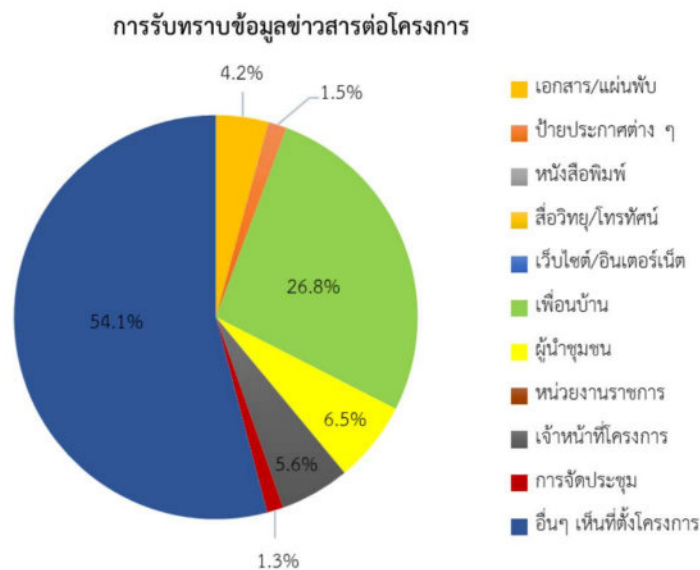
ลำดับ	ลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ร้อยละของระดับผลกระทบที่ได้รับ		
				น้อย	ปานกลาง	มาก
1	ปัญหาฝุ่นละออง	77.4	22.6	23.5	60.8	15.7
2	ปัญหาเสียงดังรบกวน	88.5	11.5	19.2	80.8	0.0
3	ปัญหาน้ำเสีย	95.6	4.4	45.0	55.0	0.0
4	ปัญหากลิ่นรบกวน	97.8	2.2	60.0	40.0	0.0
5	ปัญหาเขม่า/ควัน	97.3	2.7	83.3	16.7	0.0
6	ปัญหาขยะมูลฝอย	99.1	0.9	25.0	75.0	0.0
7	ปัญหาน้ำท่วมขัง/การระบายน้ำ	95.6	4.4	25.0	75.0	0.0
8	ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร	88.9	11.1	10.0	66.0	24.0



รูปที่ 3 กราฟแสดงปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนในปัจจุบัน

4.5 การรับข้อมูลข่าวสารจากโครงการ

การรับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดเคยรับทราบข้อมูลการดำเนินการโครงการ ร้อยละ 100.0 ซึ่งกรณีนี้ที่ทราบส่วนใหญ่จะรับทราบจากเห็นที่ตั้งโครงการ ร้อยละ 54.1 รองลงมาทราบจากเพื่อนบ้าน ร้อยละ 26.8 และทราบจากผู้นำชุมชน ร้อยละ 6.5 และเมื่อสอบถามถึงความต้องการในการรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ต้องการเพิ่มเติมด้านการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 64.4 รองลงมา ด้านการทำกิจกรรมเพื่อสังคม/ชุมชน ร้อยละ 24.3 และประชาสัมพันธ์การจ้างงาน ร้อยละ 11.3 ตามลำดับ แสดงดังรูปที่ 4



รูปที่ 4 กราฟแสดงข้อมูลการรับข้อมูลข่าวสารจากโครงการ

4) ทศนคติและความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ

ผลกระทบด้านบวกที่ได้รับต่อโครงการ

ผลกระทบด้านบวกจากการดำเนินการโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ให้สัมภาษณ์เห็นว่าทำให้สภาพเศรษฐกิจในท้องถิ่นดีขึ้น ทำให้ชุมชนเจริญขึ้น ร้อยละ 73.5 รองลงมามีการจ้างแรงงานในพื้นที่เพิ่มขึ้น คนในพื้นที่มีอาชีพ/มีงานทำ ร้อยละ 33.6 และมีการส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน ร้อยละ 9.3 ตามลำดับ แสดงดังตารางที่ 3

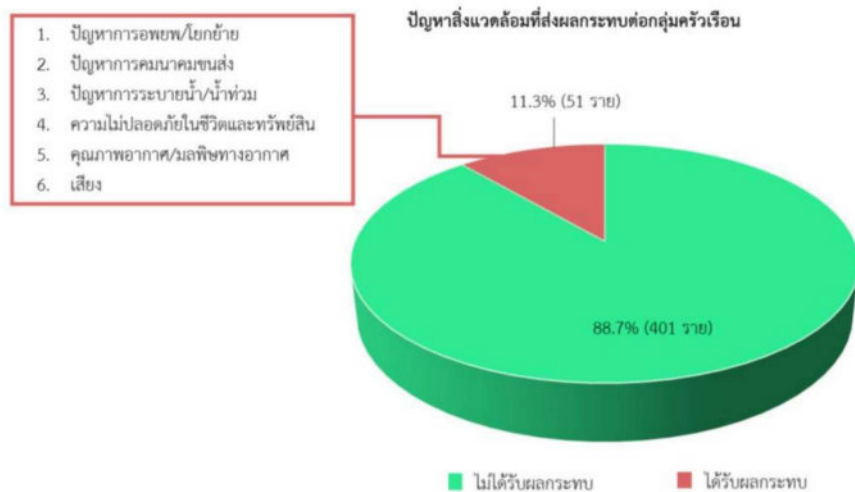
ผลกระทบด้านลบที่ได้รับต่อโครงการ

ผลกระทบด้านลบจากการดำเนินการโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความเห็นว่าการมีโครงการท่าเรือแหลมฉบังไม่มีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและชุมชน ร้อยละ 88.7 และมีผลกระทบ ร้อยละ 11.3 ผู้ให้สัมภาษณ์ได้รับผลกระทบด้านเกิดการอพยพโยกย้าย ร้อยละ 11.5 รองลงมาด้านการคมนาคมขนส่ง ร้อยละ 9.1 และการระบายน้ำ/น้ำท่วม ร้อยละ 6.9 ซึ่งระดับผลกระทบแสดงดังตารางที่ 3 และรูปที่ 5

ตารางที่ 3 ผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและชุมชนจากการดำเนินงานของทางโครงการ

N = 452

ลำดับ	สภาพความเป็นอยู่ในชุมชน	ไม่ได้รับ ผลกระทบ (ร้อยละ)	ได้รับ ผลกระทบ (ร้อยละ)	ร้อยละของระดับผลกระทบที่ได้รับ		
				น้อย	ปานกลาง	มาก
ด้านบวก						
1	มีการจ้างแรงงานในพื้นที่เพิ่มขึ้น คนในพื้นที่มีอาชีพ/ มีงานทำ	66.4	33.6	7.9	73.7	18.4
2	สภาพเศรษฐกิจในท้องถิ่นดีขึ้น ทำให้ชุมชนเจริญขึ้น	26.5	73.5	6.4	60.2	33.4
3	มีการพัฒนาด้านสาธารณูปโภค ด้านการศึกษา ศาสนา วัฒนธรรมประเพณี	91.2	8.8	25.0	55.0	20.0
4	มีการส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน	90.7	9.3	28.6	52.4	19.0
5	มีรายได้จากภาษีให้กับหมู่บ้าน/ชุมชน	93.1	6.9	35.5	64.5	0.0
6	ทำให้เกิดการอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ด้านลบ						
1	ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	96.2	3.8	11.8	88.2	0.0
2	เกิดการอพยพ/โยกย้าย	88.5	11.5	9.6	63.5	26.9
3	คุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ	93.4	6.6	36.7	50.0	13.3
4	เสียง	95.1	4.9	22.7	77.3	0.0
5	ความสั่นสะเทือน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	น้ำเสีย	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	การคมนาคมขนส่ง	90.9	9.1	26.8	63.4	9.8
8	การระบายน้ำ/น้ำท่วม	93.1	6.9	32.3	67.7	0.0
9	ขยะมูลฝอย	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10	การประกอบอาชีพ/รายได้	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11	ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12	การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0



รูปที่ 5 กราฟแสดงปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อกลุ่มครัวเรือน

เมื่อสอบถามถึงประเด็นข้อห่วงกังวลให้ผู้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่มีข้อกังวลเกี่ยวกับการมีโครงการท่าเรือแหลมฉบัง เมื่อสอบถามความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันผลกระทบด้านต่าง ๆ ของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีความเชื่อมั่นสมควร ร้อยละ 52.9 รองลงมาไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ ร้อยละ 24.1 และเชื่อมั่นสูง ร้อยละ 23.0 ตามลำดับ

5) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

- ไม่มีข้อเสนอแนะ (ร้อยละ 88.3)
- ต้องการให้มีการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมเป็นอย่างดี (ร้อยละ 4.4)
- ต้องการให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการสม่ำเสมอในกิจกรรมต่าง ๆ ที่ดำเนินการ (ร้อยละ 2.9)
- ต้องการให้มีการจ้างงานให้มีรายได้ (ร้อยละ 2.4)
- ต้องการให้ใส่ใจชุมชนทำกิจกรรมกับชุมชนสม่ำเสมอ (ร้อยละ 2.0)

ภาคผนวก



ภาคผนวก ก

ตัวอย่างแบบสอบถามข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม
และความคิดเห็นของประชาชน ประจำปี พ.ศ. 2565

แบบสอบถามข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน
 โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง

ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหีบ และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ข้อมูลทั่วไป

ทำเทียบเรือแหลมฉบัง เป็นท่าเรือหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี อยู่ภายใต้การดูแลของการท่าเรือแห่งประเทศไทยในเรื่องการบริหารท่าเรือและมีเอกชนรับผิดชอบในเรื่อง ปฏิบัติการเปิดดำเนินการ ซึ่งทำเทียบเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 12 ท่า (ท่าเทียบเรือ A และท่าเทียบเรือ B) อยู่ต่อและซ่อมเรือ 1 ท่า ทำเทียบเรือแหลมฉบังขั้นที่ 2 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 7 ท่า (ท่าเทียบเรือชุด C จำนวน 4 ท่า ส่วนท่าเทียบเรือชุด D จำนวน 3 ท่า) และภายใน ท่าเรือแหลมฉบังมีโครงการขนส่งสินค้าทางรถไฟในท่าเรือแหลมฉบัง

คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ ที่ตรงกับตัวท่านและเติมคำตอบลงในช่องว่าง

ชื่อ-สกุล	ชื่อชุมชน/หมู่บ้าน
บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ถนน.....	ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....
หมายเลขโทรศัพท์.....	
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป	
1.1 เพศ <input type="checkbox"/> ชาย <input type="checkbox"/> หญิง 1.2 อายุ (อายุต่ำกว่า 20 ปี ไม่ทำการสำรวจ) <input type="checkbox"/> 20-30 ปี <input type="checkbox"/> 31-40 ปี <input type="checkbox"/> 41-50 ปี <input type="checkbox"/> 51-60 ปี <input type="checkbox"/> มากกว่า 60 ปี 1.3 ศาสนา <input type="checkbox"/> พุทธ <input type="checkbox"/> อิสลาม <input type="checkbox"/> คริสต์ <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ) 1.4 ระดับการศึกษา <input type="checkbox"/> ประถมศึกษา <input type="checkbox"/> มัธยมศึกษาตอนต้น <input type="checkbox"/> มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. <input type="checkbox"/> อนุปริญญา /ปวส. <input type="checkbox"/> ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า <input type="checkbox"/> สูงกว่าปริญญาตรี <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ)..... 1.5 สถานภาพในครอบครัว <input type="checkbox"/> หัวหน้าครอบครัว <input type="checkbox"/> คู่สมรส 1.6 อาชีพหลักของครอบครัว <input type="checkbox"/> ค้าขาย <input type="checkbox"/> ธุรกิจส่วนตัว <input type="checkbox"/> ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ <input type="checkbox"/> พนักงานบริษัทเอกชน <input type="checkbox"/> เกษตรกร <input type="checkbox"/> ประมง <input type="checkbox"/> รับจ้าง (ระบุ)..... <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ)..... 1.7 อาชีพรอง/เสริมของครอบครัว <input type="checkbox"/> มี (ระบุ)..... <input type="checkbox"/> ไม่มี 1.8 ภูมิลำเนา <input type="checkbox"/> เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด (ข้ามไปข้อ 1.12) <input type="checkbox"/> ย้ายมาจากที่อื่น ๆ	1.9 จากข้อ 1.8 ย้ายมาจาก <input type="checkbox"/> ภาคอื่น (ระบุ)..... <input type="checkbox"/> จังหวัดอื่น (ระบุ)..... <input type="checkbox"/> อำเภออื่น (ระบุ)..... <input type="checkbox"/> หมู่บ้านอื่น (ระบุ)..... 1.10 จากข้อ 1.8 สาเหตุที่ย้าย(ระบุ)..... 1.11 จากข้อ 1.8 ระยะเวลาที่อาศัยในพื้นที่ <input type="checkbox"/> น้อยกว่า 1 ปี <input type="checkbox"/> 1-5 ปี <input type="checkbox"/> 6-10 ปี <input type="checkbox"/> 11-15 ปี <input type="checkbox"/> 16-20 ปี <input type="checkbox"/> มากกว่า 20 ปี 1.12 จำนวนสมาชิกในครัวเรือน <input type="checkbox"/> 1-3 คน <input type="checkbox"/> 4-6 คน <input type="checkbox"/> มากกว่า 6 คน 1.13 สถานภาพสมาชิกในครอบครัว (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) <input type="checkbox"/> ผู้ทำงานและมีรายได้.....คน <input type="checkbox"/> กำลังศึกษา.....คน <input type="checkbox"/> ผู้สูงอายุ.....คน (อายุ 60 ปีขึ้นไป) <input type="checkbox"/> เด็กเล็ก.....คน (อายุต่ำกว่า 5 ปี) <input type="checkbox"/> ผู้พิการ.....คน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ) 1.14 รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน <input type="checkbox"/> น้อยกว่า 10,000บาท <input type="checkbox"/> 10,001-20,000บาท <input type="checkbox"/> 20,001-30,000บาท <input type="checkbox"/> 30,001-40,000บาท <input type="checkbox"/> มากกว่า 40,000บาท 1.15 รายจ่ายเฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน <input type="checkbox"/> น้อยกว่า 10,000บาท <input type="checkbox"/> 10,001-20,000บาท <input type="checkbox"/> 20,001-30,000บาท <input type="checkbox"/> 30,001-40,000บาท <input type="checkbox"/> มากกว่า 40,000บาท

ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านระบบสาธารณูปโภค

2.1 แหล่งน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) ในครัวเรือน

2.1.1 แหล่งน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) ของท่าน ใช้น้ำจาก

☐ น้ำประปา

☐ น้ำบ่อดั้น

☐ น้ำฝน

☐ น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง

☐ ชื่อน้ำดื่มบรรจุถัง/ขวด

☐ น้ำบ่อบาดาล

☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

.....

2.1.2 ปริมาณน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) เพียงพอหรือไม่

☐ เพียงพอ

☐ ไม่เพียงพอ เพราะ.....

2.2 แหล่งน้ำอุปโภค (น้ำสำหรับซัก ล้าง ใช้น้ำใช้) ในครัวเรือน

2.2.1 แหล่งน้ำอุปโภค (น้ำสำหรับซัก ล้าง ใช้น้ำใช้)ในครัวเรือนใช้น้ำจาก

☐ น้ำประปา

☐ น้ำบ่อดั้น

☐ น้ำฝน

☐ น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง

☐ น้ำบ่อบาดาล

☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

2.2.2 ปริมาณน้ำอุปโภค (น้ำใช้) เพียงพอหรือไม่

☐ เพียงพอ

☐ ไม่เพียงพอ เพราะ.....

2.3 ท่านมีการกำจัดน้ำเสีย / น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่าง ๆ อย่างไร

☐ ทิ้งลงคลอง / แหล่งน้ำตามธรรมชาติโดยตรง

☐ ระบายลงดิน / ทิ้งลงข้างบ้าน

☐ ระบายลงท่อระบายน้ำ อบต.

☐ ระบายลงบ่อบำบัดน้ำเสียภายในบ้าน

☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

2.4 ท่านมีวิธีการกำจัดขยะอย่างไร

☐ กองแล้วเผา

☐ ขุดหลุมฝังในบริเวณบ้าน

☐ ทิ้งไว้ข้างบ้าน ที่สาธารณะ

☐ รวบรวมแล้วนำไปทิ้งถึงขยะของอบต.

☐ อื่น ๆ (ระบุ)

2.5 ปัญหาเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้า มีหรือไม่

☐ ไม่มีปัญหา

☐ มีปัญหา ได้แก่.....

2.6 ปัญหาเกี่ยวกับการใช้เส้นทางคมนาคม มีหรือไม่

☐ ไม่มีปัญหา

☐ มีปัญหา ได้แก่.....

ตอนที่ 3 สภาพแวดล้อมปัจจุบัน

3.1 ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่พบในชุมชนของท่านในปัจจุบัน

ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	ไม่มี	มี	ระดับผลกระทบ			แหล่งที่มา
			น้อย	ปานกลาง	มาก	
3.1 ฝุ่นละออง						
3.2 เสียงดังรบกวน						
3.3 น้ำเสีย						
3.4 กลิ่นรบกวน						
3.5 เขม่า/ควัน						
3.6 ขยะมูลฝอย						
3.7 น้ำท่วมขัง/การระบายน้ำ						
3.7 อุบัติเหตุจากการจราจร						
3.8 อื่น ๆ (ระบุ)						

ตอนที่ 4 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย

4.1 ในช่วงตั้งแต่เปิดดำเนินการโครงการทำเทียบเรือแหลมฉะบัง จนถึงปัจจุบัน สมาชิกในครอบครัวของท่านเคยเจ็บป่วย หรือไม่

☐ ไม่เคย (เข้าไปข้อ 4.4)

☐ เคย

4.2 ถ้าเคย โรคที่เจ็บป่วย หรืออาการที่พบบ่อย มีโรคใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

☐ ไข้หวัด

☐ หอบหืด

☐ คลื่นไส้ อาเจียน

☐ ปวดท้อง ปวดบวม

☐ ไม่มีแรง เหนื่อยง่าย

☐ มีไข้

☐ กระสับกระส่าย

☐ หอบเหนื่อย

☐ ภูมิแพ้

☐ ไอมีเสมหะ

☐ แสบตา เยื่อตาอักเสบ

☐ หูดตามากขึ้นเรื่อยๆ

☐ หูดตามากขึ้นเรื่อยๆ

☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

.....

4.3 เมื่อเจ็บป่วยท่านและครอบครัวไปรับการรักษาหรือใช้บริการที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

☐ โรงพยาบาลของรัฐ (ระบุ).....

☐ คลินิก/โรงพยาบาลเอกชน (ระบุ).....

☐ ชื่อยาการรักษาเอง

☐ ศูนย์บริการสาธารณสุข (ระบุ).....

☐ สถานีอนามัย/โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (ระบุ).....

☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

4.4 ปัญหาในการใช้บริการด้านสาธารณสุข

☐ ไม่มี

☐ มี ได้แก่.....

4.5 ท่านคิดว่าการมีโครงการทำเทียบเรือแหลมฉะบังส่งผลกระทบต่อสุขภาพของท่านหรือไม่

☐ ไม่ส่งผลกระทบ (เข้าคำตอบตอนที่ 5)

☐ ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ (ระบุ).....

4.6 กรณีส่งผลกระทบต่อสุขภาพ ท่านคิดว่าควรจะมีวิธีการแก้ปัญหาอย่างไร (ระบุ)

☐

.....

ทำเทียบเรือแหลมฉะบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย

2/4

ตอนที่ 5 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน						
5.1 ท่านคิดว่าการมีโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนในประเด็นต่อไปนี้หรือไม่						
ผลกระทบที่ได้รับ	ไม่ได้รับ	ได้รับ	ระดับผลกระทบที่ได้รับ			แหล่งที่มา
	ผลกระทบ	ผลกระทบ	น้อย	ปานกลาง	มาก	
ผลดี						
1. มีการจ้างแรงงานในพื้นที่เพิ่มขึ้น คนในพื้นที่มีอาชีพ/มีงานทำ						
2. สภาพเศรษฐกิจในท้องถิ่นดีขึ้น ทำให้ชุมชนเจริญขึ้น						
3. มีการพัฒนาด้านสาธารณูปโภค ด้านการศึกษา ศาสนา วัฒนธรรม ประเพณี						
4. มีการส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน						
5. มีรายได้จากภาษีให้กับหมู่บ้าน/ชุมชน						
6. ทำให้เกิดการอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น						
7. อื่นๆ (ระบุ)						
ผลเสีย						
1. ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน						
2. เกิดการอพยพโยกย้าย						
3. คุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ						
4. เสียง						
5. ความสั่นสะเทือน						
6. น้ำเสีย						
7. การคมนาคมขนส่ง						
8. การระบายน้ำ/น้ำท่วม						
9. ขยะมูลฝอย						
10. การประกอบอาชีพ/รายได้						
11. ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ						
12. การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง)						
13. อื่น ๆ (ระบุ)						
5.2 สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันของชุมชนหลังจากมีโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือไม่						
<input type="checkbox"/> ไม่เปลี่ยนแปลง						
<input type="checkbox"/> เปลี่ยนแปลงเล็กน้อย						
<input type="checkbox"/> เปลี่ยนแปลงปานกลาง						
<input type="checkbox"/> เปลี่ยนแปลงมาก						
5.3 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันผลกระทบด้านต่าง ๆ ของโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง มากน้อยเพียงใด						
<input type="checkbox"/> เชื่อมั่นสูง						
<input type="checkbox"/> เชื่อมั่นพอสมควร						
<input type="checkbox"/> ไม่มีความเชื่อมั่น						
<input type="checkbox"/> ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ						

ตอนที่ 6 การรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ	
6.1 ท่านทราบข่าวสาร/ข้อมูลการดำเนินการโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบังหรือไม่ <input type="checkbox"/> ไม่ทราบ <input type="checkbox"/> ทราบ จากแหล่งใด (ระบุ) <input type="checkbox"/> เอกสาร/แผ่นพับ <input type="checkbox"/> ป้ายประกาศต่าง ๆ <input type="checkbox"/> หนังสือพิมพ์ <input type="checkbox"/> สื่อวิทยุ/โทรทัศน์ <input type="checkbox"/> เว็บไซต์/อินเทอร์เน็ต <input type="checkbox"/> เพื่อนบ้าน <input type="checkbox"/> ผู้นำชุมชน <input type="checkbox"/> หน่วยงานราชการ <input type="checkbox"/> เจ้าหน้าที่โครงการ <input type="checkbox"/> การจัดประชุม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ)	6.2 ท่านต้องการให้โครงการแจ้งข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินโครงการด้านใดบ้าง <input type="checkbox"/> การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม <input type="checkbox"/> การทำกิจกรรมเพื่อสังคม/ชุมชน <input type="checkbox"/> การประชาสัมพันธ์การจ้างงาน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ).....
6.3 ท่านคิดว่าการมีโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ส่งผลกระทบต่อท่านหรือไม่อย่างไร <input type="checkbox"/> ไม่ส่งผลกระทบ เพราะ <input type="checkbox"/> ส่งผลกระทบ <input type="checkbox"/> ด้านบวกในประเด็น..... <input type="checkbox"/> ด้านลบในประเด็น.....	6.4 ท่านมีความกังวลใจเกี่ยวกับการมีโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง หรือไม่ <input type="checkbox"/> ไม่มี (ข้ามไปข้อ 6.6) <input type="checkbox"/> มี โปรดระบุ..... 6.5 หากมีความกังวลใจท่านคิดว่าข้อกังวลใจดังกล่าว จะถูกจัดการ และแก้ไขอย่างเหมาะสมได้ทันเวลาหรือไม่ <input type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่ (ระบุ)..... <input type="checkbox"/> ไม่แน่ใจ (ระบุ)..... 6.6 โครงการได้เปิดโอกาสให้ประชาชนมีการแสดงความคิดเห็นหรือไม่ <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี
ตอนที่ 7 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	

ติดต่อ/สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม: ฝ่ายติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 โทร : 0-2763-2828 ต่อ 4082
 แฟกซ์ : 0-2763-2830
 อีเมลล์ : krittapol.c@uaeconsultant.co.th

ขอขอบคุณที่ สละเวลาในการตอบแบบสอบถาม

ภาคผนวก ข

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
และความคิดเห็นของประชาชน ประจำปี พ.ศ. 2565

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหีบ และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป				
1.1	เพศ			
	1)	ชาย	144	31.9
	2)	หญิง	308	68.1
รวม			452	100.0
1.2	อายุ (อายุต่ำกว่า 20 ปี ไม่ทำการสำรวจ)			
	1)	20-30 ปี	11	2.5
	2)	31-40 ปี	90	19.9
	3)	41-50 ปี	209	46.2
	4)	51-60 ปี	121	26.8
	5)	มากกว่า 60 ปี	21	4.6
รวม			452	100.0
1.3	ศาสนา			
	1)	พุทธ	436	96.5
	2)	อิสลาม	16	3.5
	3)	คริสต์	0	0.0
	4)	อื่นๆ ระบุ	0	0.0
รวม			452	100.0
1.4	ระดับการศึกษา			
	1)	ประถมศึกษา	229	50.7
	2)	มัธยมศึกษาตอนต้น	101	22.3
	3)	มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	43	9.5
	4)	อนุปริญญา /ปวส	36	8.0
	5)	ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	40	8.8
	6)	สูงกว่าปริญญาตรี	3	0.7
รวม			452	100.0
1.5	สถานภาพในครอบครัว			
	1)	หัวหน้าครอบครัว	323	71.5
	2)	คู่สมรส	129	28.5
รวม			452	100.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย อำเภอศรีราชา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
1.6	อาชีพหลักของครอบครัว			
	1)	ค้าขาย	162	35.8
	2)	ธุรกิจส่วนตัว	51	11.3
	3)	ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	3	0.8
	4)	พนักงานบริษัทเอกชน	101	22.3
	5)	เกษตรกร	11	2.4
	6)	ประมง	23	5.1
	7)	รับจ้าง (ระบุ)...ขายของ,ส่งของ	101	22.3
	8)	อื่นๆ ระบุ	0	0.0
รวม			452	100.0
1.7	อาชีพรอง/เสริมของครอบครัว			
	1)	มี	38	8.4
	2)	ไม่มี	414	91.6
รวม			452	100.0
1.8	ภูมิลำเนา			
	1)	เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด (ข้ามไปข้อ 1.12)	350	77.4
	2)	ย้ายมาจากที่อื่น ๆ	102	22.6
รวม			452	100.0
1.9	จากข้อ 1.8 (2) ย้ายมาจาก			
	1)	ภาคอื่นๆ	25	24.5
	2)	จังหวัดอื่นๆ	65	63.7
	3)	อำเภออื่นๆ	12	11.8
	4)	หมู่บ้านอื่นๆ	0	0.0
รวม			102	100.0
1.10	จากข้อ 1.8 สาเหตุที่ย้าย(ระบุ)...			
	1)	มาทำงาน	81	79.4
	2)	มาหาที่อยู่อาศัยใหม่	13	12.7
	3)	ย้ายตามพ่อแม่/ญาติพี่น้อง	8	7.9
	4)	มาแต่งงานกับคนที่นี่	0	0.0
รวม			102	100.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหิรา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
1.11	จากข้อ 1.8 ระยะเวลาที่อาศัยในพื้นที่			
	1)	น้อยกว่า 1 ปี	0	0.0
	2)	1-5 ปี	0	0.0
	3)	6-10 ปี	11	10.8
	4)	11-15 ปี	9	8.8
	5)	16-20 ปี	50	49.0
	6)	มากกว่า 20 ปี	32	31.4
รวม			102	100.0
1.12	จำนวนสมาชิกในครัวเรือน (เฉพาะครัวเรือน)			
	1)	1-3 คน	112	24.8
	2)	4-6 คน	239	52.9
	3)	มากกว่า 6 คน	101	22.3
รวม			452	100.0
1.13	สถานภาพสมาชิกในครอบครัว (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
	1)	ผู้ทำงานและมีรายได้.....คน	452	65.0
	2)	กำลังศึกษา.....คน	210	30.2
	3)	ผู้สูงอายุ.....คน	21	3.0
	4)	เด็กเล็ก.....คน	12	1.8
	5)	ผู้พิการ.....คน	0	0.0
	6)	อื่นๆ ระบุ	0	0.0
รวม			695	100.0
1.14	รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน			
	1)	น้อยกว่า 10,000 บาท	0	0.0
	2)	10,001-20,000 บาท	121	26.8
	3)	20,001-30,000 บาท	210	46.5
	4)	30,001-40,000 บาท	109	24.1
	5)	มากกว่า 40,000 บาท	12	2.6
รวม			452	100.0
1.15	รายจ่ายเฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน			
	1)	น้อยกว่า 10,000 บาท	32	7.1

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหีบ และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	2)	10,001-20,000 บาท	194	42.9
	3)	20,001-30,000 บาท	200	44.2
	4)	30,001-40,000 บาท	20	4.4
	5)	มากกว่า 40,000 บาท	6	1.4
รวม			452	100.0
ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านระบบสาธารณูปโภค				
2.1	แหล่งน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) ในครัวเรือน//หน่วยงานของท่าน			
	2.1.1 แหล่งน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) ของท่าน ใช้น้ำจาก			
	1)	น้ำประปา (ผ่านเครื่องกรอง)	61	13.5
	2)	น้ำบ่อต้น	0	0.0
	3)	น้ำฝน	0	0.0
	4)	น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง	0	0.0
	5)	ซื้อน้ำดื่มบรรจุถัง/ขวด	391	86.5
	6)	น้ำบ่อบาดาล	0	0.0
รวม			452	100.0
	2.1.2 ปริมาณน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) เพียงพอหรือไม่			
	1)	เพียงพอ	452	100.0
	2)	ไม่เพียงพอ เพราะ...	0	0.0
รวม			452	100.0
2.2	แหล่งน้ำอุปโภค (น้ำสำหรับซัก ล้าง น้ำใช้) ในครัวเรือน			
	2.2.1 แหล่งน้ำอุปโภค (น้ำสำหรับซัก ล้าง น้ำใช้)ในครัวเรือนใช้น้ำจาก			
	1)	น้ำประปา	452	100.0
	2)	น้ำบ่อต้น	0	0.0
	3)	น้ำฝน	0	0.0
	4)	น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง	0	0.0
	5)	น้ำบ่อบาดาล	0	0.0
รวม			452	100.0
	2.2.2 ปริมาณน้ำอุปโภค (น้ำใช้) เพียงพอหรือไม่			
	1)	เพียงพอ	452	100.0
	2)	ไม่เพียงพอ เพราะ...	0	0.0
รวม			452	100.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหีบ และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	แหล่งที่มา			
	1)	การจราจร	102	100.0
	2)		0	0.0
	3)		0	0.0
รวม			102	100.0
3.2	เสียงดังรบกวน			
	1)	ไม่มี	400	88.5
	2)	มี	52	11.5
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	10	19.2
	2)	ปานกลาง	42	80.8
	3)	มาก	0	0.0
รวม			52	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	การจราจร	52	100.0
	2)		0	0.0
	3)		0	0.0
รวม			52	100.0
3.3	น้ำเสีย			
	1)	ไม่มี	432	95.6
	2)	มี	20	4.4
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	9	45.0
	2)	ปานกลาง	11	55.0
	3)	มาก	0	0.0
รวม			20	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	น้ำทิ้งจากครัวเรือน	15	75.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหีบ และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	2)	โรงงานอุตสาหกรรม	5	25.0
	3)		0	0.0
รวม			20	100.0
3.4	กลิ่นรบกวน			
	1)	ไม่มี	442	97.8
	2)	มี	10	2.2
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	6	60.0
	2)	ปานกลาง	4	40.0
	3)	มาก	0	0.0
รวม			10	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	โรงงานอุตสาหกรรม	10	100.0
	2)		0	0.0
	3)		0	0.0
รวม			10	100.0
3.5	เขม่า/ควัน			
	1)	ไม่มี	440	97.3
	2)	มี	12	2.7
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	10	83.3
	2)	ปานกลาง	2	16.7
	3)	มาก	0	0.0
รวม			12	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	การจราจร	7	58.3
	2)	โรงงานอุตสาหกรรม	5	41.7
รวม			12	100.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสรีราชา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

รายการ			จำนวน	ร้อยละ
3.6	ขยะมูลฝอย			
	1)	ไม่มี	448	99.1
	2)	มี	4	0.9
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	1	25.0
	2)	ปานกลาง	3	75.0
	3)	มาก	0	0.0
รวม			4	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	ขยะจากครัวเรือน	3	75.0
	2)	ถึงขยะไม่เพียงพอ	1	25.0
	3)		0	0.0
รวม			4	100.0
3.7	น้ำท่วมขัง/การระบายน้ำ			
	1)	ไม่มี	432	95.6
	2)	มี	20	4.4
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	5	25.0
	2)	ปานกลาง	15	75.0
	3)	มาก	0	0.0
รวม			20	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	ฝนตกหนักระบายน้ำไม่ทัน	20	100.0
	2)		0	0.0
รวม			20	100.0
3.8	อุบัติเหตุจากการจราจร			
	1)	ไม่มี	302	88.9
	2)	มี	50	11.1
รวม			352	100.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหีบ และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	5	10.0
	2)	ปานกลาง	33	66.0
	3)	มาก	12	24.0
รวม			50	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	ปริมาณร้อยละ	33	66.0
	2)	ไม่เคารพกฎจราจร	17	34.0
	3)		0	0.0
รวม			50	100.0
ตอนที่ 4 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย				
4.1	ในช่วงตั้งแต่เปิดดำเนินการโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง จนถึงปัจจุบันสมาชิกในครอบครัวของท่านเคยเจ็บป่วย หรือไม่			
	1)	ไม่เคย (เข้าไปข้อ 4.4)	440	97.3
	2)	เคย	12	2.7
รวม			452	100.0
4.2	ถ้าเคย โรคที่เจ็บป่วย หรืออาการที่พบบ่อย มีโรคใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
	1)	วิงเวียนศีรษะ	4	0.9
	2)	หมดสติ	0	0.0
	3)	คลื่นไส้ อาเจียน	0	0.0
	4)	ปวดอวัยวะ ปวดบวม	0	0.0
	5)	ไม่มีแรง เหนื่อยง่าย	2	0.4
	6)	มีน้ำ	0	0.0
	7)	กระสับกระส่าย	0	0.0
	8)	หอบหืด	0	0.0
	9)	ภูมิแพ้	4	0.9
	10)	ไอมีเสมหะ	2	0.4
	11)	เสียดตา เยื่อตาอักเสบ	0	0.0
	12)	หลอดลมอักเสบเรื้อรัง	0	0.0
	13)	หลอดลมโป่งพอง	0	0.0
รวม			12	2.7

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหีบ และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
4.3	เมื่อเจ็บป่วยท่านและครอบครัวไปรับการรักษาหรือใช้บริการที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
	1)	โรงพยาบาลของรัฐ	321	71.0
	2)	คลินิก/โรงพยาบาลเอกชน	22	4.9
	3)	ซื้อยามารักษาเอง	12	2.7
	4)	ศูนย์บริการสาธารณสุข	35	7.7
	5)	สถานีนอนมัย/โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	62	13.7
รวม			452	100.0
4.4	ปัญหาในการให้บริการด้านสาธารณสุข			
	1)	ไม่มี	439	97.1
	2)	มี ได้แก่...สถานที่คับแคบ,เจ้าหน้าที่น้อย,บริการที่ล่าช้า	13	2.9
รวม			452	100.0
4.5	ท่านคิดว่าการมีโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบังส่งผลกระทบต่อสุขภาพของท่านหรือไม่			
	1)	ไม่ส่งผลกระทบ (ข้ามไปตอบตอนที่ 5)	452	100.0
	2)	ส่งผลกระทบ (ระบุ)...	0	0.0
รวม			452	100.0
4.6	กรณีส่งผลกระทบ ท่านคิดว่าควรมีวิธีการแก้ปัญหาอย่างไร (ระบุ)			
	1)		452	100.0
รวม			452	100.0
ตอนที่ 5 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน				
5.1 ท่านคิดว่าการมีโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนในประเด็นต่อไปนี้หรือไม่				
ผลดี				
	1.มีการจ้างแรงงานในพื้นที่เพิ่มขึ้นคนในพื้นที่มีอาชีพ/มีงานทำ			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	300	66.4
	2)	ได้รับผลกระทบ	152	33.6
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	12	7.9
	2)	ปานกลาง	112	73.7
	3)	มาก	28	18.4
รวม			152	100.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหีบ และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	แหล่งที่มา			
	1)	มีความต้องการแรงงาน	95	62.5
	2)	มีโรงงานต่างๆเพิ่มมากขึ้น	57	37.5
รวม			152	100.0
	2.สภาพเศรษฐกิจในท้องถิ่นดีขึ้น ทำให้ชุมชนเจริญขึ้น			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	120	26.5
	2)	ได้รับผลกระทบ	332	73.5
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	21	6.3
	2)	ปานกลาง	200	60.2
	3)	มาก	111	33.4
รวม			332	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	มีการจ้างงาน	153	46.1
	2)	มีการกระตุ้นเศรษฐกิจ	89	26.8
	3)	มีภาษีจากโรงงานต่างๆ	90	27.1
รวม			332	100.0
	3. มีการพัฒนาด้านสาธารณูปโภค ด้านการศึกษา ศาสนา วัฒนธรรม ประเพณี			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	412	91.2
	2)	ได้รับผลกระทบ	40	8.8
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	10	25.0
	2)	ปานกลาง	22	55.0
	3)	มาก	8	20.0
รวม			40	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	ได้จากเงินภาษี	10	25.0
	2)	กิจกรรมต่างๆที่โรงงานทำ	30	75.0
รวม			40	100.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหีบ และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
4. มีการส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน				
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	410	90.7
	2)	ได้รับผลกระทบ	42	9.3
รวม			452	100.0
ระดับผลกระทบ				
	1)	น้อย	12	28.6
	2)	ปานกลาง	22	52.4
	3)	มาก	8	19.0
รวม			42	100.0
แหล่งที่มา				
	1)	กิจกรรมต่างๆที่โรงงานทำ	42	100.0
	2)		0	0.0
	3)		0	0.0
รวม			42	100.0
5. มีรายได้จากภาษีให้กับหมู่บ้าน/ชุมชน				
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	421	93.1
	2)	ได้รับผลกระทบ	31	6.9
รวม			452	100.0
ระดับผลกระทบ				
	1)	น้อย	11	35.5
	2)	ปานกลาง	20	64.5
	3)	มาก	0	0.0
รวม			31	100.0
แหล่งที่มา				
	1)	ภาษีที่ได้จากโรงงาน	31	100.0
	2)		0	0.0
รวม			31	100.0
6. ทำให้เกิดการอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น				
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	452	100.0
	2)	ได้รับผลกระทบ	0	0.0
รวม			452	100.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหีบ และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	0	0.0
	2)	ปานกลาง	0	0.0
	3)	มาก	0	0.0
รวม			0	0.0
	แหล่งที่มา			
	1)		0	0.0
	2)		0	0.0
	3)		0	0.0
รวม			0	0.0
ผลเสีย				
	1. ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	435	96.2
	2)	ได้รับผลกระทบ	17	3.8
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	2	11.8
	2)	ปานกลาง	15	88.2
	3)	มาก	0	0.0
รวม			17	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	คนงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่มากขึ้น	17	100.0
	2)		0	0.0
	3)		0	0.0
รวม			17	100.0
	2. เกิดการอพยพ/โยกย้าย			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	400	88.5
	2)	ได้รับผลกระทบ	52	11.5
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	5	9.6

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหีบ และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	2)	ปานกลาง	33	63.5
	3)	มาก	14	26.9
รวม			52	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	คนต่างถิ่นย้ายเข้ามาเพื่อทำงาน	52	100.0
	2)		0	0.0
	3)		0	0.0
รวม			52	100.0
	3. คุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	422	93.4
	2)	ได้รับผลกระทบ	30	6.6
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	11	36.7
	2)	ปานกลาง	15	50.0
	3)	มาก	4	13.3
รวม			30	100.0
	แหล่งที่มา			
	1)	การจราจร	11	36.7
	2)	โรงงานต่างๆ	19	63.3
	3)		0	0.0
รวม			30	100.0
	4. เสียง			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	430	95.1
	2)	ได้รับผลกระทบ	22	4.9
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	5	22.7
	2)	ปานกลาง	17	77.3
	3)	มาก	0	0.0
รวม			22	100.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหีบ และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	แหล่งที่มา			
	1)	การจราจร	12	54.5
	2)	โรงงานต่างๆ	10	45.5
	3)		0	0.0
รวม			22	100.0
	5. ความสิ้นสະເຫຼີອນ			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	452	100.0
	2)	ได้รับผลกระทบ	0	0.0
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	0	0.0
	2)	ปานกลาง	0	0.0
	3)	มาก	0	0.0
รวม			0	0.0
	แหล่งที่มา			
	1)		0	0.0
	2)		0	0.0
	3)		0	0.0
รวม			0	0.0
	6. น้ำเสีย			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	452	100.0
	2)	ได้รับผลกระทบ	0	0.0
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	0	0.0
	2)	ปานกลาง	0	0.0
	3)	มาก	0	0.0
รวม			0	0.0
	แหล่งที่มา			
	1)		0	0.0
รวม			0	0.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหีบ และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
7. การคมนาคมขนส่ง				
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	411	90.9
	2)	ได้รับผลกระทบ	41	9.1
รวม			452	100.0
ระดับผลกระทบ				
	1)	น้อย	11	26.8
	2)	ปานกลาง	26	63.4
	3)	มาก	4	9.8
รวม			41	100.0
แหล่งที่มา				
	1)	ปริมาณรถยนต์	19	46.3
	2)	รถบรรทุกขยะ	22	53.7
	3)		0	0.0
รวม			41	100.0
8. การระบายน้ำ/น้ำท่วม				
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	421	93.1
	2)	ได้รับผลกระทบ	31	6.9
รวม			452	100.0
ระดับผลกระทบ				
	1)	น้อย	10	32.3
	2)	ปานกลาง	21	67.7
	3)	มาก	0	0.0
รวม			31	100.0
แหล่งที่มา				
	1)	ฝนตกหนักระบายน้ำไม่ทัน	31	100.0
	2)		0	0.0
รวม			31	100.0
9. ขยะมูลฝอย				
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	452	100.0
	2)	ได้รับผลกระทบ	0	0.0
รวม			452	100.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหีบ และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ				
	1)	น้อย	0	0.0
	2)	ปานกลาง	0	0.0
	3)	มาก	0	0.0
รวม			0	0.0
แหล่งที่มา				
	1)		0	0.0
	2)		0	0.0
	3)		0	0.0
รวม			0	0.0
10. การประกอบอาชีพ/รายได้				
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	452	100.0
	2)	ได้รับผลกระทบ	0	0.0
รวม			452	100.0
ระดับผลกระทบ				
	1)	น้อย	0	0.0
	2)	ปานกลาง	0	0.0
	3)	มาก	0	0.0
รวม			0	0.0
แหล่งที่มา				
	1)		0	0.0
รวม			0	0.0
11. ทศนิยมภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ				
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	452	100.0
	2)	ได้รับผลกระทบ	0	0.0
รวม			452	100.0
ระดับผลกระทบ				
	1)	น้อย	0	0.0
	2)	ปานกลาง	0	0.0
	3)	มาก	0	0.0
รวม			0	0.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย อำเภอสัตหิรา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	แหล่งที่มา			
	1)		0	0.0
	2)		0	0.0
	3)		0	0.0
รวม			0	0.0
	12. การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง)			
	1)	ไม่ได้รับผลกระทบ	452	100.0
	2)	ได้รับผลกระทบ	0	0.0
รวม			452	100.0
	ระดับผลกระทบ			
	1)	น้อย	0	0.0
	2)	ปานกลาง	0	0.0
	3)	มาก	0	0.0
รวม			0	0.0
	แหล่งที่มา			
	1)		0	0.0
	2)		0	0.0
รวม			0	0.0
5.2 สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันของชุมชนหลังจากมีโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือไม่				
	1)	ไม่เปลี่ยนแปลง	411	90.9
	2)	เปลี่ยนแปลงเล็กน้อย	30	6.6
	3)	เปลี่ยนแปลงปานกลาง	11	2.5
	4)	เปลี่ยนแปลงมาก	0	0.0
รวม			452	100.0
5.3 ท่านมีความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันผลกระทบด้านต่าง ๆ ของโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง มากน้อยเพียงใด				
	1)	เชื่อมั่นสูง	104	23.0
	2)	เชื่อมั่นพอสมควร	239	52.9
	3)	ไม่มีความเชื่อมั่น	0	0.0
	4)	ไม่ทราบ/ไม่แน่ใจ	109	24.1
รวม			452	100.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย อำเภอศรีราชา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
ตอนที่ 6 การรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการ				
6.1	ท่านทราบข่าวสาร/ข้อมูลการดำเนินการโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบังหรือไม่			
	1)	ไม่ทราบ	0	0.0
	2)	ทราบ (ระบุ)	452	100.0
รวม			452	100.0
	2.1	เอกสาร/แผ่นพับ	33	4.2
	2.2	ป้ายประกาศต่าง ๆ	12	1.5
	2.3	หนังสือพิมพ์	0	0.0
	2.4	สื่อวิทยุ/โทรทัศน์	0	0.0
	2.5	เว็บไซต์/อินเทอร์เน็ต	0	0.0
	2.6	เพื่อนบ้าน	211	26.8
	2.7	ผู้นำชุมชน	51	6.5
	2.8	หน่วยงานราชการ	0	0.0
	2.9	เจ้าหน้าที่โครงการ	44	5.6
	2.10	การจัดประชุม	10	1.3
	2.11	อื่นๆ ระบุ...เห็นที่ตั้งโครงการ	425	54.1
รวม			786	100.0
6.2	ท่านต้องการให้โครงการแจ้งข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการด้านใดบ้าง			
	1)	การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	291	64.4
	2)	การทำกิจกรรมเพื่อสังคม/ชุมชน	110	24.3
	3)	การประชาสัมพันธ์การจ้างงาน	51	11.3
รวม			452	100.0
6.3	ท่านคิดว่าการมีโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ส่งผลกระทบต่อท่านหรือไม่ อย่างไร			
	1)	ไม่ส่งผลกระทบ	401	88.7
	2)	ส่งผลกระทบ	51	11.3
รวม			452	100.0
	ด้านบวก			
	1)	มีการทำให้เศรษฐกิจเติบโตมากขึ้น	20	39.2
	2)	มีการจ้างงาน มีรายได้	12	23.5
	3)	มีการพัฒนาชุมชนให้มีความเจริญ	10	19.6
	4)	มีการสร้างสาธารณูปโภคต่างๆให้ดีขึ้น	9	17.7
รวม			51	100.0

ตารางสรุปงานศึกษาการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน				
โครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย อำเภอศรีราชา และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี				
รายการ			จำนวน	ร้อยละ
	ด้านลบ			
	1)	มีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม อากาศ ฝุ่นละออง	21	41.2
	2)	มีปัญหาด้านสังคมต่างๆ ลักขโมย ยาเสพติด	16	31.4
	3)	ไม่มีปัญหา	14	27.4
รวม			51	100.0
6.4	ท่านมีความกังวลใจเกี่ยวกับการมีโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง หรือไม่			
	1)	ไม่มี (ข้ามไปข้อ 6.6)	452	100.0
	2)	มี โปรดระบุ...	0	0.0
รวม			452	100.0
6.5	หากมีความกังวลใจท่านคิดว่าข้อกังวลใจดังกล่าว จะถูกจัดการ และแก้ไขอย่างเหมาะสมได้ทันเวลาหรือไม่			
	1)	ใช่	0	0.0
	2)	ไม่ใช่	0	0.0
	3)	ไม่แน่ใจ	0	0.0
รวม			0	0.0
6.6	โครงการได้เปิดโอกาสให้ประชาชนมีการแสดงความคิดเห็นหรือไม่			
	1)	มี	452	100.0
	2)	ไม่มี	0	0.0
รวม			452	100.0
ตอนที่ 7 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม				
	1)	ไม่แสดงความคิดเห็น	399	88.3
	2)	ต้องการให้มีการจ้างงานให้มีรายได้	11	2.4
	3)	ต้องการให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการสมำเสมอในกิจกรรมต่างๆที่ดำเนินการ	13	2.9
	4)	ต้องการให้มีการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมเป็นอย่างดี	20	4.4
	5)	ต้องการให้ใส่ใจชุมชนทำกิจกรรมกับชุมชนสมำเสมอ	9	2.0
รวม			452	100.0

เอกสาร ข-16

แผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)

ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2565 และตัวอย่างการดำเนินกิจกรรม
ด้านความรับผิดชอบต่อสังคม

ตารางปฏิทินกำหนดกิจกรรมโครงการ CSR ทลจ. ประจำปีงบประมาณ 2565

ที่	โครงการ/กิจกรรม	กำหนดการจัดกิจกรรม											
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1	โครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้างรายได้												
2	โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบ ทลฉ.												
3	โครงการทุนการศึกษายั่งยืน												
4	โครงการ ห่วงใย ใส่ใจสุขภาพชุมชน												
5	โครงการเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย												
6	โครงการ ทลฉ. ร่วมใจบริจาคโลหิต												
7	โครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมงบัง												
8	โครงการพัฒนาทักษะทางด้านดนตรีให้กับนักเรียน												

ตารางปฏิทินกำหนดกิจกรรมโครงการ CSR ทลฉ. ประจำปีงบประมาณ 2566

ที่	โครงการ/กิจกรรม	กำหนดการจัดกิจกรรม											
		.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
	โครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้างรายได้												
2	โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบ ทลด.												
3	โครงการทุนการศึกษายังยืน												
4	โครงการ ห่วงใย ใส่ใจสุขภาพชุมชน												
5	โครงการเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย												
6	โครงการ ทลด. ร่วมใจบริจาคโลหิต												
7	โครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมดบัง												
8	โครงการพัฒนาทักษะทางด้านดนตรีให้กับนักเรียน												
9	โครงการสัมมนาชุมชนสัมพันธ์												

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

เดือนกรกฎาคม 2565	
<p>เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2565 นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนทำเรือแหลมฉบัง เป็นประธาน เปิดโครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้างรายได้ (ฝึกอบรมอาชีพการทำ ดอกไม้จันทน์) ณ ชุมชนบ้านชากยายจิ้น โดยทำเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุน จำนวน 40,000.- บาท (สี่หมื่นบาทถ้วน) ให้กับโครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้าง รายได้ ซึ่งจัดขึ้น 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 ในวันที่ 5 กรกฎาคม 2565 และครั้งที่ 2 ในวันที่ 2 สิงหาคม 2565 เป็นการฝึกอบรมอาชีพการทำดอกไม้จันทน์ให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุ ชุมชนบ้านชากยายจิ้น เพื่อเป็นการสร้างการเรียนรู้ในวิชาชีพ สามารถนำไป ประกอบอาชีพสร้างรายได้ให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุ และครอบครัว อีกทั้งยังเป็นการ เสริมสร้างความสัมพันธ์กันระหว่างชุมชน กับทีมงานของทำเรือแหลมฉบัง โดยขอ สนับสนุนวิทยากรจากโรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง ในการแลกเปลี่ยนเรียนรู้</p>	
<p>เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2565 นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ทำเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทน ทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินร่วมทำบุญโครงการจัดงานวันสำคัญทางพระพุทธศาสนา กิจกรรมหล่อเทียน และแห่เทียนวันเข้าพรรษา จำนวนเงิน 10,000.-บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ให้กับวัดประชุมคงคาและวัดท่ากระดาน โดยมีว่าที่ร้อยตรี ทนงค์ดี พวงน้อย ปลัดเทศบาลตำบลบางละมุง เป็นผู้รับมอบเงินดังกล่าว</p> <p>และต่อมาเวลา 18.00 น. นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ทำเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทน ทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินทำบุญจำนวน 10,000.- บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) เพื่อ สนับสนุนกิจกรรมอนุรักษ์ประเพณีไทย แห่เทียนพรรษา ประจำปี 2565 จัดขึ้นโดย สมาคมสื่อมวลชนศรีราชา จังหวัดชลบุรี ณ วัดรังสีสุทธาวาส (วัดไร่กล้วย) โดยมีนาย ไพบุลย์ เสริมสาตร์ นายกสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา เป็นผู้รับมอบเงิน</p>	 
<p>วันที่ 22 กรกฎาคม 2565 นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำ ผู้อำนวยการ การทำเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ทำเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทน ทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนในการจัดซื้อหมวกนิรภัยให้กับศูนย์พัฒนาเด็ก เล็ก เทศบาลตำบลบางละมุง ปีงบประมาณ 2565 เป็นเงิน จำนวน 19,500- บาท (หนึ่งหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ในโครงการศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบล บางละมุง ขับขี่ปลอดภัยใส่หมวกนิรภัย 100% โดยมีว่าที่ร้อยตรีทนงค์ดี พวงน้อย ปลัดเทศบาลตำบลบางละมุง รักษาการนายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง เป็นผู้รับ มอบเงินดังกล่าว</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

<p>เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2565 นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำ ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมงานปล่อยพันธุ์ลูกกุ้ง แซบวัย ครั้งที่ 37 ณ ชายทะเลบ้านอ่าวอุดม และได้ร่วมทำบุญเลี้ยงพระเพลให้กับ กลุ่มประมงต้นแบบบ้านอ่าวอุดม และชาวบ้านอ่าวอุดม เป็นจำนวนเงิน 5,000.- บาท (ห้าพันบาทถ้วน) พร้อมกับร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์ลูกกุ้งแซบวัย ครั้งที่ 37 เพื่อ ถวายเป็นพระราชกุศลวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพของพระบาทสมเด็จพระ ประเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 10</p>	
<p>เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2565 เวลา 15.30 น. นางสาวสิริมา กิตติยาคม นัก บริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือ แหลมฉบัง พร้อมด้วยพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบ เงินสนับสนุนค่าใช้จ่ายเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมทักษะกีฬาฟุตบอล ให้กับสถาน สงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง เป็นจำนวนเงิน 33,000.- บาท (สามหมื่นสามพัน บาทถ้วน) เพื่อเป็นการสร้างแรงบันดาลใจ รวมทั้งนำประสบการณ์จากการร่วม กิจกรรมมาพัฒนาทักษะด้านกีฬาฟุตบอลให้ดียิ่งขึ้น</p>	
เดือนสิงหาคม 2565	
<p>เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2565 เวลา 08.15 น. นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดโครงการห่วงใยใส่ใจสุขภาพชุมชน (ตรวจสุขภาพ) ณ ศูนย์ สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>นางสาวสิริมา กล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญของสุขภาพของ ประชาชนชุมชน คณะกรรมการชุมชน และสมาชิก ที่ได้เสียสละในการทำหน้าที่ดูแล ประชาชนในพื้นที่ของตนเอง ในวันนี้ มีการตรวจสุขภาพ โดยแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ รวมทั้งจัดการอบรมการให้ความรู้เรื่องสุขภาพกับผู้เข้ารับการตรวจสุขภาพ ที่มาจาก ชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง 39 ชุมชน จำนวน รวม 116 คน โดยโครงการห่วงใยใส่ ใจสุขภาพชุมชน (ตรวจสุขภาพ) เป็นโครงการที่จัดมาอย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 3</p>	
<p>เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2565 เวลา 09.00 น. นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดโครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้างรายได้ให้กับชุมชนรอบท่าเรือ แหลมฉบัง โดยมีพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วม ณ โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง</p> <p>นางสาวสิริมา กล่าวว่า สำหรับโครงการพัฒนาอาชีพและเสริมสร้างรายได้ให้กับ ชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบังได้สนับสนุนเงินเป็นจำนวน 20,000.-บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) จัดให้มีการฝึกอบรมทำสบัปะรดกวน เพื่อ ส่งเสริมให้ชุมชนสามารถพัฒนาอาชีพ รวมถึงเป็นการสร้างรายได้ให้กับตนเองและ ครอบครัว และสามารถนำความรู้ไปถ่ายทอดให้กับคนในชุมชนนำไปใช้</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

<p>เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2565 เวลา 11.00 น. นางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบเงินสนับสนุนให้กับมูลนิธิคุณพ่อเรย์ จำนวนเงิน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) เพื่อสนับสนุนกิจกรรม "รำลึก 19 ปี เดือนคุณพ่อเรย์" ณ มูลนิธิคุณพ่อเรย์</p>	
<p>เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2565 เรือเอกกานต์ เมนะรุจิ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาทักษะด้านดนตรี ให้กับ โรงเรียนอนุบาลบางละมุง (ดนตรีสากล) เป็นเงิน 133,030.-บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นสามพันสามสิบบาทถ้วน) และโรงเรียนวัดหนองคล้า (ดนตรีไทย) เป็นเงิน 158,000.-บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) เป็นโครงการภายใต้โครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีงบประมาณ 2565</p>	
<p>เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2565 เวลา 15.00 น. นางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนในงานท่าเรือแหลมฉบัง งานชุมชนสัมพันธ์ปันน้ำใจให้กับศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุบ้านบางละมุง เป็นจำนวนเงิน 15,000.- บาท (หนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) เพื่อสนับสนุนการจัดซื้ออุปกรณ์ที่จำเป็น และเป็นประโยชน์ต่อศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุบ้านบางละมุง โดยมีคุณนริศรา ทิพยงกูร ปลัดอำเภอศรีราชา ว่าที่ร้อยตรีทงศักดิ์ พวงน้อย ปลัดเทศบาลตำบลบางละมุง น.ส.อังคณา พันทาอามาตย์ รองปลัดเทศบาลตำบลบางละมุง พร้อมด้วยพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนชุมชนทั้ง 39 ชุมชน เข้าร่วมมอบเงินครั้งนี้</p>	
เดือนกันยายน 2565	
<p>เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2565 เวลา 08.45 น. เรือเอกกานต์ เมนะรุจิ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดงาน LCP MEDIA TRIP ตอนเที่ยวท่องล่องค่ายัค ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีนางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้บริหาร พร้อมด้วยพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง สื่อมวลชนศรีราชานักข่าวพัทยา และสื่อมวลชนในพื้นที่ เข้าร่วมงาน</p> <p>รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า งาน LCP MEDIA TRIP เป็นกิจกรรมสานสัมพันธ์ระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง กับสื่อมวลชน และมีการจัดงานเป็นประจำในทุกปี เพื่อเป็นการขอบคุณบทบาทหน้าที่ของสื่อมวลชนในพื้นที่ภาคตะวันออก ที่มีส่วนสนับสนุน เผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ถึงบทบาทหน้าที่ภารกิจโครงการพัฒนาต่าง ๆ ผลการดำเนินงาน กิจกรรมในโอกาสต่างๆ รวมทั้งเป็นการพบปะ และสร้างสัมพันธ์อันดีระหว่างท่าเรือแหลมฉบังกับสื่อมวลชนในพื้นที่</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2565 เวลา 09.30 น. ร้อยตำรวจเอกธนาบดี รูปเทียนรัตน์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุนเพื่อซ่อมแซมสะพานทางเดินไม้เป็นสะพานคอนกรีตในพื้นที่ป่าชายเลนชุมชนบ้านแหลมฉบังฯ ณ บริเวณป่าชายเลนชุมชนบ้านแหลมฉบัง

ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่าในปีงบประมาณ 2565 ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ร่วมกับหน่วยงานภาคเอกชนต่างๆ สนับสนุนงบประมาณการซ่อมแซมสะพานทางเดินไม้เป็นสะพานคอนกรีตในพื้นที่ป่าชายเลนบ้านแหลมฉบัง ให้กับชุมชนบ้านแหลมฉบัง เป็นเงินจำนวน 803,000.- บาท (แปดแสนสามพันบาทถ้วน) และท่าเรือแหลมฉบัง ขอขอบคุณหน่วยงานภาคเอกชนต่าง ๆ เป็นอย่างยิ่งที่ให้การสนับสนุนงบประมาณการซ่อมแซมครั้งนี้



เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2565 นางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุน ให้กับโรงเรียนวัดสุกรีบุญญาราม โดยกล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุนให้กับโรงเรียนวัดสุกรีบุญญาราม ดังนี้ โครงการแรกคือ โครงการพัฒนาระบบสุขาภิบาลอาหารที่ดี เป็นเงินจำนวน 149,600.-บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นเก้าพันหกร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นโครงการที่โรงเรียนฯ ขอรับการสนับสนุน เนื่องจากภาชนะใส่อาหารของโรงเรียนไม่เพียงพอต่อการใช้งาน โดยท่าเรือแหลมฉบังได้เล็งเห็นถึงการพัฒนาระบบสุขาภิบาลอาหารที่ดีมีความพร้อมและถูกสุขลักษณะเพื่อป้องกันโรคภัยต่างๆที่จะเกิดขึ้นและทำให้นักเรียนมีสุขอนามัยที่ดีขึ้น จึงได้ให้การสนับสนุนโครงการนี้



เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2565 เวลา 09.15 น. นายบัณฑิต สาครวิริยะ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุนโครงการมอบโอกาสทางการศึกษาพัฒนาคนดีลูกน้ำเค็ม ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

ทั้งนี้ การคัดเลือกจากคณะกรรมการฯ ในชุมชน จำนวน 39 ชุมชน เพื่อเป็นการสนับสนุนค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาให้กับเยาวชนในชุมชนรวม 5 ทุนๆ ละ 5,000.- บาท ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้ดำเนินโครงการมอบโอกาสทางการศึกษาพัฒนาคนดีลูกน้ำเค็มอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

- ปี 2560 มีผู้รับทุนจำนวน 191 ทุน เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 955,000.- บาท
- ปี 2561 มีผู้รับทุนจำนวน 168 ทุน เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 840,000.- บาท
- ปี 2562 มีผู้รับทุนจำนวน 183 ทุน เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 915,000.- บาท
- ปี 2563 มีผู้รับทุนจำนวน 194 ทุน เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 970,000.- บาท
- ปี 2564 มีผู้รับทุนจำนวน 191 ทุน เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 955,000.- บาท
- ปี 2565 มีผู้รับทุนจำนวน 195 ทุน เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 975,000.- บาท

โดยเป็นเงินสนับสนุนทั้ง 6 ครั้ง เป็นจำนวนทั้งสิ้น 5,610,000.- บาท



เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2565 ทลช. มอบเงินสนับสนุนโครงการก่อสร้างหลังคาทางเดินฯ นางสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนโครงการก่อสร้างหลังคาทางเดิน (Cover way) ให้กับโรงเรียนบ้านบางละมุง เป็นเงินจำนวน 204,984.- บาท (สองแสนสี่พันเก้าร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน) นางสิริมาฯ กล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงการอำนวยความสะดวกในการเดินทางภายในโรงเรียน เวลาฝนตก รวมทั้งเป็นการป้องกันสุขภาพร่างกายของนักเรียนไม่ให้เจ็บป่วย จะส่งผลให้นักเรียนมีความพร้อมในการเรียนรู้ และเกิดคุณภาพด้านการศึกษาอีกด้วย



โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

<p>เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2565 เรือเอก กานต์ เมนะรุจิ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง และนางสิริมา กิตตยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยผู้บริหาร และพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ถวายผ้าป่าถวายเงินในการก่อสร้างโดมให้กับวัดบางละมุง เป็นจำนวนเงิน 900,000.- บาท (เก้าแสนบาทถ้วน) เพื่อก่อสร้างโดมหลังคาโครงเหล็กเชื่อมต่อกับเมรุหลังใหม่ เพื่อกันแดดกันฝน รวมทั้งเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาประกอบพิธีฌาปนกิจ ณ วัดบางละมุง ท่าเรือแหลมฉบัง</p>	
<p>เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2565 นางสิริมา กิตตยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนในการซ่อมแซมสะพานคอนกรีตข้ามคลองบริเวณชุมชนบ้านแหลมฉบัง เป็นจำนวนเงิน 573,387.50 บาท เพื่อให้เกิดประโยชน์ รวมถึงความปลอดภัยต่อผู้ที่สัญจร โดยมีนายชาญ ชังคะรัตน์ รักษาการประธานชุมชนบ้านแหลมฉบัง เป็นผู้รับมอบเงิน</p>	
เดือนตุลาคม 2565	
<p>เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2565 เวลา 15.00 น. นางสิริมา กิตตยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานประเพณีวิ่งควาย จังหวัดชลบุรี เป็นจำนวนเงิน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) เพื่อร่วมสืบสานวัฒนธรรมขนบธรรมเนียมประเพณีอันดีงามที่มีการสืบทอดมาหลายชั่วอายุคน และยังเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดชลบุรี โดยมีนางสาวภัทรวดี แจ่มสุวรรณ ปลัดอำเภอศรีราชา เป็นผู้รับมอบเงิน ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	
เดือนพฤศจิกายน 2565	
<p>เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2565 เวลา 14.00 น. นางสิริมา กิตตยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนเพื่อสนับสนุนอุปกรณ์คนพิการ “โครงการแบ่งปันน้ำใจคนพิการและผู้ยากไร้ในสังคม” ให้กับมูลนิธิพุทธธรรมเพื่อชีวิตแห่งประเทศไทย จำนวนเงิน 40,000.- บาท (สี่หมื่นบาทถ้วน) ในการจัดซื้อรถสามล้อโยก จำนวน 5 คัน ให้กับผู้พิการไว้ใช้สำหรับการประกอบอาชีพหาเลี้ยงตนเองและครอบครัว รวมถึงการทำกิจกรรมต่างๆ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

<p>เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2565 ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานวันลอยกระทง ให้กับชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ดังนี้ ชุมชนบ้านชายทะเล (พื้นที่บางละมุง หมู่ที่ 2) ชุมชนบ้านนาใหม่ เทศบาลตำบลบางละมุง ชุมชนบ้านแหลมฉบัง และสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง</p> <p>ทั้งนี้ นางสาวสิริมา กล่าว่า ท่าเรือแหลมฉบัง มีความรู้สึกดีใจกับการร่วมเป็นส่วนหนึ่งในอนุรักษ์วัฒนธรรม ประเพณีอันดีงามของไทย คือ ประเพณีลอยกระทง ที่เป็นประเพณีที่มีการสืบทอดมาอย่างยาวนาน และการร่วมสนับสนุนการจัดงานดังกล่าว เป็นการสร้างความสามัคคีภายในชุมชน และท่าเรือแหลมฉบัง มีส่วนร่วมกับกิจกรรมอีกด้วย</p>	
เดือนธันวาคม 2565	
<p>เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2565 นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดทำเสื้อสีมวชน เพื่อใช้ในการจัดทำข่าวภาคสนาม จำนวน 2 แบบๆ ละ 40 ตัว เป็นจำนวนเงิน 40,000.- บาท (สี่หมื่นบาทถ้วน) เพื่อเป็นการขอบคุณสื่อมวลชนจากสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา ที่ได้ร่วมกันเป็นส่วนหนึ่งในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง และเป็นการสร้างสัมพันธ์อันดีระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง และสื่อมวลชน ให้มีความช่วยเหลือกันต่อไป โดยมีนายไพบุลย์ เสริมสาตร์ นายกสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา เป็นผู้รับมอบเงินสนับสนุน ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	
<p>เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2565 เวลา 11.00 น. นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นประธานประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาภาษาอังกฤษ สำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ภาคเรียนที่ 2 ประจำปีการศึกษา 2565</p> <p>โดยมีเรือเอก กานต์ เมนะรุจิ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยนางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง ผู้แทนผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และผู้แทนชุมชน เข้าร่วมพิธี ณ ห้องแกรททอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง สำหรับโครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ภาคเรียนที่ 2 ประจำปีการศึกษา 2565 ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุน เป็นเงิน 3,150,000.-บาท (สามล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ให้กับโรงเรียน 7 โรงเรียน ดังนี้ 1) โรงเรียนบ้านบางละมุง 2) โรงเรียนวัดใหม่เนินพะยอม 3) โรงเรียนวัดจุ๊กกระเฉด 4) โรงเรียนอนุบาลบางละมุง 5) โรงเรียนบ้านนาวัง 6) โรงเรียนบ้านโรงหีบ และ 7) โรงเรียนบ้านโป่งสะแก</p>	
<p>เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2565 นางสาวสิริมา กิตติยาคม นักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติงานที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนของขวัญปีใหม่ เป็นจำนวนเงิน 130,000.- บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นบาทถ้วน) ให้กับสถานคุ้มครองและพัฒนาคนพิการการกุศลเพื่อเป็นขวัญและกำลังใจให้กับผู้พิการ และเจ้าหน้าที่</p>	

เอกสาร ข-17

ข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลน
และชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง



ข้อตกลงความร่วมมือ
การดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง
ระหว่าง
ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
ร่วมกับ
เทศบาลตำบลแหลมฉบัง
และ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

จากพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ที่พระราชทานแก่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายโมสิต ปันเปี่ยมรัชฎ์) ในพระราชพิธีแรกนาขวัญหว่านข้าวในบริเวณสวนจิตรลดา พระราชวังดุสิต เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2534

“...ป่าชายเลนมีประโยชน์ต่อระบบนิเวศน์ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลและอ่าวไทย แต่ปัจจุบันป่าชายเลนของประเทศไทยเรากำลังถูกบุกรุกและถูกทำลายลงไป โดยผู้แสวงหาผลประโยชน์ส่วนตน จึงควรหาทางป้องกันอนุรักษ์และขยายพันธุ์เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะต้นโกงกางเป็นไม้ชายเลนที่แปลกและขยายพันธุ์ค่อนข้างยาก เพราะต้องอาศัยระบบน้ำขึ้นน้ำลงในการเติบโตด้วย จึงขอให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง คือ กรมป่าไม้ กรมประมง กรมชลประทาน และกรมอุทกศาสตร์ ร่วมกันหาพื้นที่ที่เหมาะสมในการทดลองขยายพันธุ์โกงกางและปลูกสร้างป่าชายเลนกันต่อไป...”

ป่าชายเลนแหลมฉบัง พื้นที่ประมาณ 28 ไร่ ในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง เป็นป่าที่มีความสมบูรณ์ หลากหลายด้วยพันธุ์ไม้ชายเลนและสัตว์น้ำนานาชนิด ควรค่าแก่การอนุรักษ์ นักเรียนโรงเรียนวัดแหลมฉบังได้อาศัยเป็นแหล่งเรียนรู้ธรรมชาติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งชุมชนบ้านแหลมฉบังมีความผูกพันกับป่าชายเลนแห่งนี้อย่างยิ่ง

ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง มีความเสี่ยงต่อการเสื่อมสภาพตามธรรมชาติ เนื่องจากถูกแวดล้อมด้วยโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งนับวันจะทวีความหนาแน่นขึ้น การอนุรักษ์อย่างถูกต้องทันเวลาจึงเป็นสิ่งสำคัญยิ่ง

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ร่วมกับเทศบาลตำบลแหลมฉบัง และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ได้ทำข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง ฉบับนี้ขึ้นเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2551 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มีสาระดังต่อไปนี้

1. วัตถุประสงค์ของโครงการฯ

- 1.1 เพื่อสนองพระราชดำริพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในด้านการอนุรักษ์ป่าชายเลน
- 1.2 เพื่ออนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนและทรัพยากรชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง
- 1.3 เพื่อสร้างแหล่งเรียนรู้ แหล่งนันทนาการ ศึกษาดูงาน ด้านการอนุรักษ์ป่าชายเลนให้แก่เยาวชนและประชาชนทั่วไป
- 1.4 เพื่อสนับสนุนและเสริมสร้างให้ชุมชนและองค์กร ทั้งภาครัฐและเอกชน มีส่วนร่วม มีจิตสำนึกและตระหนักในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างยั่งยืน

2. ขอบเขตการดำเนินงานโครงการฯ

- 2.1 กิจกรรมการสำรวจและปรับปรุงสภาพแวดล้อมในพื้นที่โครงการฯ
 - 2.1.1 การสำรวจและกำหนดพื้นที่
 - 2.1.2 การเก็บขยะ แยกขยะ และทำความสะอาดบริเวณป่าชายเลน และชายฝั่งทะเล
 - 2.1.3 การสำรวจชนิดและจำนวนพันธุ์ไม้ชายเลน
 - 2.1.4 การปลูกเสริมพันธุ์ไม้ชายเลน
 - 2.1.5 การสำรวจชนิดและความชุกชุมของสัตว์น้ำป่าชายเลน
 - 2.1.6 การเก็บตัวอย่างและตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล
 - 2.1.7 การดำนน้ำเก็บขยะได้น้ำ ด้านเหนือและใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง
 - 2.1.8 สำรวจทัศนคติ ความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของชุมชนที่มีต่อโครงการฯ

2.2 การปรับปรุงและพัฒนาพื้นที่โครงการฯ

2.2.1 การก่อสร้างเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ป่าชายเลน

2.2.2 การก่อสร้างเส้นทางเดินศึกษาธรรมชาติป่าชายเลน

2.2.3 การก่อสร้างอาคารศูนย์ศึกษาธรรมชาติป่าชายเลน

2.2.4 การปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์โดยรอบพื้นที่โครงการฯ

2.3 กิจกรรมด้านการศึกษาและวิชาการ

2.3.1 การประชาสัมพันธ์ อบรมเพิ่มความรู้ และเผยแพร่ความรู้ทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้แก่ชุมชนบ้านแหลมฉะบั้งและชุมชนใกล้เคียง

2.3.2 การบรรยายพิเศษทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้แก่บริษัทผู้ประกอบการในท่าเรือแหลมฉะบั้ง

2.3.3 การสัมมนาและเวทีชาวบ้าน เพื่อให้มีการแลกเปลี่ยนทัศนคติและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

3. การใช้ทรัพยากรเพื่อการดำเนินงานโครงการฯ

3.1 ท่าเรือแหลมฉะบั้ง ให้การสนับสนุนการใช้พื้นที่โครงการฯ บุคลากร สถานที่ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ

3.2 เทศบาลตำบลแหลมฉะบั้ง ให้การสนับสนุนในด้านบุคลากร สถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

3.3 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ให้การสนับสนุนนักวิชาการ บุคลากร นิสิต และเอกสารทางวิชาการ รวมทั้งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

4. ข้อตกลงทั่วไป

4.1 ทั้งสามฝ่ายต้องจัดสรรงบประมาณ หรือร่วมกันจัดหาเงินทุนเพื่อดำเนินงานโครงการฯ

4.2 ทั้งสามฝ่ายต้องร่วมกันกำหนดรายละเอียด หลักเกณฑ์ และวิธีปฏิบัติในการประสานความร่วมมือในการดำเนินงานโครงการฯ โดยพิจารณาตามความเหมาะสมเป็นเรื่อยๆไป

4.3 การเข้าทำประโยชน์ การปลูกสร้าง การดำเนินกิจกรรมต่างๆ ต้องได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมฉะบั้งก่อน และเมื่อโครงการฯ สิ้นสุดลง ให้สิ่งปลูกสร้างทั้งหมดตกเป็นกรรมสิทธิ์ของท่าเรือแหลมฉะบั้ง

4.4 การยกเลิก หรือเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อตกลงนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากทั้งสามฝ่าย

ข้อตกลงนี้จัดทำเป็น 3 ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้ง 3 ฝ่าย ได้ลงชื่อ และต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่ง
ฉบับ

(ลงชื่อ) 

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

(ลงชื่อ)..... 

นายกเทศมนตรีตำบลแหลมฉบัง

(ลงชื่อ)..... 

(.....)

รองอธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

เอกสาร ข-18

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2565

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

(FIRE FIGHTING AND PROTECTION PLAN)

ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕



ผู้จัดทำ

ตำแหน่ง หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอ.กบค.


๗ / ม.ค. ๖๕

ผู้อนุมัติ

ร้อยตำรวจตรี.

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

๑๑ / ม.ค. ๖๕

 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	แก้ไขครั้งที่ : ๑๘	หน้า ๒ ของ ๑๑ หน้า	

๘. ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายที่อาจเกิดขึ้นใช้จากงบประมาณของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีค่าใช้จ่ายที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ได้แก่

- ๘.๑ ค่าใช้จ่ายในการจัดการฝึกอบรม
- ๘.๒ ค่าใช้จ่ายในการจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง
- ๘.๓ ค่าใช้จ่ายในการส่งกำลังบำรุงในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ๘.๔ ค่าใช้จ่ายในการบูรณะฟื้นฟู
- ๘.๕ ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล
- ๘.๖ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

ส่วนที่ ๒

แผนการดำเนินการ

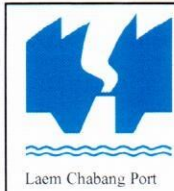
๑. แผนป้องกันอัคคีภัย

การป้องกันอัคคีภัย เป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

๑.๑ หน้าที่ของพนักงาน

- ห้ามก่อไฟบริเวณที่หวงห้ามหรือในบริเวณหน่วยงานก่อนได้รับอนุญาตจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ
- ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้าย "วัตถุไวไฟห้ามสูบบุหรี่" หรือ "วัตถุระเบิดห้ามสูบบุหรี่" หรือ "ห้ามสูบบุหรี่"
- ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องจักร/เครื่องมือ ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย ก่อนที่จะได้ปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการที่ปลอดภัย เช่น ขนย้ายสารหรือวัตถุไวไฟออกจากพื้นที่ ทำการปิดคลุมหรือปิดกันพื้นที่ เตรียมอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงเบื้องต้นให้พอเพียง เป็นต้น
- การควบคุมพื้นที่ที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟง่าย การก่อให้เกิดไฟหรือใช้ไฟในพื้นที่ใดๆ ต้องห่างจากบริเวณที่มีวัตถุหรือวัสดุที่ติดไฟง่ายอย่างน้อยในรัศมี ๑๖ เมตร เว้นแต่จะมีการป้องกันไว้อย่างปลอดภัย
- การป้องกันสถานที่ทำงานและวิธีการทำงานที่มีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยการป้องกันการรั่วไหลของเชื้อเพลิงและวัตถุไวไฟ พนักงานที่พบเห็นภาชนะที่ใส่วัตถุไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่าง ๆ อยู่ในสภาพที่ชำรุดหรืออาจเกิดการรั่วไหล ให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ และกรณีที่พบว่าการรั่วไหลนั้นอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบแก้ไขทันที
- การกำจัดขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย
ขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย พนักงานจะต้องเก็บรวบรวมไว้ในภาชนะที่ไม่ติดไฟและให้นำออกจากบริเวณที่ทำงานไปในสถานที่ปลอดภัยอย่างน้อยวันละ ๑ ครั้ง
- เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยด้วยสารไวไฟ
เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยสารไวไฟ พนักงานจะต้องเปลี่ยนเสื้อผ้านั้นทันที

/การป้องกัน...



แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

PSHE-MS
PM-01-P05-1

วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

แก้ไขครั้งที่ : ๑๘

หน้า ๓ ของ ๑๑ หน้า

- การป้องกันภัยจากยานพาหนะ

พนักงานที่ใช้ยานพาหนะขนถ่ายสิ่งของในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือถังแก๊สจะต้องระมัดระวังการชนกระแทกหรือการก่อให้เกิดอัคคีภัย

- การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า

สายไฟฟ้า หลอดไฟฟ้า สวิตช์ไฟฟ้า พัดลม เครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้าที่มีอยู่หรือใช้อยู่ในบริเวณวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย จะต้องตรวจตราเป็นประจำว่ามีสภาพฉนวนที่ชำรุด การต่อไฟฟ้าได้รับ - เต้าเสียบ การต่อสายดิน หรือกรณีอื่นใดที่อาจเป็นสาเหตุของอัคคีภัย

- การป้องกันอัคคีภัยจากการเชื่อมโลหะ

- อุปกรณ์การเชื่อม สายไฟฟ้าและข้อต่อที่หลวมหรือชำรุด ต้องทำการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย

- ทำการตรวจสอบการรั่วไหลของข้อต่อและวาล์วเป็นประจำ ถ้าพบว่ามีสารรั่วไหลของแก๊สจากถังแก๊ส ให้หยุดการทำงานที่ใช้ไฟในบริเวณนั้นและรีบทำการป้องกันแก้ไขโดยเร็ว

- ถังแก๊สและถังน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องวางไว้ห่างจากเปลวไฟ ประกายไฟ ความร้อน ท่อร้อน หรือส่วนของเครื่องมือเครื่องจักร ที่อาจก่อให้เกิดความร้อน

- สายไฟหรือสายแก๊ส ขณะทำการตัด เชื่อม ต้องไม่กีดขวางการทำงาน หรือถูกเหยียบทับโดยยานพาหนะ

- ห้ามทิ้งหรือปล่อยหัวเชื่อมไว้ โดยไม่ดับไฟหรือปิดเครื่อง

- การเชื่อมต้องระวังเปลวไฟ สะเก็ดไฟ ที่อาจจะกระเด็นไปตกอยู่ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย หรือเป็นอันตรายต่อพนักงานข้างเคียง

- การขนย้าย ขนส่งวัตถุไวไฟ

- การขนย้ายสารไวไฟ ให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการทำงานแล้วเกิดประกายไฟ เปลวไฟ ท่อร้อน สะเก็ดไฟ ฯลฯ

- การขนส่งวัตถุไวไฟให้ระมัดระวัง การตกหล่นหรือหกเลอะราดบนพื้นที่ทำงานหรือบนพื้นยานพาหนะที่ขนส่ง ทั้งนี้หากมีการตกหล่นหรือเลอะราด ให้ทำความสะอาดก่อนปฏิบัติงานต่อไป

- ให้ใช้วิธีการยกย้ายที่ปลอดภัย

- ภาชนะที่บรรจุวัตถุไวไฟที่ไม่จำเป็นต้องเปิดฝา ให้ปิดฝาให้มิดชิด

- ให้ระมัดระวังการเรียงตั้ง ที่อาจเกิดการตกหล่นหรือล้มลงมาได้

๑.๒. หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย


๑.๒.๑ กำหนดเขตพื้นที่เสี่ยงต่อเหตุเพลิงไหม้ และจัดทำแผนผังทางหนีไฟ

๑.๒.๒ ร่วมตรวจสอบสถานที่ต่อแหลมต่อการเกิดอัคคีภัยเป็นประจำ

๑.๒.๓ กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติเป็นประจำ

๑.๒.๔ ดูแลเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่พร้อมต่อการใช้งานได้ตลอดเวลา

๑.๒.๕ กำหนดวิธีการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกในเรื่องที่เกี่ยวกับอัคคีภัย

 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	แก้ไขครั้งที่ : ๑๘	หน้า ๔ ของ ๑๑ หน้า	

๑.๓ หน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

- ๑.๓.๑ ตรวจตราบุคคลและยานพาหนะที่ผ่านเข้าออกในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง
- ๑.๓.๒ จัดการจราจรทั้งในสภาวะปกติและเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ๑.๓.๓ ปิดกั้นพื้นที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินตามแผนของหน่วย
- ๑.๓.๔ รายงานผู้บังคับบัญชาทันทีเมื่อตรวจพบหรือพบเห็นสิ่งที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้

๒. แผนการอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย

ท่าเรือแหลมฉบัง จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย และฝึกซ้อมหนีไฟ เพื่อให้พนักงานได้รับความรู้และได้ฝึกปฏิบัติ โดยได้กำหนดแผนการฝึกอบรม ดังนี้

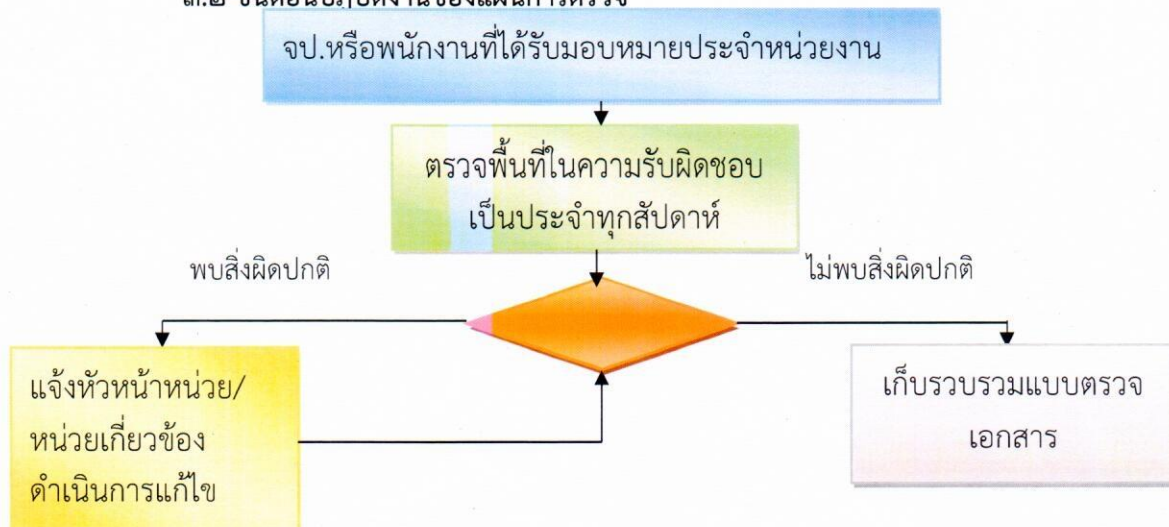
๑. การจัดอบรมผู้ที่เกี่ยวข้องกับแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
๒. การจัดอบรมดับเพลิงขั้นต้น จำนวน ๔๐% ของพนักงานในแต่ละหน่วย
๓. การฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิงที่มีอยู่ในหน่วยงาน
๔. การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟไปยังจุดรวมพลอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๕. การฝึกซ้อมร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่อยู่ในพื้นที่

๓. แผนการตรวจตรา


๓.๑ เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและป้องกัน ไม่ให้เกิดอัคคีภัยขึ้น จึงกำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานร่วมกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ทำการตรวจตราเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นประจำ โดยท่าเรือ กำหนดพื้นที่ที่มีความเสี่ยงภัยสูงตามลำดับ ได้แก่

- ๓.๑.๑. หมวดเชื้อเพลิง
- ๓.๑.๒. แผนกช่างกล
- ๓.๑.๓. สถานีไฟฟ้าย่อย
- ๓.๑.๔. อาคารสำนักงาน

๓.๒ ขั้นตอนปฏิบัติงานของแผนการตรวจ



/๓.๓ กำหนด...

 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง	PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	แก้ไขครั้งที่ : ๑๘ หน้า ๕ ของ ๑๑ หน้า

๓.๓ กำหนดการตรวจ

๓.๓.๑ การตรวจสอบทั่วไปให้ผู้ปฏิบัติงาน ทำการตรวจสอบพื้นที่ทั่วไปเป็นประจำทุกวัน

๓.๓.๒ การตรวจสอบโดยผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจสอบพื้นที่เป็นประจำทุกเดือน โดยใช้แบบตรวจที่กำหนด (แบบตรวจเลขที่ ๑ และ ๒)

๔. แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

๔.๑ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

๔.๑.๑ ให้ผู้ประสบเหตุรีบกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้โดยเร็วเพื่อให้พนักงานในสถานที่นั้นทราบทันที

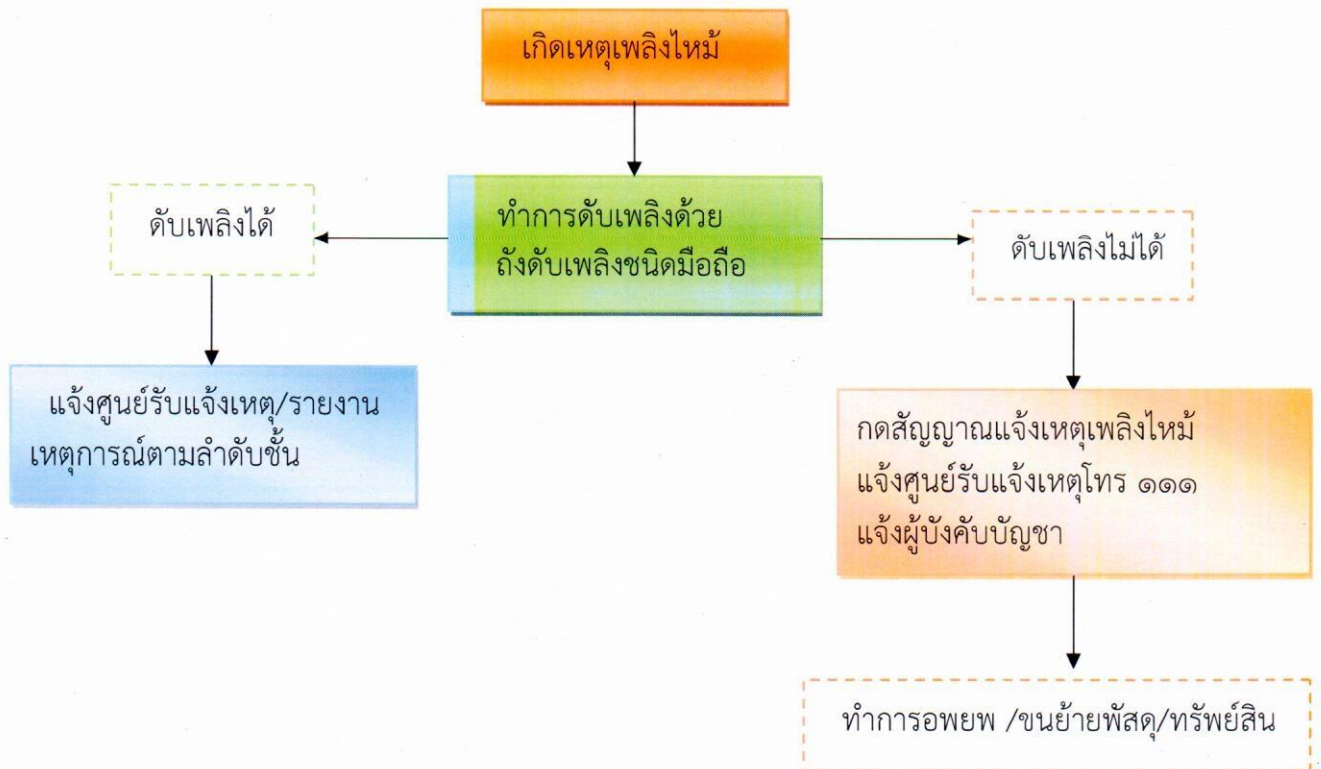
๔.๑.๒ ช่วยกันควบคุมเหตุเพลิงไหม้ โดยใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่ติดตั้งอยู่ใกล้พื้นที่เกิดเหตุ


๔.๑.๓ ให้รีบแจ้งหน่วยงานตลอดจนผู้บังคับบัญชาที่เกี่ยวข้องทราบทันที โดย

- ทางโทรศัพท์ให้โทรแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุหมายเลข ๑๑๑
- วิทยุสื่อสาร ความถี่ ๑๕๗.๕๐ MHZ
- โทรสาร ๐๓๘ - ๔๐๙ - ๑๑๔

๔.๑.๔ ขั้นตอนปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น ตามเอกสารหมายเลข ๑

ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น (ระดับ ๑)



 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	แก้ไขครั้งที่ : ๑๘	หน้า ๗ ของ ๑๑ หน้า

๔.๑.๕.๖ ให้กองการท่า เตรียมการสนับสนุนเรื่องการใช้รถดับเพลิงที่อยู่ในความรับผิดชอบ ตามที่ได้รับการร้องขอรวมทั้งการประสานงานกับผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ เพื่อประสานการปฏิบัติในการระงับเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเทียบเรือนั้น

๔.๑.๕.๗ ให้แผนกบริการท่า เตรียมเรือในหน่วยให้พร้อมในการดับเพลิง ส่งกำลังบำรุง ช่วยเหลือผู้ประสบภัย ตลอดจนสนับสนุนในการสูบน้ำให้กับหน่วยดับเพลิง

๔.๑.๕.๘ ให้แผนกสื่อสาร สนับสนุนเรื่องการจัดตั้งระบบสื่อสารการติดต่อประสานงานกับหน่วยต่างๆ ตามที่ศูนย์รับแจ้งเหตุสั่งการ


๔.๑.๕.๙ ให้หมวดโทรศัพท์ จัดหมายเลขโทรศัพท์สำหรับการติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ และสนับสนุนการติดต่อสื่อสารงานประสานงานระหว่างหน่วยต่างๆ ในพื้นที่ตามที่ได้รับการร้องขอ

๔.๑.๕.๑๐ ให้แผนกสวัสดิการ เตรียมการสนับสนุนในเรื่องการส่งกำลังบำรุง เช่น น้ำดื่มหรืออาหารสำหรับผู้เข้าปฏิบัติงาน หรือประสานกับโรงพยาบาลในกรณีต้องนำคนเจ็บส่งไปทำการรักษาตัว

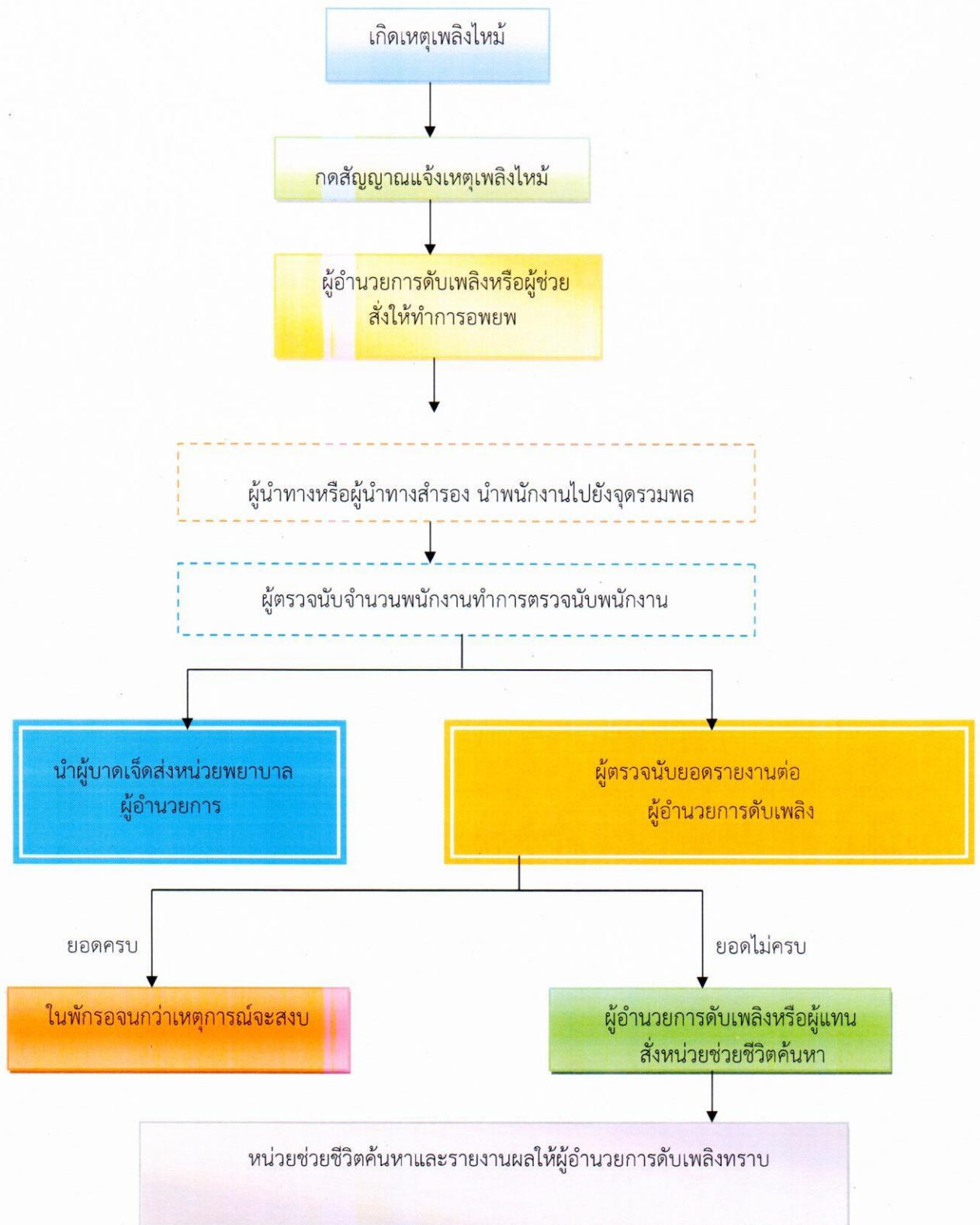
๔.๑.๕.๑๑ ให้แผนกประชาสัมพันธ์ เตรียมการในเรื่องการจัดสถานที่ในการแถลงข่าว จัดทำคำแถลง การติดต่อกับสื่อประเภทต่างๆ จัดหาเครื่องดื่มอาหารว่างหรืออื่นๆ ติดต่อประสานงานระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ตามที่ได้รับการร้องขอหรือสั่งการ


๕. แผนการอพยพ

กรณีที่เกิดเหตุการณ์ลูกกลามรุนแรงหรือมีกลุ่มควันหนาแน่นหรือมีสีของกลุ่มควันที่ผิดไปจากสีของควันไฟทั่วไปเช่น สีแดง สีนํ้าตาล สีขาว หรือมีการระเบิดให้ทำการอพยพเคลื่อนย้าย คน เอกสารที่สำคัญ ออกจากสถานที่เกิดเหตุตามแผนการอพยพ ไปยังจุดรวมพลที่หน่วยต่างๆ ได้กำหนดไว้ โดยการเคลื่อนย้ายให้เคลื่อนที่ไปทางเหนือลม ห้ามเคลื่อนที่ไปในกลุ่มควันหรือไปอยู่ใต้ลม การปฏิบัติตาม เอกสารหมายเลข ๓

 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	แก้ไขครั้งที่ : ๑๘	หน้า ๘ ของ ๑๑ หน้า	

ขั้นตอนอพยพหนีไฟ




 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	แก้ไขครั้งที่ : ๑๘	หน้า ๙ ของ ๑๑ หน้า

๖. แผนบรรเทาทุกข์

เพื่อให้การแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเป็นไปด้วยความรวดเร็วและสะดวกต่อการปฏิบัติ จึงได้กำหนดผู้รับผิดชอบดังนี้

การกำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติการในแผนบรรเทาทุกข์

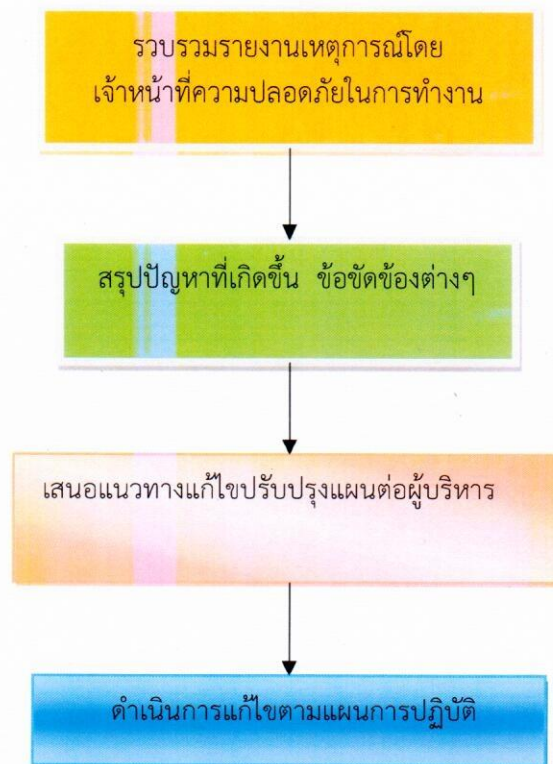
หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติการ
๑. การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หัวหน้าทีม เวิร์กซาคาความปลอดภัย พนักงานร่วมทีม เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับแจ้งเหตุ
๒. การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีม ออกกช. พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด ผชย. ผชฟ. ผชล.
๓. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและ กำหนดจุดนัดพบ	หัวหน้าทีม เจ้าหน้าที่สังกัด ผรภ. พนักงานร่วมทีม พนักงานทีมดับเพลิง
๔. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม หัวหน้าชุดดับเพลิง พนักงานร่วมทีม หน่วยดับเพลิง
๕. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สิน และผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีม ออกกท. พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด ผชล.ผชย.
๖. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	หัวหน้าทีม ผอ.ดับเพลิง พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด กกช.
๗. การช่วยเหลือ สงเคราะห์ผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม ออกบค. พนักงานร่วมทีม พนักงาน ผสก.
๘. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อ ให้หน่วยงานสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด	หัวหน้าทีม ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด กกช.

 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	แก้ไขครั้งที่ : ๑๘	หน้า ๑๐ ของ ๑๑ หน้า


๗. แผนปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ

แผนการปรับปรุงแก้ไขปัญหาหลังเกิดเหตุ ได้แก่การนำรายงานผลการประเมินจากทุกด้านจากสถานการณ์จริง มาปรับปรุงแก้ไขโดยเฉพาะแผนป้องกันอัคคีภัย (ก่อนเกิดเหตุ) แผนระงับเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ แผนบรรเทาทุกข์ (หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้สงบ) รวมทั้งการปรับปรุงแก้ไขตัวบุคลากรต่าง ๆ

ขั้นตอนการปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ



/ทะเบียนคุม...

 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	แก้ไขครั้งที่ : ๑๘	หน้า ๑๑ ของ ๑๑ หน้า

ทะเบียนควบคุมการจ่ายเอกสาร
แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ประจำปี ๒๕๖๕

ลำดับที่	หน่วยงาน	จำนวน	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	สอ.ทลฉ.	๑		
๒	กกท.	๑		
๓	กผง.	๑		
๔	กบค.	๑		
๕	กกง.	๑		
๖	ผปย.	๑		
๗	ผตง.	๑		
๘	กนจ.	๑		
๙	กบก.	๑		
๑๐	ผสส.	๑		
๑๑	กกช.	๑		
๑๒	ผชล.	๑		
๑๓	ผชย.	๑		
๑๔	กกท.	๑		
๑๕	ผรภ.	๑		
๑๖	ผพด.	๑		
๑๗	ศรผ.	๑		
๑๘	ศตพ.	๑		
๑๙	มทศ.	๑		

หมวดแรงงานสัมพันธ์ แผนกอัตรากำลัง กองการบุคคล
สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง
โทร. ๐๓๘ - ๔๐๙ - ๒๘๑
โทรสาร ๐๓๘ - ๔๐๙ - ๑๕๗

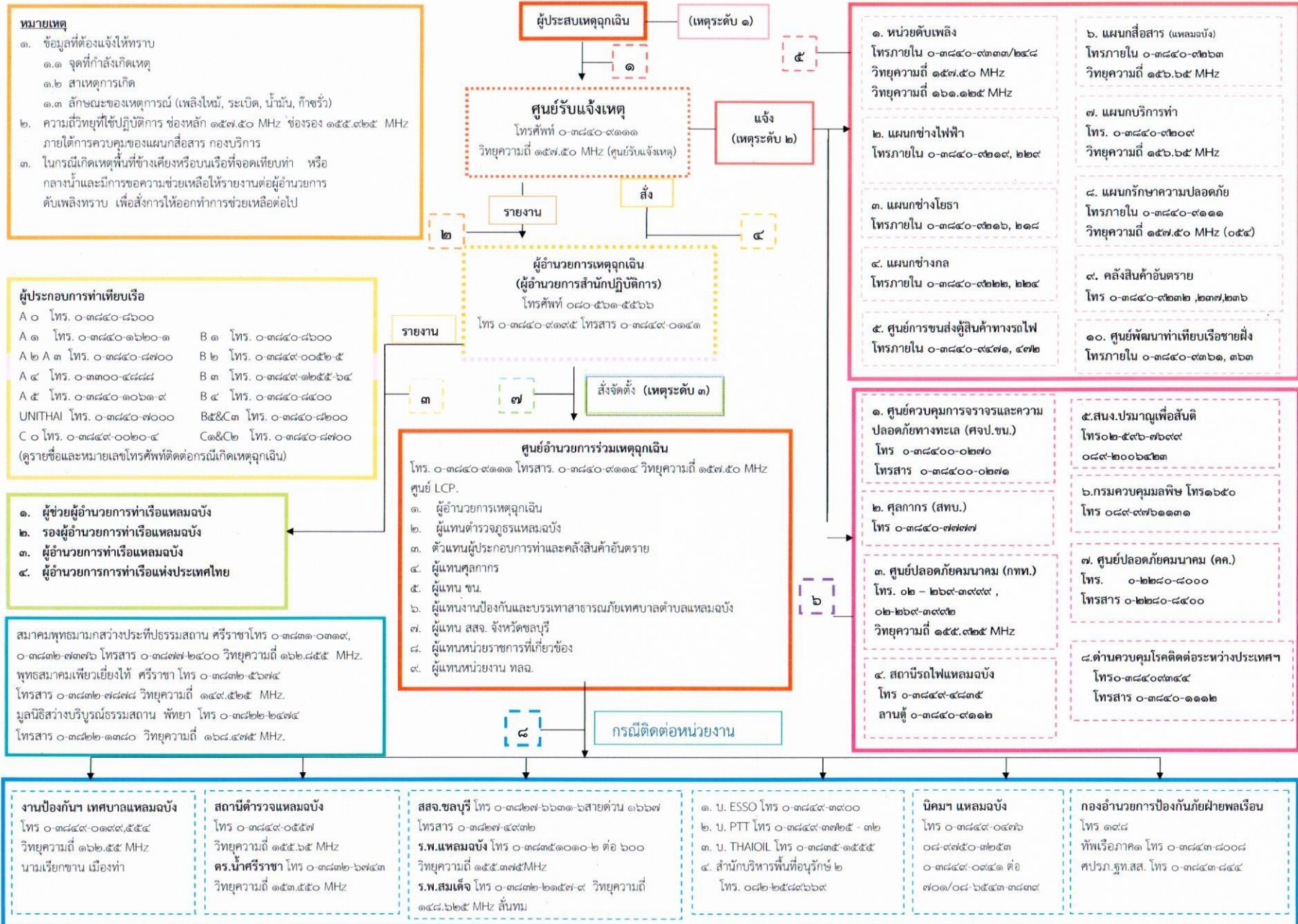
รายละเอียดการปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ภายในหน่วยงาน ทลฉ.

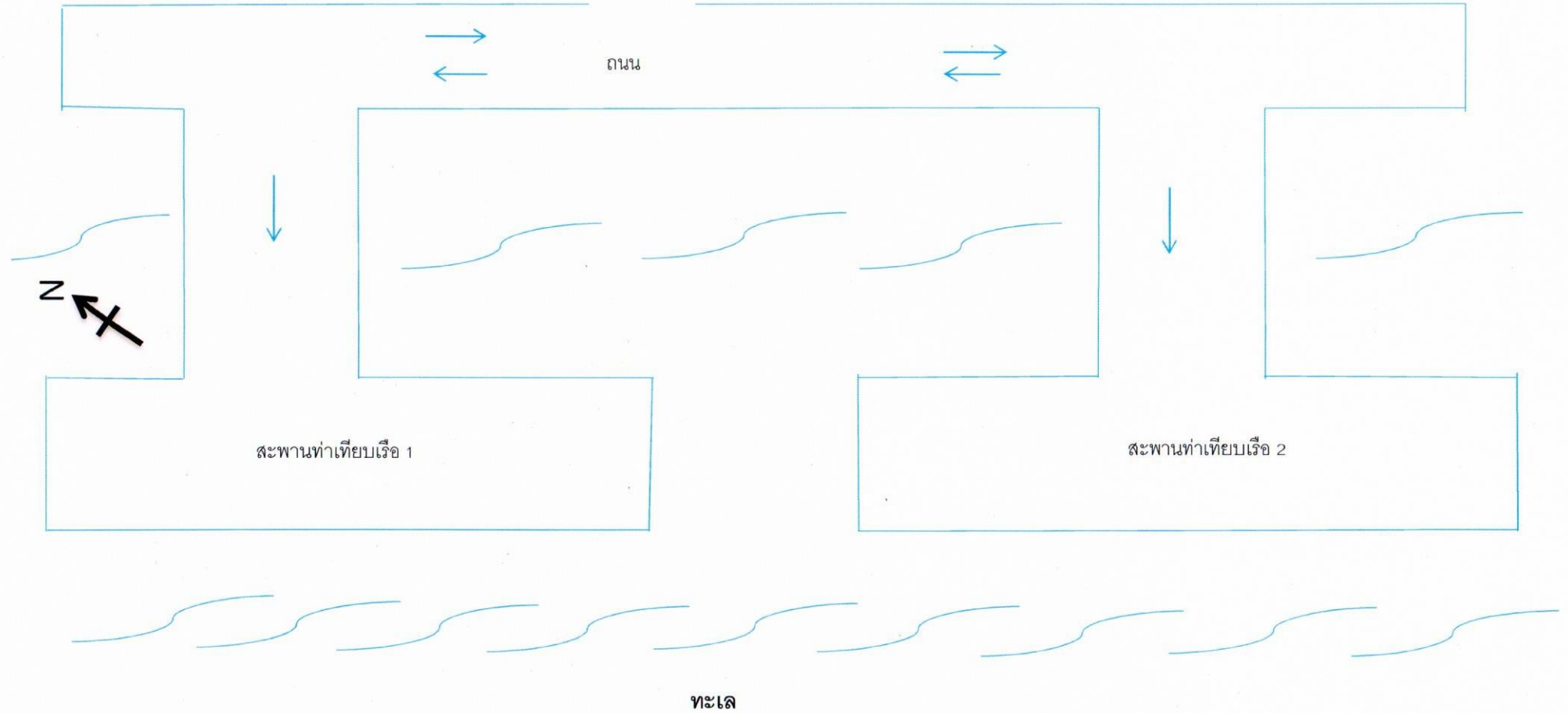
ที่	หน่วยงาน	ดับเพลิงเบื้องต้นโดยใช้เครื่อง ดับเพลิงชนิดมือถือและ กดสัญญาณแจ้งเหตุ/ผู้รับผิดชอบ	แจ้งผู้บังคับบัญชาและ แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ/ ผู้รับผิดชอบ	ขนย้ายเอกสารสำคัญและทรัพย์สินไปยังจุดรวม พล/ผู้รับผิดชอบ	วิธีปฏิบัติ
1	สอ. ทลฉ.	นายกิตติคุณ	นางสุตา	นางนันทิยา และพนักงานสอ.ทลฉ.	1. การดับเพลิงเบื้องต้นโดยใช้ถังดับเพลิง ที่ติดตั้งอยู่ในหน่วยหรือใกล้ที่สุด 2. การแจ้งเหตุต่อศูนย์รับแจ้งเหตุ หมายเลขโทรศัพท์ 111 3. ดึงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ 4. ทำการอพยพพนักงานขนย้ายเอกสาร สำคัญ/ทรัพย์สินเป็นไปตามลำดับ ความสำคัญที่หน่วยงานกำหนดไว้ ไปรวมยังจุดรวมพล
2	กองท.	จ.ส.ต. ปริญญา	นางศิริพร	นางวรรณภา และพนักงาน กองท.	
3	กผง.	นางสาวจุฬาลักษณ์/นายวิรัช	นายคัลย์/นายบุญชูธรรม์	นายประมวล/นายอภิวัฒน์ และพนักงาน กผง.	
4	กบค.	นางอรไท	นางสาวสุพิมล	นางเพชรไพลิน และพนักงาน กบค.	
5	กกง.	นายเอกสิทธิ์	นางสาววรรณภา	นางสาวอังคณา และพนักงาน กกง.	
6	ผปย.	นายนิทพงศ์	นางสาววรรณรัตน์	นางสาวธัญภัทร และพนักงาน ผปย.	
7	ผตง.	นางสาวอริษา	น.ส.ศุภญา	นางลัดดาวัลย์ และพนักงาน ผตง.	
8	กนจ.	นายภาณุพงศ์/นายรุพงษ์	น.ส.กฤติกานต์/นายพัชรดล	นายชนะพล และพนักงาน กนจ.	
9	กบก.	นายธงไชย	นายเดชบดี	นายเดชบดี และพนักงาน กบก.	
10	ผสส.	นายเอกภพ	จ.อ.ชัยอนันต์	นายวัชร	
11	กกช.	นางสาววิวรรยา	นางสาววรลักษณ์	นางสาวลักขณา และพนักงาน กกช.	
12	ผชล.	นายไชยา	นายเกียรติกุล	นายเกียรติ และพนักงาน ผชล.	
13	ผชย.	นายกิตติวัฒน์	นางสาวพัชรพรรณ	นายสุปรดี และพนักงาน ผชย.	
14	กกท.	นายวิชาญ	นายสยาม	นายกิตติพงษ์ และพนักงาน กกท.	
15	ผรภ.	นายสุรนาถ	นางสาวรัตนา	นายภคิน และพนักงาน ผรภ.	
16	ผพด.	นางสาววิลาวัลย์	นางสาวจนาภรณ์	นางสมทรง และพนักงาน ผพด.	
17	ศรผ.	นายศุภกฤต	นายกฤษฎา	นายพีระวุฒิ และพนักงาน ศรผ.	
18	ศตพ.	นายอนุศักดิ์	นางสาววิจิตรา	นายอรรถน และพนักงาน ศตพ.	
19	มทศ.	นายนิคม	นายเมธี	นายทรงธรรม และพนักงาน มทศ.	

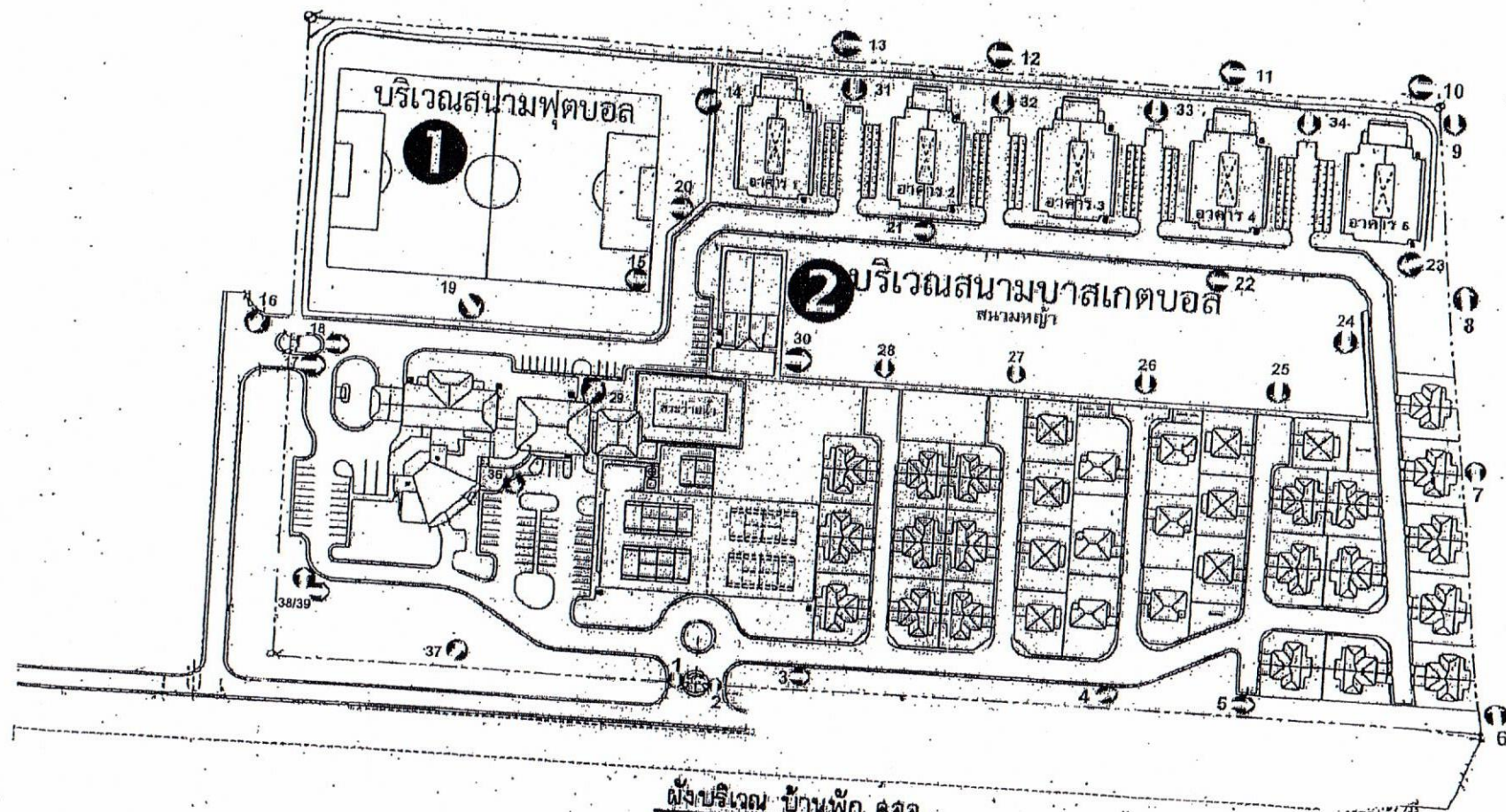
รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนการอพยพพนักงานของ ทลฉ.

ที่	หน่วยงาน	ผู้นำทาง	ผู้ตรวจนับจำนวน	ผู้นำคนเจ็บส่ง ร.พ.	ผู้รายงานจำนวนพนักงานต่อ ผอ.ดับเพลิง	วิธีปฏิบัติ
1	สอ. ทลฉ.	นางนันทิยา	นางสุตา	นายกิตติคุณ	นางสุตา	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้นำทางมีหน้าที่นำพนักงานภายในหน่วยของตนเอง ไปยังจุดรวมพลเมื่อได้รับคำสั่งให้ทำการอพยพจุดรวมพลอาคารบริหารกำหนดไว้ที่ ด้านทิศตะวันออกอาคารบริหาร และทางด้านทิศตะวันตกแผนกโยธา 2. ผู้ตรวจนับจำนวนพนักงาน มีหน้าที่สำรวจยอดพนักงานภายในหน่วยงานว่ามีจำนวนเท่าไร ขาดหายไปหรือไม่ 3. ผู้นำคนป่วยหรือบาดเจ็บส่งร.พ. ได้แก่ ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ช่วยดูแล ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและช่วยนำส่ง ร.พ. 4. ผู้รายงานจำนวนพนักงาน ภายในหน่วยงาน มีหน้าที่รายงานจำนวนพนักงานภายในหน่วยงานต่อ ผอ.ดับเพลิงหรือผู้แทน
2	กท.	นายชุนณัฏพัทธ์	นางศิริพร	นางสาวกุลญาดา	นางศิริพร	
3	กผง.	นายไกรวัฒน์/นายพิชญะ	นายศัลย์/นายบุญขันธ์	นายเปรมรัตน์/นายปรัชญา	นายศัลย์/นายบุญขันธ์	
4	กบค.	นางชนิษฐา	นางอรไท	นางสาวทัยมน	นางอรไท	
5	กกง.	นางสาววิยะดา	นางสายสุรี	นางสาวดารารมณ	นางสายสุรี	
6	ผปย.	นางสาววรรณรัตน์	นางสาวลักขณา	นางสาวสุตาวัน	นางสาวลักขณา	
7	ผตง.	นางอรุณรุ่ง	นางปิยาพร	นางสาวณศศณัฏฐ์	นางปิยาพร	
8	กนจ.	นายณัฐพล	นายวุฒิพงศ์/นางสาวบุษบา	นายภาณุพงศ์/นายจุฬพงศ์	นายวุฒิพงศ์/นางสาวบุษบา	
9	กบก.	เรือเอกปรัชญา	นายภูวดล	นายรัชกร	เรือเอกปรัชญา	
10	ผสส.	นายเอกภพ	จ.อ.ชัยอนันต์	จ.อ.เปรมธนนท์	นายวัชร	
11	กกช.	นางสาวลักขณา	นางสาววรลักษณ์	นางสาววิวรรยา	นางสาววรลักษณ์	
12	ผชล.	นายเกียรติ	นายทวีพูน	นายเกียรติกุล	นายทวีพูน	
13	ผชย.	นายเกียรติศักดิ์	นางสาวพัชรารมณ	นายนิรุติ	นายเกียรติศักดิ์	
14	กกท.	นายณัฐพล	นางภาณุวุฒิ	นายศราวุธ	ภาณุวุฒิ	
15	ผรภ.	นายภคิน	นางสาวรัตนา	นายสมบูรณ์	นางสาวประกายดาว	
16	ผพด.	นางสาวณัฐกานต์	นางสาวจินตนา	นางสวณันทนา	นางสาวจินตนา	
17	ศรผ.	นายพอเจต	นางสาวปาไลตา	นายพีระวุฒิ	นางสาวปาไลตา	
18	ศตพ.	นายอนุศักดิ์	นางสาววิจิตรา	นางสาวศุภรัตน์	นางสาววิจิตรา	
19	มทศ.	นายทรงธรรม	นายเมธี	นายนิคม	นายเมธี	
20	แม่บ้าน	นางสาวอารีรัตน์	นางสาวอารีรัตน์	นายอมรเทพ	นางสาวอารีรัตน์	

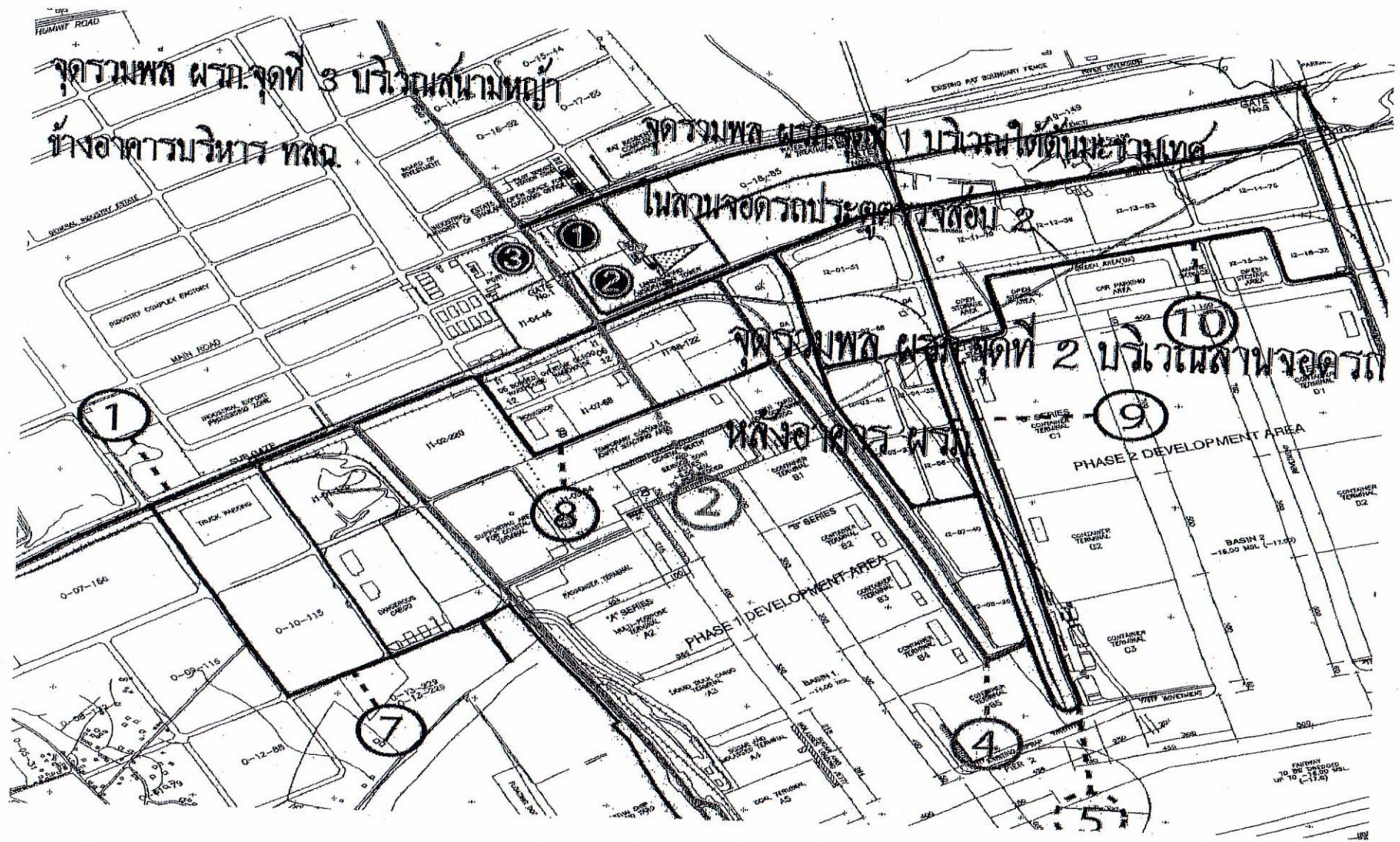
ขั้นตอนการปฏิบัติและติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตวิศวกรรมท่าเรือแหลมฉบัง





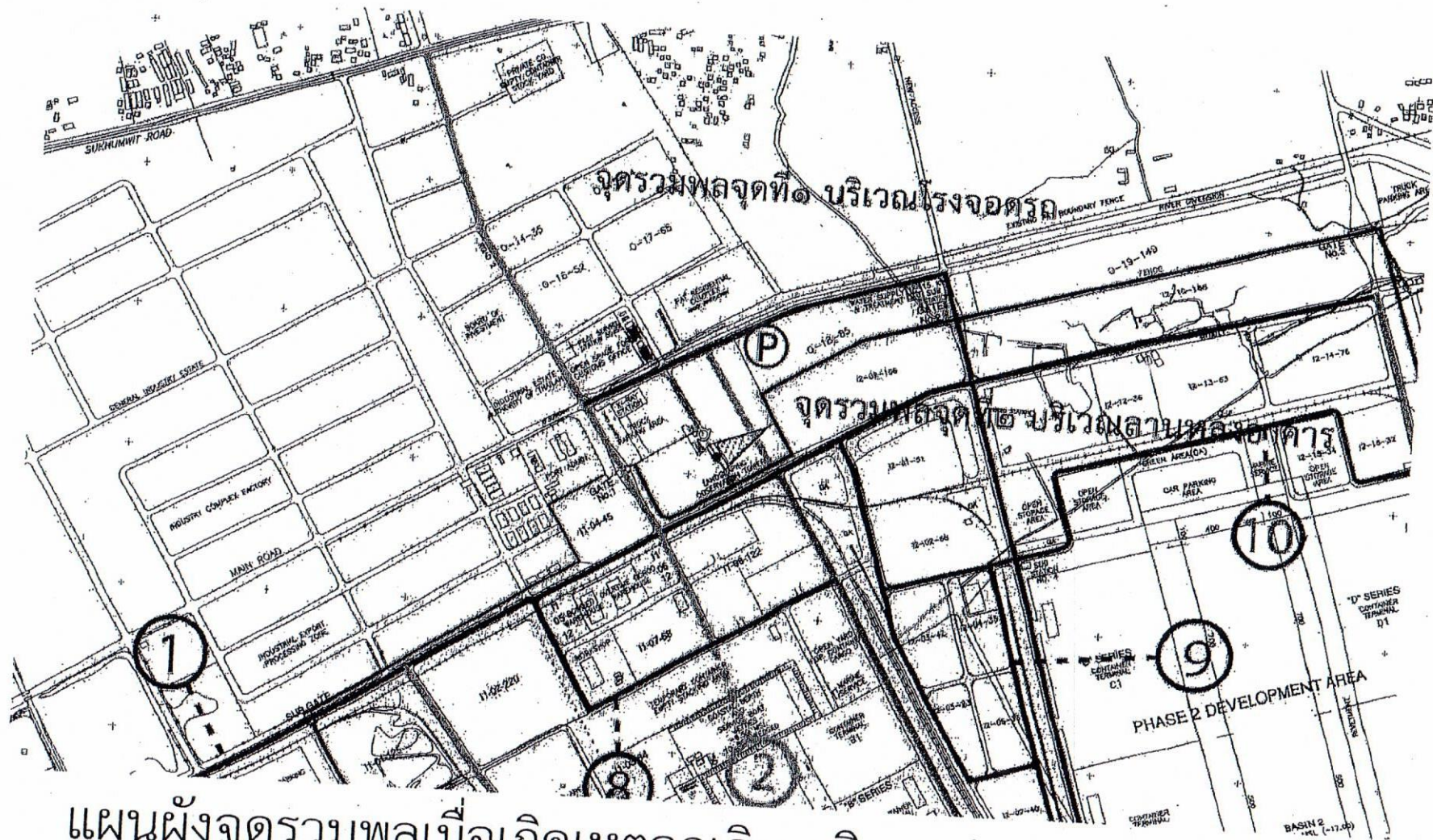


ผู้จัดทำ: บ้านพัก ศสจ.
 จุฑารวมพล ศสจ.



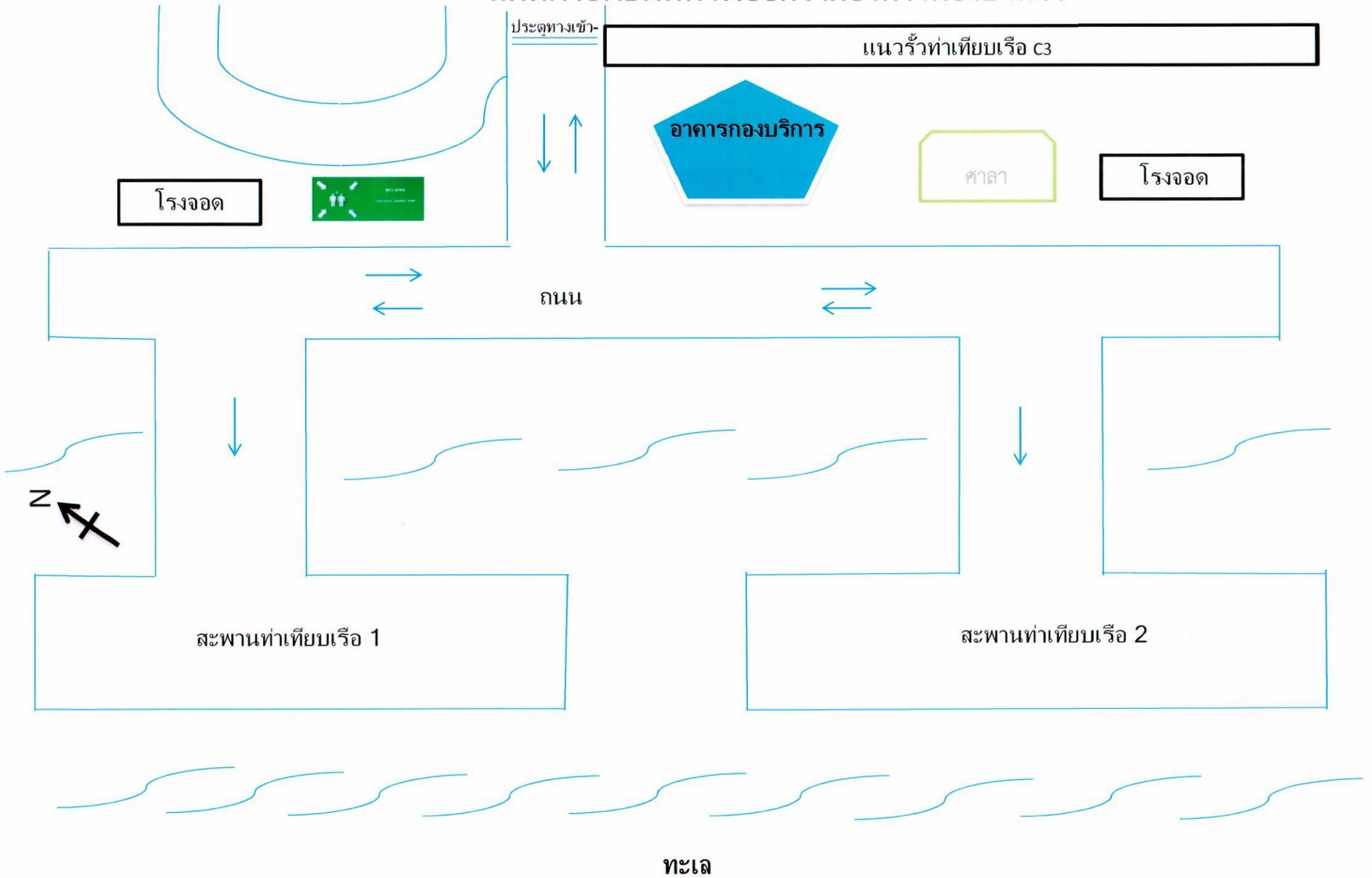
แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ของแผนการรักษาความปลอดภัย





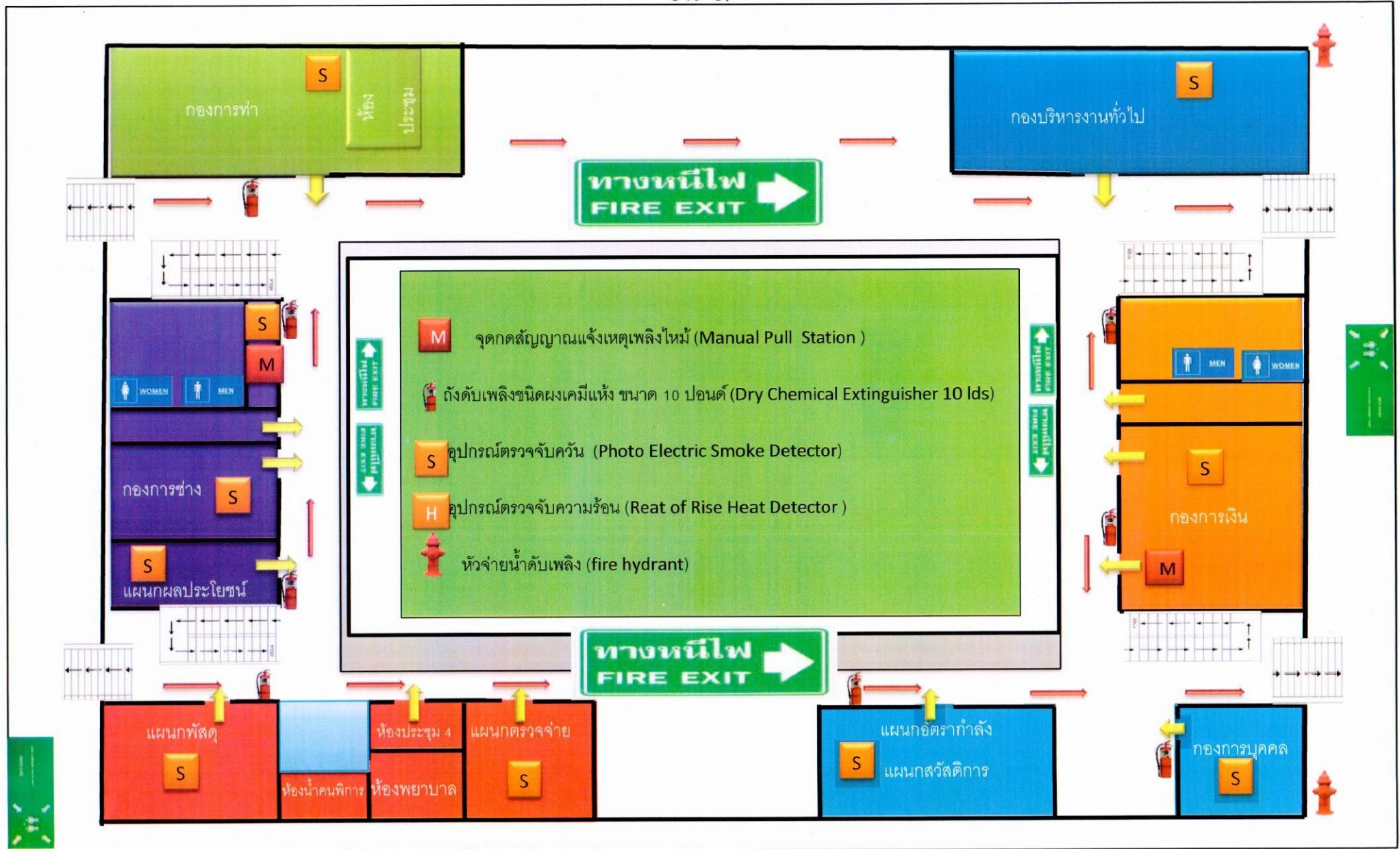
แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๔

แผนผังอพยพหนีไฟออกจากอาคารกองบริการ



แผนผังเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์ดับเพลิงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อาคารบริหาร ท่าเรือแหลมฉบัง

ชั้น ๑



แผนผังเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์ดับเพลิงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อาคารบริหาร ท่าเรือแหลมฉบัง

ชั้น 2



ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย
ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

๑. สถานที่ตั้งศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

อาคารสำนักงาน ๓ ชั้น ตั้งอยู่ที่ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง
กองการทำ ฝ่ายสำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่
ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ๒๐๒๓๐

๒. ข้อมูลบุคลากร

ปฏิบัติงานทั้งสิ้น ๑๐ นาย แบ่งออกเป็น หัวหน้าชุดดับเพลิงจำนวน ๒ นาย และเจ้าหน้าที่
ดับเพลิงจำนวน ๘ นาย รวมทั้งสิ้น ๑๐ นาย หลังสูตรการอบรมดังนี้

๒.๑ หัวหน้าชุดดับเพลิง

๒.๑.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๒ หลักสูตรเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมป้องกันและ
บรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๓ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นก้าวหน้า กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๒.๒ พนักงานดับเพลิง

๒.๒.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๓. ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย

รถดับเพลิงจำนวน ๒ คัน แบ่งออกเป็นดังนี้

๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร
ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม

จำนวน ๒ คัน

๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ
๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบันไดหอน้ำความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน
รวมรถดับเพลิงทั้งสิ้น จำนวน ๕ คัน

๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร	จำนวน	๑๕	ชุด
๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA	จำนวน	๒๐	ชุด
๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ	จำนวน	๑	ชุด
๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว	จำนวน	๒๒	เส้น
๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว	จำนวน	๓๐	เส้น
๓.๒.๖ ข้อแยก	จำนวน	๓	ตัว
๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้	จำนวน	๙	หัว
๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	จำนวน	๓	เครื่อง

ภาพประกอบรายการ

๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร
ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม

จำนวน ๒ คัน



๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ
๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบันไดหอน้ำความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร

จำนวน ๑๕ ชุด

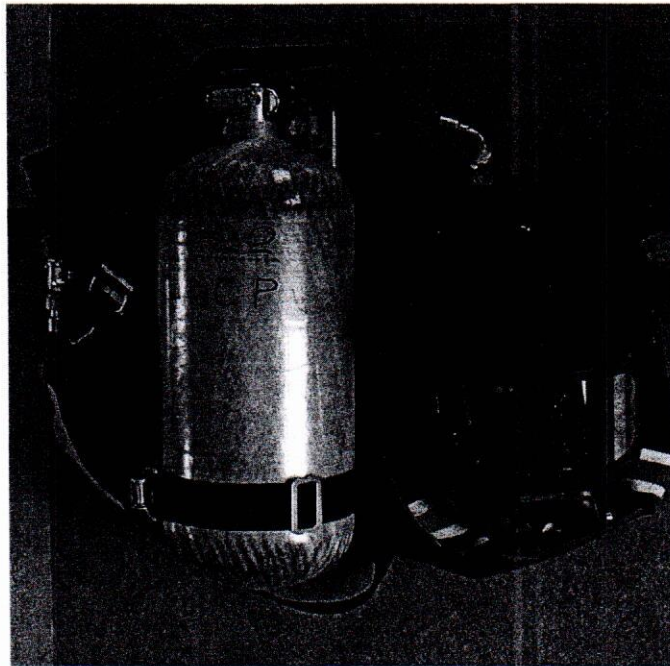


๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA

จำนวน

๒๐

ชุด

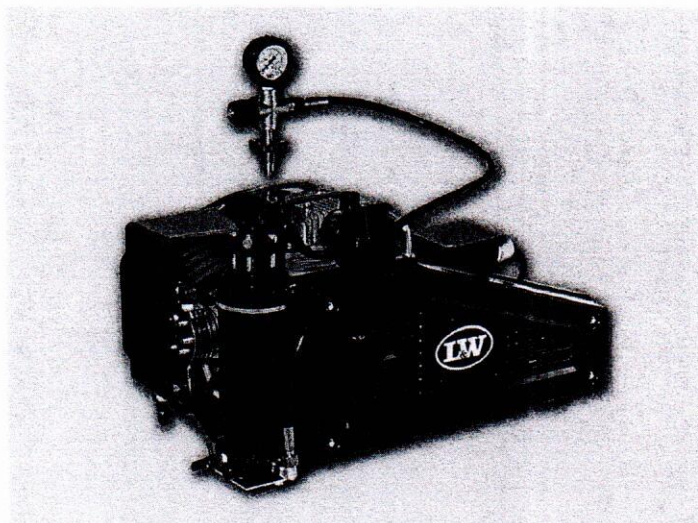


๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ

จำนวน

๑

ชุด



๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว

จำนวน ๒๒ เส้น



๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว

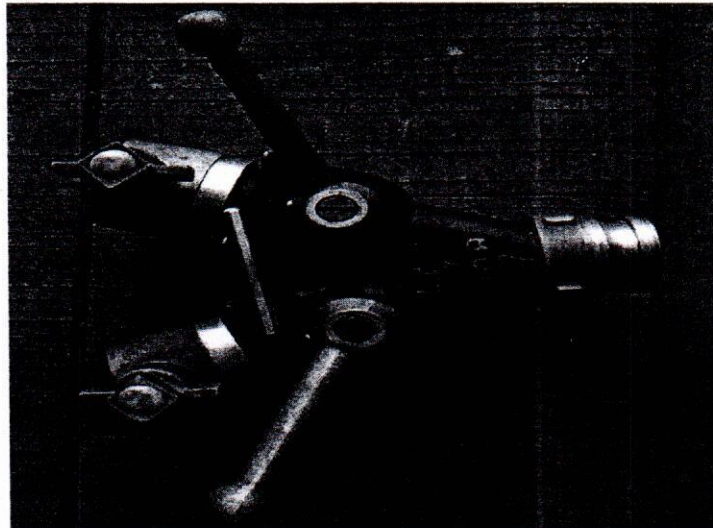
จำนวน ๓๐ เส้น



๓.๒.๖ ข้อแยก

จำนวน

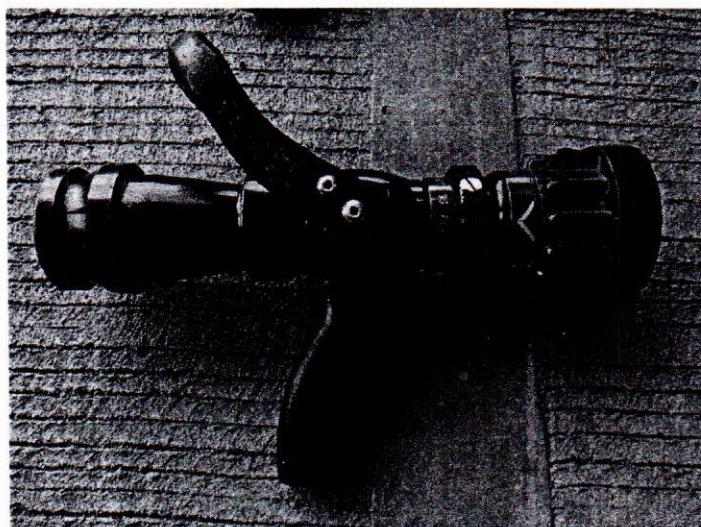
๓ ตัว



๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้

จำนวน

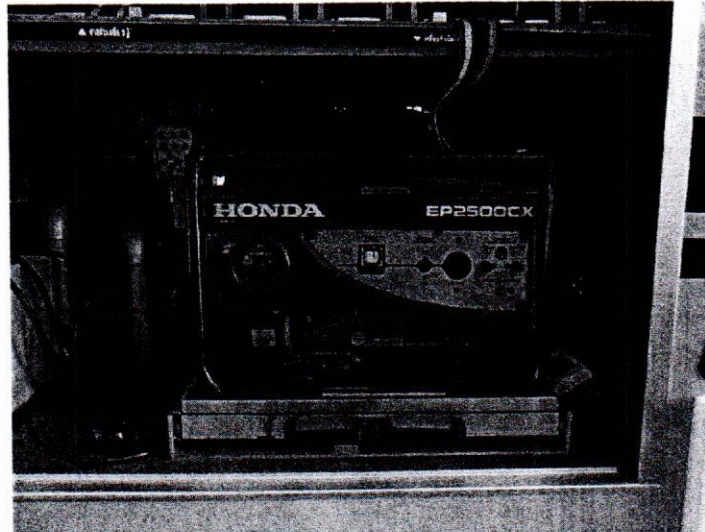
๔ หัว



๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

จำนวน

๓ เครื่อง



เอกสาร ข-19

การจัดอบรมและฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ได้แก่

- การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอาคารบริหาร ประจำปี 2565
- การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ประจำปี 2565



หน่วยงาน	เลขที่	วันที่	เวลา	ผู้ส่ง	ผู้รับ
อ.ทลจ.	137	ท.ม.ค.๖๕	17:30 น.		
รอง อ.ทลจ.	089	ท.ม.ค.๖๕	15:30		
ผอ.ทลจ.	096	11 ม.ค.๖๕	19:00		

บันทึก

หน่วยงาน ผอ.กบค. โทรศัพท์ ๒๘๑
 ที่ กบค ๒๓๐๑/ ๐๐๕ วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕
 เรื่อง ขออนุมัติซ่อมอพยพหนีไฟออกจากอาคารบริหาร ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผอ.ทลจ./อสบส./อกบค./ชกบค./หมอก.

๑. ตามที่ คปอ.ทลจ. แจ้งกำหนดให้มีการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟออกจากอาคารบริหาร ทลจ. ในวันศุกร์ที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ - ๑๐.๓๐ น. ทั้งนี้เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกัน และระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ หมวด ๑ บททั่วไป ข้อ ๔ (เอกสารแนบ)

๒. หมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอ.กบค. พิจารณาแล้ว เพื่อให้การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟออกจากอาคารบริหาร ทลจ. เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและปฏิบัติตามกฎกระทรวงฯ เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ ให้จัดการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟออกจากอาคารบริหาร ทลจ. ในวันศุกร์ที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ - ๑๐.๓๐ น. ณ อาคารบริหาร ทลจ. โดยให้ คปอ.ทลจ. เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินโครงการ

๒.๒ ให้ กบค. แจ้งเวียนพนักงาน ทลจ. ทุกคนเข้าร่วมฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามข้อ ๒.๑ และแจ้งหน่วยงานใกล้เคียง

๒.๓ ให้ กท. จัดเตรียมรถดับเพลิง และอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการฝึกซ้อม

๒.๔ ให้ ผปส.กท. บันทึกภาพเคลื่อนไหวเป็นวิดิทัศน์ และภาพนิ่ง บรรยากาศการซ้อมอพยพหนีไฟของ ทลจ. และนำส่งไฟล์ทั้งหมดให้ คปอ.ทลจ. เพื่อดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๒ ก่อนแจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

รับอ. [Redacted] ร้อง อ.ทลจ. ๑๑ ม.ค. ๖๕
 -อนุมัติตามข้อ ๒
 -ดำเนินการต่อไป
 ร้อยตำรวจตรี [Redacted] ๑๒ ม.ค. ๖๕

[Redacted] อสบส. ๑๑ ม.ค. ๖๕
 ร้อยตำรวจเอก [Redacted]
 ผอ.ทลจ. ๑๑ ม.ค. ๖๕

บุคลากร ๖ หมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอ.กบค.
 -ปฏิบัติงานที่บันทึก - (นายโกศล หิวัน)
 หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอ.กบค. ๑๑ ม.ค. ๖๕
 -ปฏิบัติงานที่บันทึก - (นางชนิษฐา รูปเดือนวิมล)
 ๑๑ ม.ค. ๖๕

[Redacted] ๑๑ ม.ค. ๖๕
 [Redacted] ๑๑ ม.ค. ๖๕
 [Redacted] ๑๑ ม.ค. ๖๕



ด่วนที่สุด

บันทึก

๑ ส.ป.ก. ๑๒๕ ลว. ๑๔ ก.พ. ๖๕ วันที่ ๒๑ ก.พ. ๖๕

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลจ.	584	๒๑ ก.พ. ๖๕	๑๖:๓๐ น.		
รอง อ.ทลจ.	340	๑๕ ก.พ. ๖๕	๑๖:๓๐ น.	๒๑ ก.พ. ๖๕	๑๖:๓๐
ผ.อ.ทลจ.	40๖	๑๕ ก.พ. ๖๕	๑๖:๓๐ น.	๒๑ ก.พ. ๖๕	๑๙:๔๐

หน่วยงาน กกท.ส.ป.ก.ทลจ.

โทรศัพท์ ๒๑ ก.พ. ๖๕ เวลา ๑๗:๐๐ น.

ที่ กกท. ๑๓/๑๓๑

วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลจ. ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕ และยืมเงินสำรอง

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผ.อ.ทลจ./อส.ป.ก.

๑. ตามที่ ทลจ. ได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลจ. ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program ตั้งแต่ปี ๒๕๔๗ เป็นต้นมา โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กำหนดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมฯ รวม ๒ ครั้ง (เอกสารแนบ ๑) ดังนี้

๑.๑ ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๗ - ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ

๑.๒ ครั้งที่ ๒ ระหว่างเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และ ฝึกปฏิบัติภาคสนามฯ ตามที่คณะผู้เชี่ยวชาญกำหนดภายในเขต ทลจ.

๒. เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ ทลจ. ประจำปี ๒๕๖๕ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน กกท. จึงพิจารณา ดังนี้

๒.๑ ออกท. ได้ร่วมหารือกับผู้แทนจาก JUMAGTHAI (Mr. Joel Johnson) ผู้ประสานงานของทีม Washington State Partnership Program เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เรื่องการจัดการจัดฝึกอบรมให้ความรู้ และฝึกทักษะ เกี่ยวกับการปฏิบัติ และการตอบโต้ในภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมี (Chemical) เชื้อโรค (Biological) รังสี (Radioactivity) นิวเคลียร์ (Nuclear) และวัตถุระเบิด (Explosive) ซึ่งจำเป็นต้องมีการทบทวน และฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้บุคลากรที่เกี่ยวข้องมีความพร้อมต่อการเผชิญเหตุอยู่เสมอ โดยในเบื้องต้นจะเป็นฝึกการจัดทำ ขั้นตอนการปฏิบัติ ของสถานการณ์สารเคมีรั่วไหลและเกิดเพลิงไหม้ และสถานการณ์เกิดเหตุพบน้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ ทลจ.

๒.๒ การดำเนินการตามข้อกำหนดของ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) สำหรับการขนส่งของสินค้าอันตรายทางทะเล จึงเห็นว่า ทลจ. หน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ ต้องมีความพร้อมและความเข้าใจถึงข้อกำหนดดังกล่าวที่นำมาใช้กับการขนส่งสินค้าอันตรายให้ถูกต้องตามหลักปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ต่อชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งปัจจุบันมีสินค้าอันตรายผ่านเข้า - ออก ทลจ. เพิ่มขึ้นทุกปี โดยช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ - กันยายน ๒๕๖๔ มีสินค้าอันตรายจำนวน ๘๖๖,๑๒๑.๖๕ TEU (เอกสารแนบ ๒)

๒.๓ เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกับสินค้าอันตราย เพื่อให้มีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย ก่อนนำไปเขียนเป็นแผนการปฏิบัติของแต่ละส่วนงานตามระบบบัญชาการในภาวะฉุกเฉิน จึงกำหนดรูปแบบการฝึกซ้อมฯ มีรายละเอียดโดยสังเขป ดังนี้

/ ตารางการฝึกอบรม ...



ตารางการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
<p>๗ มีนาคม ๒๕๖๕</p> <p>ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลฉ.</p> <p>๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น.</p> <p>๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น.</p> <p>๐๙.๐๐ - ๑๐.๐๐ น.</p> <p>๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.</p> <p>๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.</p>	<p>ลงทะเบียน</p> <p>พิธีการเปิดการฝึกอบรมฯ โดย ผู้บริหาร ทลฉ.</p> <p>แนะนำทีมผู้เชี่ยวชาญ จาก Washington</p> <p>State Partnership Program</p> <p>สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ Disaster Response Plan และ ทบทวน ระบบบัญชาการเหตุการณ์ (ICS)</p> <p>(ต่อ) ทบทวน ระบบบัญชาการเหตุการณ์ (ICS)</p>	<p>ทลฉ.</p> <p>ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA</p> <p>Courtney C. Serad</p> <p>Courtney C. Serad</p>	<p>เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมรุ่นใหม่</p> <p>รับทราบที่มาของโครงการ</p> <p>Washington State Partnership Program และแลกเปลี่ยนความรู้</p> <p>ประสบการณ์ ที่แต่ละหน่วยงาน</p> <p>ได้รับจากการฝึกอบรมฯ ในปีที่ผ่านมา</p> <p>มา ไปใช้ในการปฏิบัติงานจริง</p>
<p>๘ มีนาคม ๒๕๖๕</p> <p>ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลฉ.</p> <p>๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น.</p> <p>๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.</p> <p>๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.</p>	<p>ลงทะเบียน</p> <p>สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ “การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID ๒๐๑๙”</p> <p>และแนวทางการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน</p> <p>การนำ ระบบบัญชาการเหตุการณ์ (ICS) มาปฏิบัติที่ เมือง Tacoma</p>	<p>ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA</p> <p>Michael A Ake</p>	<p>เพื่อเตรียมแผนการเผชิญเหตุการณ์</p> <p>เมื่อมีสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน</p>
<p>๙ มีนาคม ๒๕๖๕</p> <p>ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลฉ.</p> <p>๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น.</p> <p>๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.</p>	<p>ลงทะเบียน</p> <p>ฝึกอบรม “การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้ และเผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP)</p>	<p>Jeffrey D. McDonald</p>	<p>เพื่อสร้างความตระหนัก และ</p> <p>ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี</p> <p>สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน</p>

/ ตารางฯ (ต่อ) ...



วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๑๐ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลฉ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน กำหนดแนวทางและพัฒนา Standard Operation Plan : SOP ของแต่ละส่วน งาน ในเหตุการณ์ สารเคมีรั่วไหลขนาดใหญ่ และเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในทะเล พร้อมฝึกสถานการณ์จำลอง (Tabletop)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อเตรียมความพร้อมในการ ฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติในเหตุการณ์ สารเคมีรั่วไหลขนาดใหญ่ และ เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในทะเลใน เดือน ส.ค. ต่อไป
๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลฉ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน สรุปผลการฝึกซ้อมการจัดทำแผนปฏิบัติ การฯ ในเหตุการณ์ สารเคมีรั่วไหลขนาดใหญ่ และเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในทะเล พร้อมฝึกสถานการณ์จำลอง (Tabletop)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ ได้ ทบทวนแผนปฏิบัติการของแต่ละ หน่วยงาน ให้สอดคล้องต่อการ ปฏิบัติ
๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลฉ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๕.๐๐ น.	ลงทะเบียน ประชุมวางแผนแนวทางการฝึกอบรมฯ เชิงปฏิบัติการ และ ฝึกปฏิบัติภาคสนามฯ ในเดือน สิงหาคม ๒๕๖๕	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA ทลฉ.	เพื่อเตรียมความพร้อมในการ ฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติการ และ ฝึก ปฏิบัติภาคสนามฯ ในเดือน สิงหาคม ๒๕๖๕

หมายเหตุ

- พักรับประทานอาหารว่าง - เครื่องดื่ม ช่วงเช้า เวลา ๑๐.๓๐ - ๑๐.๔๕ น. / บ่าย เวลา ๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ น.
- พักรับประทานอาหารกลางวัน เวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.
- ผู้เข้ารับการฝึกอบรมต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด๑๙
หรือคำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดชลบุรี
- ผู้เข้ารับการอบรมทุกคนจะต้องตรวจ ATK ทุกวันที่มาอบรมก่อนเข้าห้อง โดย ทลฉ.เป็นผู้จัดหาชุด ATK ให้
- กำหนดการปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

/ ๒.๔ ประमाणการ ...



๒.๔ ประมาณการผู้เข้าร่วมฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการฯ ผู้เชี่ยวชาญฯ และผู้เกี่ยวข้องครั้งนี้ ระหว่างวันที่ ๗ - ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ วันละจำนวน ๑๒๐ คน และวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๔๐ คน ประกอบด้วยผู้บริหาร ทลธ. พนักงาน ทลธ. หน่วยงานภาครัฐ/เอกชน ผู้ประกอบการท่าฯ และกิจกรรมต่อเนื่องภายในเขต ทลธ. หน่วยงานภายนอกที่ร่วมฝึกอบรมและฝึกซ้อมระงับเหตุฯ ผู้เชี่ยวชาญ ล่าม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ

๒.๕ ให้ กกท.สปก. จัดเลี้ยงอาหารว่าง - เครื่องดื่ม อาหารกลางวัน แก่ผู้เข้าร่วมการฝึกอบรมและฝึกซ้อมฯ ผู้เชี่ยวชาญ ล่าม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ ตามข้อ ๒.๔ รวมทั้ง จัดเตรียมของที่ระลึกเนื่องในโอกาสครบรอบ ๒๐ ปี เพื่อบริจาคให้แก่ผู้แทน Washington State Partnership Program ในพิธีเปิดการฝึกอบรมฯ รวมทั้งจัดเตรียมชุดตรวจ ATK ตามมติที่ประชุมคณะทำงานป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID ๑๙) ของ ทลธ. เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ให้ กกท. ดำเนินการส่งชุดตรวจ ATK สำหรับคัดกรองผู้เข้าอบรมในการอบรมเชิงปฏิบัติการฯ เพื่อเป็นการปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุข และป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (เอกสารแนบ ๓) สำหรับผู้เข้ารับการอบรมฯ โดยประมาณการค่าใช้จ่ายเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๔๒๑,๔๐๐.- บาท (สี่แสนสองหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน) รวมทั้งจัดเตรียมเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน อุปกรณ์ที่ใช้ในการประชาสัมพันธ์การฝึกอบรมฯ และอื่นๆ ดังนี้

๒.๕.๑ ค่าอาหารกลางวัน มีอยู่จำนวน ๓๖๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๒๓๐,๔๐๐.- บาท

- อาหารกลางวัน วันที่ ๗ - ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๕

(๑๒๐x๓๖๐x๕) เป็นเงิน ๒๑๖,๐๐๐.- บาท

- อาหารกลางวัน วันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

(๔๐x๓๖๐x๑) เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐.- บาท

๒.๕.๒ ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มีอยู่จำนวน ๕๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๖๔,๐๐๐.- บาท

- ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม ๗ - ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๕

(๑๒๐x๕๐x๑๐) เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐.- บาท

- ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม วันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๖๕

(๔๐x๕๐x๒) เป็นเงิน ๔,๐๐๐.- บาท

๒.๕.๓ ค่าเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน เป็นเงินจำนวน ๑๐,๐๐๐.- บาท

๒.๕.๔ ค่าป้ายไว้นิล เพื่อใช้ในการฝึกอบรมฯ เป็นเงินจำนวน ๕,๐๐๐.- บาท

๒.๕.๕ ค่าสมนาคุณตามระเบียบ กกท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา อบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๓๖.๒.๒ วิทยาการที่มีใช้พนักงาน ได้รับค่าสมนาคุณในการอบรมพนักงานระดับต้น พนักงานระดับกลาง และการอบรมบุคลากรภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐.- บาท จำนวน ๑๐ ชั่วโมง เป็นเงินจำนวน ๑๒,๐๐๐.- บาท (หนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน)

/ ๒.๕.๖ ค่าของ....



- ๕ -

๒.๕.๖ ค่าของที่ระลึกเนื่องในโอกาสครบรอบ ๒๐ ปี เพื่อบริจาคให้แก่ผู้แทน Washington State Partnership Program โดยดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ เป็นเงินจำนวน ๓๐,๐๐๐.- บาท

๒.๕.๗ ค่าชุดตรวจ ATK สำหรับตรวจหาเชื้อ COVID-๑๙ ให้กับผู้เข้าร่วมการอบรมทุกวัน โดยดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ เป็นเงินจำนวน ๗๐,๐๐๐.- บาท

๒.๖ กทท.สปก. ใช้งบทำการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รายการค่าใช้จ่ายในการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย ของ กทท. สนับสนุน โดยให้ ร้อยตำรวจเอก ขจรยศ เกื้อหนูน ออกท. เป็นผู้ยืมเงินทดรองดังกล่าว รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๓๒๑,๔๐๐.- บาท (สามแสนสองหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ไปดำเนินการก่อน ทั้งนี้ กทท. ได้กำหนดวันสิ้นสุดการฝึกอบรมฯ ในวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕ วันครบกำหนดส่งใช้เงินทดรอง วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕

๒.๗ การจัดทำของที่ระลึกเพื่อบริจาคให้แก่ผู้แทน Washington State Partnership Program ให้ดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ

๒.๘ จัดหาชุดตรวจ ATK เพื่อดำเนินการตรวจหาเชื้อ COVID - ๑๙ ให้กับผู้เข้าร่วมการอบรมฯ ทุกวันให้ดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ

ทั้งนี้ การอนุมัติดังกล่าวอยู่ในอำนาจของ อ.ทลณ. ตามคำสั่ง กทท.ที่ ๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๑ ข้อที่ ๒.๗.๒.๑ (เอกสารแนบ ๔) และเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๙ ข้อ ๓ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ “รายการที่ไม่มีระเบียบระบุไว้ชัดเจนให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ขอเบิกใช้เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติพิจารณา”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๒ ก่อน กทท.สปก. ดำเนินการต่อไป

ร้อยตำรวจเอก

(ขจรยศ เกื้อหนูน)

ออกท.

- ร.ร.ท. บ.ป.ช. -

(นายวีรชาติ พุทธิรักษา)

อสก.

๒๑/ก.พ./๒๕

- อนุมัติโดย ๒

- ดำเนินการต่อไป

ร้อยตำรวจตรี

(มนตรี ฤกษ์จำเนียร)

๒๖ ก.พ. ๒๕

ร้อยเอก

(กานต์ เมฆะจุ)

รอง อ.ทลณ.

๒๖ ก.พ. ๒๕

ร้อยตำรวจเอก

(ธนาบดี รูปเทียนรัตน์)

ผ.อ.ทลณ.

๒๑ ก.พ. ๒๕

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลณ. ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕ และยืมเงินทดรอง



ตารางการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๕
ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลฉ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๐.๐๐ น. ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน พิธีการเปิดการฝึกอบรมฯ โดย ผู้บริหาร ทลฉ. แนะนำทีมผู้เชี่ยวชาญ จาก Washington State Partnership Program สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ กรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล ภายในเขต ทลฉ. ทบทวน ระบบบัญชาการเหตุการณ์ (ICS)	ทลฉ. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาค ๖ ชลบุรี ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม รับทราบที่มาของโครงการ Washington State Partnership Program และแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ ที่แต่ละหน่วยงาน ได้รับจากการฝึกอบรมฯ ในปีที่ผ่านมา ไปใช้ในการปฏิบัติงานจริง และทบทวนแนวทางการปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล ภายในเขต ทลฉ.
๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลฉ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ การเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล และมีผู้บาดเจ็บจำนวนมาก แนวทางการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน การนำ ระบบบัญชาการเหตุการณ์ (ICS) มาปฏิบัติ	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อเตรียมแผนการเผชิญเหตุการณ์ เมื่อมีสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลฉ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน ฝึกอบรม การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้ และเผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลฉ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน กำหนดแนวทางและพัฒนา Standard Operation Plan : SOP ของแต่ละส่วนงาน ในเหตุการณ์สารเคมีรั่วไหลขนาดใหญ่ และ เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในทะเล พร้อมฝึกสถานการณ์จำลอง (Tabletop)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	การฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติใน เหตุการณ์

/ ตารางฯ (ต่อ) ...



วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน ฝึกสถานการณ์จำลองกรณีเหตุน้ำมันรั่วไหลลงทะเล และเกิดเหตุสารเคมีรั่วไหล มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็น จำนวนมาก (ภาคสนาม) สรุปผลการฝึกซ้อมการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ ได้ ทบทวนแผนปฏิบัติการของแต่ละ หน่วยงาน ให้สอดคล้องต่อ การปฏิบัติ

หมายเหตุ

- พักรับประทานอาหารว่าง - เครื่องดื่ม ช่วงเช้า เวลา ๑๐.๓๐ - ๑๐.๔๕ น. / ป้าย เวลา ๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ น.
- พักรับประทานอาหารกลางวัน เวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.
- ผู้เข้ารับการฝึกอบรมต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด๑๙
หรือคำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดชลบุรี
- ผู้เข้ารับการอบรมทุกคนจะต้องตรวจ ATK ก่อนมาเข้ารับการอบรม
- กำหนดการปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

๒.๔ ประเมินการผู้เข้าร่วมฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการฯ ผู้เชี่ยวชาญฯ และผู้เกี่ยวข้องครั้งนี้
ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ วันละจำนวน ๑๕๐ คน ประกอบด้วยผู้บริหาร ทลธ. พนักงาน ทลธ.
หน่วยงานภาครัฐ/เอกชน ผู้ประกอบการท่าฯ และกิจกรรมต่อเนื่องภายในเขต ทลธ. หน่วยงานภายนอก
ที่ร่วมฝึกอบรมและฝึกซ้อมระงับเหตุฯ ผู้เชี่ยวชาญฯ ล่าม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ

๒.๕ ให้ กกท.สปก. จัดเตรียมชุดตรวจ ATK ตามมติที่ประชุมคณะทำงานป้องกันการ
แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ของ ทลธ. เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ให้ กกท.
ดำเนินการส่งชุดตรวจ ATK สำหรับคัดกรองผู้เข้าอบรมในการอบรมเชิงปฏิบัติการฯ เพื่อเป็นการปฏิบัติตาม
มาตรการด้านสาธารณสุข และป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (เอกสารแนบ ๓)

๒.๖ ให้ กกท.สปก. จัดเลี้ยงอาหารว่าง - เครื่องดื่ม อาหารกลางวัน แก่ผู้เข้าร่วม
การฝึกอบรมและฝึกซ้อมฯ ผู้เชี่ยวชาญฯ ล่าม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ ตามข้อ ๒.๔ พร้อมจัดเตรียม
ของที่ระลึกเนื่องในโอกาสครบรอบ ๒๐ ปี เพื่อบอกให้แก่วิทยากรผู้เข้าร่วมการฝึกอบรมฯ โดยประมาณการค่าใช้จ่าย
เป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๓๗๒,๐๐๐.- บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน) รวมทั้งจัดเตรียมเครื่องเขียนอุปกรณ์
สำนักงาน อุปกรณ์ที่ใช้ในการประชาสัมพันธ์การฝึกอบรมฯ และอื่นๆ ดังนี้

/ ๒.๖.๑ ค่าอาหาร ...



- ๒.๖.๑ ค่าอาหารกลางวัน มื้อละจำนวน ๓๖๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๒๗๐,๐๐๐.- บาท
- อาหารกลางวัน วันที่ ๑๕ - ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕
(๑๕๐x๓๖๐x๕) เป็นเงิน ๒๗๐,๐๐๐.- บาท
- ๒.๖.๒ ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มื้อละจำนวน ๕๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๓๕,๐๐๐.- บาท
- ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม วันที่ ๑๕ - ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕
(๑๕๐x๕๐x๑๐) เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐.- บาท
- ๒.๖.๓ ค่าเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน เป็นเงินจำนวน ๑๐,๐๐๐.- บาท
- ๒.๖.๔ ค่าป้ายไวนิล เพื่อใช้ในการฝึกอบรมฯ เป็นเงินจำนวน ๕,๐๐๐.- บาท
- ๒.๖.๕ ค่าสมนาคุณตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา อบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๓๖.๒.๒ วิทยาการที่มิใช่พนักงาน ได้รับค่าสมนาคุณในการอบรมพนักงานระดับต้น พนักงานระดับกลาง และการอบรมบุคลากรภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐.- บาท จำนวน ๑๐ ชั่วโมง เป็นเงินจำนวน ๑๒,๐๐๐.- บาท (หนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน)
- ๒.๖.๖ ค่าของที่ระลึกเนื่องในโอกาสครบรอบ ๒๐ ปี โครงการ Washington State Partnership Program เพื่อมอบให้แก่ผู้ร่วมฝึกอบรม โดยดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ เป็นเงินจำนวน ๓๐,๐๐๐.- บาท
- ๒.๖.๗ ค่าชุดตรวจ ATK สำหรับตรวจหาเชื้อ COVID-๑๙ ให้กับผู้เข้าร่วมการอบรมทุกวัน โดยดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ เป็นเงินจำนวน ๗๐,๐๐๐.- บาท
- ๒.๗ กทท.สปก. ใช้งบทำการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รายการค่าใช้จ่ายในการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย ของ กทท. สนับสนุน โดยให้ ร้อยตำรวจเอก ขจรยศ เกื้อหนู ออกท. เป็นผู้ยืมเงินทดรองดังกล่าว รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๓๓๒,๐๐๐.- บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน) ไปดำเนินการก่อน ทั้งนี้ กทท. ได้กำหนดวันสิ้นสุดการฝึกอบรมฯ ในวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ วันครบกำหนดส่งใช้ยืมเงินทดรอง วันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕
- ๒.๘ การจัดทำของที่ระลึกเพื่อมอบให้แก่ผู้แทน Washington.State.Partnership Program ให้ดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ
- ๒.๙ จัดหาชุดตรวจ ATK เพื่อดำเนินการตรวจหาเชื้อ COVID - ๑๙ ให้กับผู้เข้าร่วมการอบรมฯ ทุกวันให้ดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ

/ ทั้งนี้ ...



ทั้งนี้ การอนุมัติดังกล่าวอยู่ในอำนาจของ อ.ทลฉ. ตามคำสั่ง กทท.ที่ ๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๑ ข้อที่ ๒.๗.๒.๑ (เอกสารแนบ ๔) และเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๙ ข้อ ๓ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ “รายการที่ไม่มีระเบียบระบุไว้ชัดเจนให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ขอเบิกใช้เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติพิจารณา”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๒ ก่อน กทท.สปก. ดำเนินการต่อไป

ร้อยตำรวจเอก

([REDACTED])

อกทท.

([REDACTED])

อสปก.

๖๕/ก.ค./๖๕

ร้อยตำรวจเอก

([REDACTED])

ผ.อ.ทลฉ.

๖๕ ก.ค. ๖๕

- สมมติข้อ ๒

- กทท.สปก. ดำเนินการต่อไป

([REDACTED])

อ.ทลฉ.

๖๐ ก.ค. ๖๕

เรือเอก

([REDACTED])

รอง อ.ทลฉ.

๖๕ ก.ค. ๖๕

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๕ และยืมเงินทตรง

ประกาศการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

เรื่อง มาตรการและแนวทางปฏิบัติการป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

ตามประกาศการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ได้กำหนดแนวทางปฏิบัติการป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) นั้น เนื่องจากสถานการณ์ปัจจุบันการแพร่ระบาดยังคงมีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น เพื่อให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์การแพร่ระบาดที่มีการเปลี่ยนแปลงและเป็นไปตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ รวมถึงประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรการป้องกันความเสี่ยงจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID-19)) สำหรับสถานประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ พ.ศ. ๒๕๖๔ และข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๘ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรื่องแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศการทำเรื่องแห่งประเทศไทย เรื่อง แนวทางปฏิบัติการป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔

ข้อ ๒ กำหนดมาตรการและแนวทางปฏิบัติการป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ดังนี้

๒.๑ มาตรการและแนวทางปฏิบัติของทุกหน่วยงาน

๒.๑.๑ ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) อย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยกำหนดจุดเข้า - ออกหน่วยงานให้ชัดเจน ให้มีการลงทะเบียนบุคคลภายนอกที่เข้ามาติดต่อหรือใช้บริการผ่านระบบเทคโนโลยีดิจิทัลที่การทำเรื่องแห่งประเทศไทย กำหนด เช่น การใช้แอปพลิเคชันไทยชนะ หรือใช้การบันทึกข้อมูล หากพบว่าพนักงาน ลูกจ้าง หรือบุคคลภายนอกมีอาการไข้หรือวัดอุณหภูมิได้ตั้งแต่ ๓๗.๕ องศาเซลเซียสขึ้นไป ร่วมกับการมีอาการไอ มีน้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หายใจเหนื่อยหรือหายใจลำบาก อย่างใดอย่างหนึ่ง และอาจมีอาการท้องเสียร่วมด้วย สำหรับพนักงานหรือลูกจ้างให้หยุดปฏิบัติงานและให้ไปพบแพทย์ทันที ส่วนผู้มาติดต่องานหรือผู้ให้บริการที่มีไข้หรืออาการดังกล่าวข้างต้นให้งดเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานของการทำเรื่องแห่งประเทศไทยและแนะนำให้ไปพบแพทย์เพื่อตรวจหาเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

๒.๑.๒ จัดพื้นที่ปฏิบัติงานให้มีระยะห่างระหว่างบุคคลอย่างน้อย ๑ เมตร โดยอาจมีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ที่ชัดเจน ทั้งในบริเวณสำนักงาน จุดนั่งพัก จุดรับประทานอาหาร สถานที่พักผ่อน สำหรับบริเวณที่ไม่สามารถรักษาระยะห่างได้ อาจใช้แผ่นพลาสติกกั้น ปรับที่นั่งไม่ให้เผชิญหน้าตรงกัน

๒.๑.๓ จัดให้มีการทำความสะอาดอาคารสถานที่ พื้น ผ้าม่าน ด้วยน้ำยาทำความสะอาด อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะบริเวณพื้นผิวที่มีการสัมผัสบ่อยหรือสัมผัสร่วมกัน เช่น ลูกบิดประตู ราวจับบันได ปุ่มกดลิฟต์โดยสาร แก้วน้ำ โต๊ะสำหรับรับประทานอาหาร เป็นต้น ให้ฆ่าเชื้อโรคด้วยโซเดียมไฮโปคลอไรท์ ๐.๑% หรือแอลกอฮอล์ ๗๐% ตามความเหมาะสม สำหรับห้องน้ำและห้องสุขาต้องดูแลความสะอาดให้อยู่ในสภาพที่ถูกต้องลักษณะเป็นประจำทุกวัน

๒.๑.๔ จัดให้มีภาชนะบรรจุ หรือภาชนะรองรับที่เหมาะสมและเพียงพอ กับประเภทและปริมาณของขยะมูลฝอย โดยการจัดเก็บให้จัดเก็บใส่ถุงพลาสติกมัดปากถุงให้มิดชิด นำไปกำจัด อย่างถูกสุขลักษณะและทำความสะอาดภาชนะบรรจุหรือภาชนะรองรับและบริเวณที่ตั้งภาชนะนั้นอย่างสม่ำเสมอ

๒.๑.๕ จัดให้มีการระบายอากาศที่เหมาะสม โดยตรวจสอบประสิทธิภาพ และทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เปิดประตู หน้าต่างเป็นระยะเพื่อให้อากาศถ่ายเท

๒.๑.๖ จัดให้มีเจลแอลกอฮอล์ไว้บริการในบริเวณต่างๆ เช่น ทางเข้า-ออก หน้าลิฟต์โดยสาร ห้องอาหาร ห้องสุขาอย่างเพียงพอ หรือแนะนำให้พกเจลแอลกอฮอล์ หรือแอลกอฮอล์ แบบฉีดพ่นขวดเล็กไว้เป็นของส่วนตัวและนำมาใช้เมื่อต้องสัมผัสจุดสัมผัสร่วมต่าง ๆ เพื่อสุขอนามัยที่ดีส่วนบุคคล

๒.๑.๗ มีมาตรการควบคุมจำนวนผู้ปฏิบัติงานมิให้ออัด โดยลดการรวมกลุ่ม ระหว่างบุคคล จัดเวลาทำงาน เวลาพัก และเวลารับประทานอาหาร ให้เหลื่อมเวลากัน หรือจัดแยกที่รับประทานอาหาร ส่วนบุคคล

๒.๑.๘ ชี้แจงให้พนักงาน ลูกจ้าง ผู้มาติดต่องานหรือผู้ใช้บริการทราบขั้นตอน วิธีปฏิบัติ ในการใช้สถานที่ และให้คำแนะนำสื่อประชาสัมพันธ์การป้องกันและการลดความเสี่ยงจากการ แพร่กระจายเชื้อโรค และกำกับดูแลให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

๒.๑.๙ กรณีสถานที่จำหน่ายอาหารและเครื่องดื่ม ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำ ด้านสาธารณสุขตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) และต้องจัดบริการที่ถูกสุขลักษณะ ปลอดภัย ป้องกัน การแพร่กระจายของเชื้อโรค รวมถึงต้องจัดให้มี เจลแอลกอฮอล์ไว้บริการด้วย

๒.๑.๑๐ กรณีการให้บริการรับส่งพนักงาน ให้ทำความสะอาดยานพาหนะ บริเวณที่มีการสัมผัสกับคนจำนวนมากด้วยโซเดียมไฮโปคลอไรท์ ๐.๑% หรือแอลกอฮอล์ ๗๐% เช่น ราวจับ ประตู เบาะนั่ง เป็นต้น

๒.๑.๑๑ สำหรับการจัดประชุมสัมมนา การจัดสอบ การจัดฝึกอบรม หรือกิจกรรม อื่นที่มีการรวมกลุ่ม ให้ใช้วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์เป็นหลัก เพื่อลดความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ยกเว้นกรณีการยกเลิก ระเบียบ หรือเลื่อนการจัดกิจกรรมใดแล้วอาจเกิดผลเสีย ต่อการทำเรือแห่งประเทศไทย ขอให้พิจารณาดำเนินการจัดกิจกรรมดังกล่าวภายใต้มาตรการป้องกันการติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนดอย่างเคร่งครัด

๒.๒ มาตรการและแนวทางปฏิบัติของพนักงานและลูกจ้าง

๒.๒.๑ พนักงานและลูกจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) อย่างจริงจังและต่อเนื่อง ให้หมั่นสังเกตอาการของตนเอง หากพบว่ามีอาการไข้หรือวัดอุณหภูมิได้ตั้งแต่ ๓๗.๕ องศาเซลเซียสขึ้นไป หรือมีอาการอย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น ไอ มีน้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หายใจเหนื่อยหรือหายใจลำบาก หอบเหนื่อย ให้พนักงาน หรือลูกจ้างหยุดปฏิบัติงานและแจ้งหัวหน้างานทราบก่อน พร้อมไปพบแพทย์เพื่อทำการวินิจฉัยและตรวจรักษา

๒.๒.๒ พนักงานและลูกจ้างต้องสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และอาจมีอุปกรณ์ป้องกันตนเองเพิ่มเติมสำหรับผู้ปฏิบัติงานที่ต้องสัมผัสกับผู้คนจำนวนมาก เช่น ถุงมือ แผ่นใสครอบหน้า (Face shield) เป็นต้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติ

๒.๒.๓ หลีกเลี่ยงการไปในพื้นที่เสี่ยง หรือสถานที่ที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่เชื้อฯ เช่น สถานที่ที่มีการรวมกลุ่มคนเป็นจำนวนมาก โดยอ้างอิงตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข และคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

๒.๒.๔ หมั่นล้างมือด้วยสบู่และน้ำ หรือเจลแอลกอฮอล์บ่อย ๆ หลังจากหยิบจับสิ่งของหรือจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน ก่อนรับประทานอาหาร ภายหลังใช้สุขา หลีกเลี่ยงการสัมผัสใบหน้า ตา ปาก จมูก โดยไม่จำเป็น ดูแลสุขภาพให้แข็งแรง และดูแลสุขภาพอนามัยส่วนบุคคลอยู่เสมอ

๒.๒.๕ ขณะปฏิบัติงานและระหว่างพักควรเว้นระยะห่างระหว่างบุคคลอย่างน้อย ๑ เมตร งดหรือเลี่ยงการพูด ตะโกน โดยเฉพาะการปฏิบัติงานในพื้นที่แคบหรือมีการระบายอากาศไม่ดี

๒.๒.๖ ไม่ใช้อุปกรณ์หรือสิ่งของร่วมกัน เช่น แก้วน้ำ จาน ช้อน ผ้าเช็ดมือ ชุดปฏิบัติงาน เป็นต้น

๒.๒.๗ ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในสถานที่พักอาศัย (Work from Home) งดเดินทางออกนอกพื้นที่ที่พักอาศัยนอกจากมีกิจธุระจำเป็นให้เสนอขออนุญาตผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น

๒.๒.๘ ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในสถานที่พักอาศัย (Work from Home) ขณะปฏิบัติงานในสถานที่พักอาศัยให้จัดบันทึก Timeline ของตนเองไว้ เพื่อความพร้อมสำหรับการสอบสวนโรค หากพบการติดเชื้อฯ

๒.๒.๙ การปฏิบัติงานในสถานที่พักอาศัย (Work from Home) ผู้บังคับบัญชาต้องสามารถติดต่อได้ตลอดเวลา หากผู้บังคับบัญชาไม่สามารถติดต่อได้ให้ถือเป็นวันลา ซึ่งต้องมาดำเนินการลาตามระเบียบ

๒.๓ มาตรการและแนวทางปฏิบัติของผู้มาติดต่องานหรือผู้ใช้บริการ

๒.๓.๑ ผู้มาติดต่องานหรือผู้ใช้บริการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) อย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยต้องลงทะเบียนบุคคลภายนอกที่เข้ามาติดต่อหรือใช้บริการ ผ่านระบบเทคโนโลยีดิจิทัลที่การทำเรื่องแห่งประเทศไทยกำหนด เช่น การใช้แอปพลิเคชันไทยชนะ หรือใช้การบันทึกข้อมูล หากมีอาการไข้หรือวัดอุณหภูมิได้ตั้งแต่ ๓๗.๕ องศาเซลเซียสขึ้นไป หรือมีอาการอย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น ไอ มีน้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หายใจเหนื่อยหรือหายใจลำบาก หอบเหนื่อย ให้งดเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย และควรไปพบแพทย์

๒.๓.๒ ผู้มาติดต่องานหรือผู้ใช้บริการต้องสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลา ล้างมือด้วยสบู่หรือเจลแอลกอฮอล์หรือแอลกอฮอล์แบบฉีดพ่นอยู่เสมอเมื่อต้องสัมผัสจุดสัมผัสร่วมต่าง ๆ เพื่อสุขอนามัยที่ดีส่วนบุคคล

๒.๔ มาตรการและแนวทางปฏิบัติของพนักงานและลูกจ้างกรณีเป็นผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) และกรณีเป็นผู้มีความเสี่ยงต่อการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

๒.๔.๑ กรณีเป็นผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

๒.๔.๑.๑ เมื่อตนเองเป็นผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) หรือปรากฏผลการตรวจคัดกรองด้วยแบบตรวจหาแอนติเจนด้วยตนเอง (ชุดตรวจ ATK) ผลเป็นบวก (สองขีด) ให้ปฏิบัติดังนี้

๒.๔.๑.๑ (๑) แจ้งหัวหน้าหน่วยงานที่ตนเองปฏิบัติงาน
อยู่ที่

๒.๔.๑.๑ (๒) แจ้งสำนักแพทย์และอนามัย การทำเรื่อง
แห่งประเทศไทย หมายเลขโทรศัพท์ ๐๒-๒๒๙-๙๓๓๗ หรือ ๘-๙๓๓๗ หรือทีมปฏิบัติการฉุกเฉินโควิด
หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘-๙๕๒๔-๘๐๓๖ หรือ ๐๙-๕๒๔๖-๔๗๑๕

๒.๔.๑.๑ (๓) หากพบว่าตนเองเป็นผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา
๒๐๑๙ (COVID-19) จากผลการตรวจคัดกรองด้วยชุดตรวจ ATK ให้เข้ารับการตรวจยืนยันด้วยวิธี Real Time
(RT - PCR) ที่โรงพยาบาลทันทีเพื่อยืนยันการติดเชื้อและเข้ารับการรักษาให้เหมาะสมตามหลักทางการแพทย์
และสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ

๒.๔.๑.๑ (๔) เมื่อเข้ารับการรักษารับตามกำหนด
๑๐ - ๑๔ วัน หรือตามที่แพทย์ได้รับไว้รักษา ให้กลับมาปฏิบัติงานต่อด้วยลักษณะ Work from Home
ต่ออีก ๑ สัปดาห์ หรือพักตามคำแนะนำในใบรับรองแพทย์ โดยไม่จำเป็นต้องตรวจ Real Time (RT - PCR)
ก่อนกลับมาปฏิบัติงาน

๒.๔.๑.๑ (๕) พนักงานและลูกจ้างคนใด มีเจตนาปกปิด
ไม่แจ้งการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) จะถือว่าเป็นความผิดทางพระราชบัญญัติโรคติดต่อ
พ.ศ. ๒๕๕๘

๒.๔.๒ กรณีเป็นผู้มีความเสี่ยงต่อการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

๒.๔.๒.๑ เมื่อพบว่าตนเองเป็นผู้มีความเสี่ยงสูง คือ ผู้ที่สัมผัสในระยะ
ใกล้ชิด ได้แก่ การพูดคุยหรือรับประทานอาหารร่วมกัน ใกล้ชิดกันมากกว่า ๑ เมตร โดยไม่ได้สวมหน้ากากอนามัย
นานกว่า ๕ นาที หรือมีการไอจามรดกัน กับผู้ป่วยที่ยืนยันการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)
ด้วยวิธี Real Time (RT - PCR) หรือ ATK ให้ปฏิบัติตนดังต่อไปนี้

๒.๔.๒.๑ (๑) แจ้งหัวหน้าหน่วยงานที่ตนเองปฏิบัติงาน
อยู่ที่เพื่อทำการกักตัวเป็นระยะเวลา ๑๔ วัน นับถัดจากวันที่สัมผัสผู้ป่วยวันสุดท้าย

๒.๔.๒.๑ (๒) แจ้งสำนักแพทย์และอนามัย การทำเรื่อง
แห่งประเทศไทย หมายเลขโทรศัพท์ ๐๒-๒๒๙-๙๓๓๗ หรือ ๘-๙๓๓๗ หรือทีมปฏิบัติการฉุกเฉินโควิด หมายเลข
โทรศัพท์ ๐๘-๙๕๒๔-๘๐๓๖ หรือ ๐๙-๕๒๔๖-๔๗๑๕ เพื่อทำการดูแลติดตามอาการ และรายงานการตรวจ ATK
ในวันแรกและระหว่างวันที่ ๕ - ๗ ที่ทราบความเสี่ยงสัมผัสสูง หรือตรวจซ้ำทันทีเมื่อมีอาการ

๒.๔.๒.๑ (๓) รับชุดตรวจ ATK ที่สำนักแพทย์และอนามัย
เพื่อทำการตรวจหาเชื้อไวรัสด้วยตนเอง แต่หากมีอาการไข้ ไอ น้ำมูก หรืออาการทางเดินหายใจ ให้ไปตรวจยืนยัน
Real Time (RT - PCR) ที่โรงพยาบาลทันที

๒.๔.๒.๑ (๔) หากทำการทดสอบเบื้องต้นด้วยชุดตรวจ ATK
แล้ว ผลเป็นบวก (สองขีด) ให้รีบแจ้งหัวหน้าหน่วยงาน และให้ไปตรวจยืนยันด้วยวิธี Real Time (RT - PCR)
ที่โรงพยาบาลทันที

๒.๔.๒.๑ (๕) หากทำการทดสอบเบื้องต้นด้วยชุดตรวจ ATK
แล้ว ผลเป็นลบ (หนึ่งขีด) ให้พักสังเกตอาการที่บ้าน ทำการกักตัว งดไปตามสถานที่ชุมชนต่าง ๆ หรือใกล้ชิด
บุคคลอื่น โดยเฉพาะผู้มีภูมิคุ้มกันต่ำ เช่น ผู้สูงอายุ หรือเด็ก ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติการกักตัว (Self-Quarantine)
ตามที่กระทรวงสาธารณสุขแนะนำ และสังเกตอาการใกล้ชิด หากมีอาการไข้ ไอ น้ำมูก หรืออาการทางเดินหายใจ
ให้นำชุดตรวจ ATK มาทดสอบซ้ำด้วยตนเองทันที แต่หากไม่มีอาการตลอดเวลากักตัว ให้ตรวจ ATK ในระหว่าง
วันที่ ๕ - ๗

๒.๔.๒.๒ เมื่อพบว่าตนเองเป็นผู้มีความเสี่ยงปานกลางหรือต่ำ คือ
ผู้ที่สัมผัสใกล้ชิดกับผู้ที่มีความเสี่ยงสูง หรือเป็นเพียงเพื่อนร่วมงานในแผนกเดียวกัน ไม่ได้รับประทานอาหาร
ร่วมกัน หรือเป็นผู้โดยสารร่วมในยานพาหนะและสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา กับผู้ป่วยที่ยืนยันการติดเชื้อ
ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

๒.๔.๒.๒ (๑) สามารถเข้าทำงานได้ตามปกติ โดยพยายาม
ดูแลสุขอนามัยของตนเองอยู่เสมอ สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา ล้างมือบ่อย ๆ และหมั่นสังเกตอาการ
หากมีอาการไข้ ไอ น้ำมูก หรืออาการทางเดินหายใจควรพบแพทย์ทันที

๒.๔.๒.๒ (๒) ติดตามข่าวของผู้ที่สัมผัสเสี่ยงสูง หากผู้สัมผัส
เสี่ยงสูงนั้นมีผลตรวจ ATK ผลเป็นบวก (สองขีด) ให้ผู้สัมผัสเสี่ยงปานกลางทำการแจ้งหัวหน้าหน่วยงาน
หรือสำนักแพทย์และอนามัย เพื่อดำเนินการกักตัวทันที

ทั้งนี้ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย พระราชบัญญัติ
โรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งข้อกำหนดของราชการที่มีการออกประกาศต่อไปด้วย

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

เรียน หัวหน้าหน่วยงานในสังกัด กทท.
เพื่อโปรดทราบและแจ้งพนักงานในสังกัดทราบ

สำเนาถูกต้อง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

[Signature]
หัวหน้าแผนกบรรจุและแต่งตั้ง
๑๘ ม.ค. ๒๕๖๕

เรือโท

[Signature]

[Signature]
หัวหน้าแผนกบรรจุและแต่งตั้ง
๑๘ ม.ค. ๒๕๖๕

รองผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร

รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

เอกสาร ข-20

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

สารบัญ

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง	หน้า
ก. สถานการณ์	4
ข. คำนิยาม	6
ค. วัตถุประสงค์	15
ง. ระดับภาวะฉุกเฉิน	18
จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน	
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1	18
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2	20
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3	24
วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือ	
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด	25
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง	29
- เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวก ในเขตท่าเรือโดยการจงใจ	30
- เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	32
- เหตุฉุกเฉินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า – ออกท่าเรือแหลมฉบัง	33
- เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการข่มขู่เพื่อเรียกร้องสิ่งที่ต้องการหากไม่ได้จะเปิดเผยความลับของ องค์กร(Blackmail)	35
- เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	38
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดกับสารเคมีอันตราย	39
ฉ. ธุรการและการส่งกำลังบำรุง	4
ช. การสื่อสารและการบังคับบัญชา	44

สารบัญ (ต่อ)

ช. พันระผูกผันในการระงับเหตุฉุกเฉิน	47
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก. แผนอพยพในท่าเรือแหลมฉบัง	49
การอพยพออกจากอาคาร	
การอพยพออกจากลานสินค้าและท่าเทียบเรือ	
การอพยพออกจากเรือ	
ภาคผนวก ข. หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานเกี่ยวข้อง	59
ภาคผนวก ค. แผนผังการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	63
ภาคผนวก ง. ระยะปลอดภัยจากวัตถุระเบิดในที่โล่งแจ้ง	
ภาคผนวก จ. แผนผังเส้นทางการอพยพและจุดรวมพลในท่าเรือแหลมฉบัง	
ภาคผนวก ฉ. คำแนะนำสำหรับผู้ตกเป็นเหยื่อ ในการจับยึดเป็นตัว ประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	
ภาคผนวก ช. คำแนะนำกรณีถูกขู่วางระเบิดทางโทรศัพท์	
ภาคผนวก ซ. แบบฟอร์มการบันทึกเมื่อถูกขู่ทางโทรศัพท์	
ภาคผนวก ฌ. ระเบียบว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ท่าเรือแหลมฉบัง พ. ศ. 2553	

อ้างอิง

- ก. ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ(International Ship and Port Facility Security Code)
- ข. แผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง
- ค. แผนรักษาความปลอดภัยท่าเทียบเรือที่อยู่ในท่าเรือแหลมฉบัง
- ง. พระราชบัญญัติป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2542
- จ. แผนป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. 2548
- ฉ. แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี
- ช. แผนป้องกันฝ่ายพลเรือนเทศบาลตำบลแหลมฉบัง

ก. สถานการณ์

สืบเนื่องจากเหตุการณ์การก่อวินาศกรรมที่ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2544 ทำให้มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ และทรัพย์สินเสียหายเป็นจำนวนมาก ทางประเทศสหรัฐฯ ได้กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้นเพื่อป้องกันการก่อการร้ายสากล โดยให้มีการตรวจสอบผู้โดยสารและสินค้าที่ขนส่งนำเข้าประเทศสหรัฐฯ ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศอย่างเข้มงวด สำหรับการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) และผู้แทนประเทศต่างๆ ที่เป็นสมาชิก ได้ประชุมร่วมกันพิจารณาอันตรายในการก่อการร้ายสากลที่อาจเกิดขึ้นต่อการขนส่งสินค้าทางน้ำระหว่างประเทศ จึงได้แก้ไขเพิ่มเติมในภาคผนวกแห่งอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ.1974 แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ.2002 (International Convention for the Safety of Life at Sea 1974 ,as amended 2002 : SOLAS 1974) เป็นประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code : ISPS Code) และได้ให้สัตยาบันร่วมกันจะเริ่มปฏิบัติอย่างช้าภายในวันที่ 1 กรกฎาคม 2547 เป็นต้นมา ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้ปฏิบัติตามเช่นกัน รวมทั้งปัญหาการก่อความไม่สงบใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ที่ยังส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศ อีกด้วย

ปัจจุบันสินค้าขาเข้า - ขาออกของประเทศไทยส่วนใหญ่ร้อยละ 95 จะขนส่งทางน้ำโดยผ่านท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรืออื่นๆ ท่าเรือแหลมฉบังจึงเป็นประตูเศรษฐกิจและท่าเรือหลักของประเทศไทย ที่ต้องพัฒนา

ให้ทันสมัยมีศักยภาพสามารถรองรับการพัฒนาเรือโดยสาร เรือบรรทุกสินค้าและตู้สินค้าที่มีขนาดใหญ่ได้ และควรตระหนักในการปฏิบัติตามประมวลข้อบังคับฯ ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในน่านน้ำ (Maritime Security) และบนบกของท่าเรือแหลมฉบังและเป็นการส่งเสริมพัฒนาขีดความสามารถและท่าเรือระหว่างประเทศอย่างมั่นคงและยั่งยืน

ดังนั้น คณะกรรมการด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติการที่ถูกต้องให้แก่ผู้ที่มีหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัย รักษาสิ่งแวดล้อม ผู้บังคับบัญชาและผู้เกี่ยวข้องทุกคน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น เพื่อระงับและบรรเทาผลกระทบด้านลบ สูญเสียชีวิต และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งลดความเสียหายของทรัพย์สิน

ลักษณะทางกายภาพและที่ตั้งของท่าเรือแหลมฉบัง

ท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งอยู่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกของอ่าวไทย ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ห่างจากกรุงเทพประมาณ 130 กิโลเมตร) มีพื้นที่ทางบกประมาณ 6,341 ไร่ และทางน้ำประมาณ 50 ตารางกิโลเมตร

พิกัดที่ตั้งโดยประมาณ

- แลตติจูด 13 องศา 04 ลิปดา 37 พิลิปดา เหนือ
- ลองจิจูด 100 องศา 54 ลิปดา 47 พิลิปดา ตะวันออก

อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ติดต่อกับพื้นที่ส่วนอื่นๆ ดังนี้.-

- ทิศเหนือ : เขาแหลมฉบัง, โรงกลั่นน้ำมัน Esso และ Thaioil
- ทิศตะวันตก : ทะเลบริเวณแหลมฉบัง
- ทิศใต้ : ปากคลองบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
- ทิศตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และถนนสุขุมวิท

ข. คำนิยาม

องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) หมายถึง องค์การกลางที่มีประเทศสมาชิกร่วมประชุมและพิจารณากำหนดกฎระเบียบข้อบังคับให้ผู้เกี่ยวข้องต่างๆ ได้แก่ เรือสินค้าและท่าเรือระหว่างประเทศ ผู้ส่งออกสินค้า ฯลฯ ปฏิบัติตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมในการขนส่งสินค้าทางทะเลโดยรวม และการเก็บรักษาสินค้าภายในท่าเรือของประเทศนั้น เช่น การปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ การตรวจสอบข้อมูลและสินค้าก่อนบรรจุลงเรือ ฯลฯ

ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code: ISPS Code) หมายถึง ข้อกำหนดบังคับให้ท่าเรือระหว่างประเทศที่ให้บริการแก่เรือโดยสาร เรือสินค้า รวมถึงเรือที่มีความเร็วสูงที่มีขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป และแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้ (Mobile offshore drilling units) และแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมไม่เคลื่อนที่และดerrickปิโตรเลียมลอยน้ำในบริเวณไหล่ทวีป ต้องมีการประเมินความเสี่ยงหรือจุดอ่อน จัดทำแผนและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

ท่าเรือและท่าเทียบเรือ (Port Facility) หมายถึง สถานที่สำหรับให้บริการแก่เรือที่มีการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรืออยู่เรือ และให้หมายรวมถึงบริเวณที่จอดทอดสมอเรือและพื้นที่ทางน้ำทางเข้าท่าเรือ

แผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ (Ship Security Plan: SSP) หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความแน่ใจว่า มีการใช้มาตรการบนเรือ สินค้า ผู้สินค้า อุปกรณ์เครื่องใช้บนเรือ หรือตัวเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (Port Facility Security Plan: PFSP) หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความแน่ใจว่า มีการใช้มาตรการที่จัดทำขึ้นเพื่อปกป้องท่าเรือและพื้นที่ต่อเนื่อง ตลอดจนตัวเรือ คน สินค้า ผู้สินค้า ของใช้ประจำเรือภายในเขตท่าเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (Ship Security Officer: SSO) หมายถึง บุคคลบนเรือที่ได้รับมอบหมายจากนายเรือให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมทั้งการปฏิบัติตามและดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท (Company Security Officer: CSO) หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทเพื่อดำเนินการให้แน่ใจว่า ได้มีการจัดทำ การประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของเรือ การจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ การนำเสนอแผนเพื่อขออนุมัติจากหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย ตลอดจนการปฏิบัติตามและการดูแลรักษาแผน และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Officer: PFSO) หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดทำ การปฏิบัติตาม การแก้ไขปรับปรุง และการดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท

เหตุการณ์คุกคามความปลอดภัย (Security Incident) หมายถึง การกระทำหรือสถานการณ์ที่น่าสงสัยใดๆ ที่คุกคามการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมถึงแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้และเรือความเร็วสูงหรือท่าเรือ หรือการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรือกิจกรรมระหว่างเรือกับเรือใดๆ

ภัยคุกคามความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ (Security Threats) หมายถึง องค์ประกอบของขีดความสามารถและความตั้งใจของกลุ่มก่อการร้ายในการลงมือปฏิบัติการโจมตีเป้าหมายของเรือและท่าเรือ ซึ่งแตกต่างกันตามกลุ่ม สถานที่ เป้าหมายและกาลเวลา เช่น การลักขโมยสินค้า (Pilferage and Theft) การลักลอบขนยาเสพติด (Illicit drug smuggling) คนแอบซ่อนลงเรือ (Illegal migrant and stowaways) โจรสลัดหรือปล้นสะดมก่เรือ (Piracy and armed robbery against ship) การก่อวินาศกรรม (Sabotage) การก่อการร้ายสากล (Terrorism) การลอบวางระเบิด (Bombing) การยึดยานพาหนะ (Hijacking) การลักพาคน (Kidnapping) การวางเพลิง (Arson) การลอบสังหาร (Assassination) การจับตัวประกัน (Hostage taking) การซุ่มโจมตี (Ambush) เป็นต้น

การก่อวินาศกรรม หมายถึง การกระทำใด ๆ เพื่อทำลายหรือทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน อาคาร สถานที่ บุคคล ชาติ สาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกหรือรบกวน ขัดขวาง หน่วงเหนี่ยวระบบการปฏิบัติงานใด ๆ รวมทั้งการประทุษร้ายต่อบุคคล ซึ่งทำให้เกิดความปั่นป่วนทางการเมือง การทหาร การเศรษฐกิจ และสังคมจิตวิทยา หรือทางใดทางหนึ่ง ด้วยความมุ่งหมายที่จะให้เกิดผลร้ายต่อความสงบเรียบร้อย ขวัญ ผลประโยชน์หรือความมั่นคงแห่งชาติ

อุบัติเหตุหรืออุบัติภัย หมายถึง ภัยต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นตามธรรมชาติ หรือโดยไม่เจตนาและส่งผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน ภาพพจน์ชื่อเสียงและความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทย ได้แก่ ภัยธรรมชาติพายุ น้ำท่วม แผ่นดินไหว อุบัติเหตุสารเคมีรั่วไหล ฯลฯ

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1 หมายถึง ระดับที่จะต ☐องไซ ☐มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป ☐องกันที่เหมาะสมขึ้นตามปกติตลอดเวลา

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2 หมายถึงระดับที่จะต ☐องไซ ☐มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป ☐องกันเพิ่มเติมตามความเหมาะสมในช ☐วระยะเวลาหนึ่ง อันเป ☐นผลมาจากมีความเสี่ยงต ☐อการเกิดเหตุการณ์ ☐ที่อาจส ☐งผลกระทบต ☐อความปลอดภัยสูงขึ้น ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 2

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3 หมายถึง ระดับที่จะต ☐องไซ ☐มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป ☐องกันเป ☐นการเฉพาะเพิ่มเติมในช ☐วระยะเวลาที่จำกัด เมื่อมีความเป ☐นไปใด ☐สูงที่จะเกิดเหตุการณ์ ☐ที่อาจส ☐งผลกระทบต ☐อความปลอดภัย หรือเกิดภัยคุกคาม แม ☐ว ☐จะไม ☐สามารถกำหนดเป ☐าหมายที่ชัดเจนใด ☐ ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 3

พื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง หมายถึง พื้นที่ในอาณาบริเวณตามมาตรา 3 ของพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ฯ พ.ศ. 2539 ให้มีการตีประกาศให้สามารถเห็นได้ชัดเจน ทั้งนี้เพื่อเป็นการกำหนดขอบเขตอำนาจในการดำเนินกิจกรรมตามแผนการรักษาความปลอดภัย

พื้นที่ควบคุม หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง อันได้แก่ พื้นที่ภายในเขตศุลกากร พื้นที่สำนักงานท่าเทียบเรือ และอู่ซ่อมเรือ อาคารสำนักอำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ ฯลฯ

พื้นที่หวงห้าม หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่ควบคุมที่มีการปฏิบัติงานสำคัญ หรือมีบุคคลสำคัญ ที่จะต้องพิทักษ์รักษา ได้แก่ พื้นที่ปฏิบัติงานระหว่างเรือกับท่าเรือ ห้องควบคุมการปฏิบัติงาน ศูนย์อำนวยการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือแหลมฉบัง สถานีจ่ายไฟฟ้า 115 KVA ฯลฯ

ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director : ED) หมายถึง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง หรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจตามกฎหมายให้ทำหน้าที่สั่งการที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน เพื่อสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินในระดับ 1-3 โดยพิจารณาร่วมกับผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ตามระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) ณ ศูนย์ประสานงานข่าวฉนวนและศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับ

ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (Onscene Commander : OC) หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการ ทำหน้าที่สั่งการและบังคับบัญชา ณ ที่เกิดเหตุ โดยประสานกับผู้ประสานงานของสถานประกอบการ ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ตามลำดับ

ผู้ประสานงาน (MC) หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการมีหน้าที่ประสานงานระหว่างผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ กับศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

พรก.ทลจ. หมายถึง แผนรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (พรก.ทลจ.)

ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล เขตท่าเรือศรีราชา หมายถึง ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเลของกรมเจ้าท่า (ศจป.)

ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม หมายถึง ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมการท่าเรือฯ (ศปค.กทท.) และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศปค.คค.)

สถานประกอบการ หมายถึง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือโดยสาร ท่าเทียบเรือเนกประสงค์ ลินค้ำทั่วไปและ Ro/Ro ตู้สินค้า อุโมงค์เรือ ลานกองเก็บรถยนต์และตู้เปล่า รวมทั้งหน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการกิจกรรมต่อเนื่องต่างๆ และผู้ที่เข้ามาก่อสร้างหรือทำกิจกรรมอื่นๆ ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง

ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หมายถึง ศูนย์ที่จัดตั้งขึ้นเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 เกินขีดความสามารถทำเรื่องแหลมฉับและสถานประกอบการจะควบคุมได้ จึงขอสนับสนุนจากหน่วยงานท้องถิ่นเข้าระงับเหตุ โดยผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉับเป็นผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือส่งมอบการบัญชาการให้แก่ นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแหลมฉับหรือผู้แทนฝ่ายปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีอำนาจตามกฎหมายในการสั่งการในภาวะวิกฤต ทั้งนี้ผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉับจะเป็นผู้ช่วยประสานงานของผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

ศูนย์ประสานงานข่าวฉนวนวล หมายถึง ศูนย์ที่จัดตั้งขึ้นเพื่อประชุมประสานงานข่าวสารการรักษาความปลอดภัยของหน่วยงานภาครัฐและเอกชนบริเวณทำเรื่องแหลมฉับ จังหวัดชลบุรี และส่วนกลาง เพื่อประโยชน์แก่ทุกหน่วยงานและประเทศไทย รวมทั้งใช้บริหารบัญชาการในภาวะวิกฤตเบื้องต้น

ระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการ โดยมีการจัดตั้งโครงสร้างและแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่หน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกัน ในภาวะวิกฤต ดังนี้.-

- ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command: IC) เป็นผู้สั่งการ ณ ศูนย์ประสานงานข่าวฉนวนวล และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับภาวะฉุกเฉิน 1 - 3
- ทีมประสานงาน (Liaison Officers Team) ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงานแทนผู้บัญชาการเหตุการณ์ และรับรองผู้เข้ามาตรวจการระงับเหตุฯ และสังเกตการณ์ฯ
- ทีมความปลอดภัย (Safety Officers Team) ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงานบุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่อาจจะมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยงานแผนฯ หากภาวะฉุกเฉินฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต
- ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team) ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อมวลชนทุกระบบ ติดตาม รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารให้แก่ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าวและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของทำเรื่องแหลมฉับจากเหตุฉุกเฉิน

- หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section) ทำหน้าที่เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือ
- หน่วยวางแผน (Planning Section) ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต
- หน่วยสนับสนุนและส่งกำลังบำรุง (Logistic Section) ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และทุกทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งจัดเตรียมแบบแผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระงับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ ในอนาคต
- หน่วยงานการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section) ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งการพิจารณาด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน

ระบบบริหารบัญชาการร่วมในภาวะวิกฤต (Unify Incident Command System : ICS)
 หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการร่วม เพื่อให้การระงับเหตุฯมีประสิทธิภาพและรวดเร็วยิ่งขึ้น เนื่องจากเหตุฉุกเฉินมีความเสียหาย ลุกลามรุนแรงมากขึ้นและระงับเหตุยากลำบากยิ่งขึ้น รวมทั้งต้องใช้หน่วยงานฯ และระยะเวลาการระงับเหตุฯ มากยิ่งขึ้น โดยมีการจัดตั้งโครงสร้าง แต่งตั้งผู้บัญชาการหลายๆ คน (เนื่องจากผู้บัญชาการฯ มีอำนาจ ความรู้ความสามารถฯ แตกต่างกัน) และแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่ผู้บัญชาการและหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกันในภาวะวิกฤต เช่นเดียวกับระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต

ก. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินทั้งในภาวะปกติและภาวะวิกฤตได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีการประสานงานและบูรณาการสนธิกำลังทุกคนทุกหน่วยงาน ร่วมกันทำงานแบบเป็นทีมอย่างเป็นระบบมีขั้นตอน
2. ป้องกันและควบคุมไม่ให้เกิดการสูญเสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ และผู้ได้รับผลกระทบทั้งด้านร่างกายและจิตใจ รวมทั้งหากเกิดการสูญเสียขึ้น ให้สูญเสียให้น้อยที่สุด
3. ป้องกันและควบคุมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและความเป็นอยู่ของพนักงาน เจ้าหน้าที่เกี่ยวข้อง และประชาชนให้กลับคืนสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด
4. ป้องกันและลดความเสียหายของทรัพย์สินตามความจำเป็น
5. ลดและแก้ไขผลกระทบฯ ที่อาจจะเกิดขึ้นต่อการประกอบการ ทางกฎหมายและสังคม รวมทั้งภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานต่างๆ และประเทศไทย
6. พัฒนาระบบรักษาความปลอดภัย และการป้องกันและระงับภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบังให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นและสามารถปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินได้ตามแผนฯ จริง
7. ประเมินวิเคราะห์การปฏิบัติจริงกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภาวะวิกฤตเพื่อหาปัญหา อุปสรรคและข้อผิดพลาด แล้วนำไปแก้ไขปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง
8. พัฒนาจัดหาบุคลากร เครื่องมืออุปกรณ์ วัสดุสิ่งของ แบบแผนผัง ทักษะความรู้ และเทคโนโลยี ฯลฯ ที่เป็นปัญหาอุปสรรคฯ ให้พร้อมเพื่อเตรียมรองรับกับภาวะฉุกเฉินสอดคล้องสภาพการประกอบการท่าเรือฯ ในปัจจุบันและอนาคต
9. เสริมสร้างการขนส่งสินค้าทางน้ำ พาณิชยนาวี และความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทยให้เข้มแข็งยิ่งขึ้น

ง. ระดับภาวะฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบังทุกหน่วยงาน ซึ่งเจ้าหน้าที่ในสถานประกอบการนั้นๆ และหรือเจ้าหน้าที่ของท่าเรือแหลมฉบังสามารถควบคุมสถานการณ์ได้เอง

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เป็นเหตุการณ์ที่เกินขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง จะควบคุมได้ จึงขออนุมัติจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินจาก ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อประสานงานขอคำสั่งสนับสนุนจากภายนอกหรือหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาทำการช่วยเหลือ ฯ

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เป็นเหตุการณ์ต่อเนื่องจากภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 มีความรุนแรงและมีแนวโน้มว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่และประชาชนที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยหน่วยงานท้องถิ่นไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องขอความช่วยเหลือในระดับจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียงหรือส่วนกลาง

จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการดังนี้

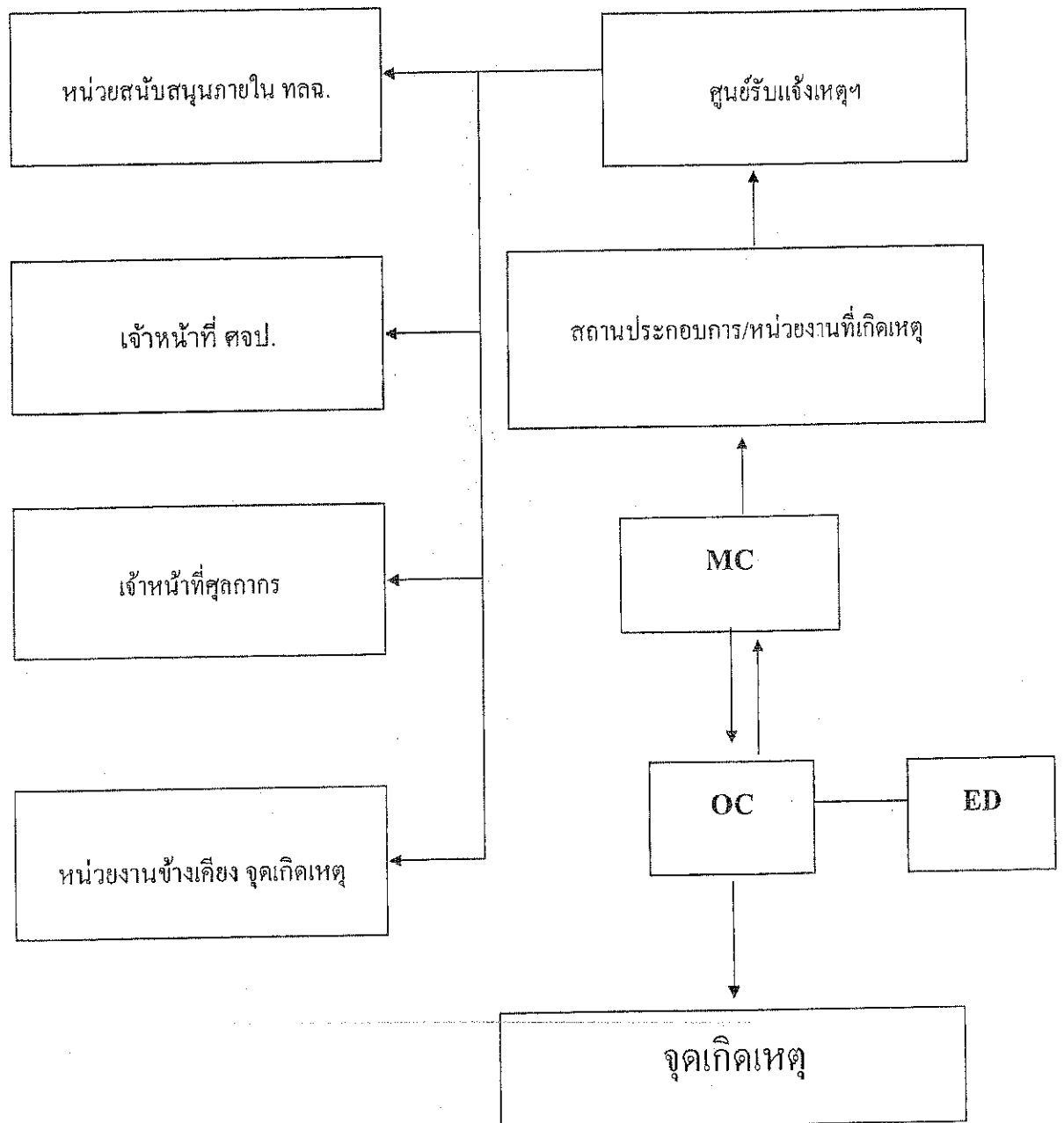
1. หน่วยงานที่เกิดเหตุเข้าระงับเหตุ ตามแผนฉุกเฉินของตน
2. รายงานศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทราบในเบื้องต้นทางวิทยุนามเรียกขาน ศูนย์รับแจ้งเหตุความถี่ 157.500 MHz (ทางบก) และหรือนามเรียกขาน บริการท่า ความถี่ 156.650 MHz (ทางน้ำ) ทางโทรศัพท์.....0-3840-9111., 0-3840-9114.....การรายงานต้องระบุจุดเกิดเหตุ ภัยที่เกิด สาเหตุการเกิด ขนาดความรุนแรง การดำเนินการแก้ไขในช่วงนั้น การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มี

ทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและเข้าช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบรายงานฯ ภาคผนวก)

3. ศูนย์รับแจ้งเหตุรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ศจป. ศปค.คค. จังหวัดชลบุรี
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุทำเรือแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปสังเกตการณ์ และแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเตรียมกำลังเข้าช่วยเหลือ
5. เจ้าหน้าที่สังเกตการณ์ศูนย์รับแจ้งเหตุ ฯ ประเมินสถานการณ์ และส่งกำลังเข้าช่วยเหลือเมื่อได้รับการร้องขอ
6. กรณีเหตุการณ์ลุกลามเข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 ให้ทำเรือแหลมฉบังจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 1

แผนปฏิบัติภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 1



ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับ 2 ท่าเรือแหลมฉบังจะจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินขึ้น
การรับทราบสถานการณ์ต่าง ๆ ก่อนจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบังผู้รับผิดชอบสถานประกอบการหรือหน่วยงานจะเข้าระงับเหตุ ตามแผนฉุกเฉิน ของตน ซึ่งจะเป็นการปฏิบัติตามแผนภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 โดยจะมีหน่วยสนับสนุนในการแก้ไขเหตุฉุกเฉินจากท่าเรือแหลมฉบังเข้าช่วยเหลือเมื่อเกินความสามารถของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังตั้งจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินขึ้น และดำเนินการดังนี้

1. ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

1.1 จัดเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของสถานประกอบการหรือหน่วยงานร่วมกับหน่วยสนับสนุนจากภายนอกดังนี้

1.1.1 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (EMERGENCY DIRECTOR : ED) เป็นผู้มีอำนาจสั่งการสูงสุดในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือใต้สี่สีส้ม – อักษร “ ผอ.เหตุฉุกเฉิน ” และ “ EMERGENCY DIRECTOR (ED) ”

1.1.2 ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (ONSCENE COMMANDER : OC) เป็นผู้สั่งการและบังคับบัญชาในที่เกิดเหตุของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ ใต้สี่สีเขียว – อักษร “ ผู้สั่งการ ” และ “ ONSCENE COMMANDER (OC) ”

1.1.3 ผู้ประสานงานของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ (MUTUAL CO-ORDINATOR: MC) เป็นผู้ประสานงานระหว่าง OC และหน่วยให้การสนับสนุนจากภายนอกที่มาจากเทศบาลแหลมฉบัง หรือหน่วยงานข้างเคียง ใต้สี่สีเขียว-อักษร “ ผู้ประสานงาน และ MUTUAL CO-ORDINATOR (MC) ”

2. ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ทำเรือแหลมฉบัง

2.1 ประสานงานกับ MC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์เข้าสนับสนุนและร่วมระงับเหตุกับสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ

2.2 แจ้งแผนกรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (พรก.ทลล.) ในการ เพิ่มมาตรการควบคุมบุคคลและยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องและที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้าพื้นที่เกิดเหตุหรือเขต ท่าเรือ

2.3 ประสาน พรก.ทลล.จัดเตรียมรถนำหรือเจ้าหน้าที่นำทางแก่หน่วยงานสนับสนุน จากท้องถิ่นเข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ

2.4 แจ้ง สภ.แหลมฉบัง เพื่อช่วยปิดกั้นจัดการจราจรเส้นทางที่จะใช้ไปยังสถาน ประกอบการที่เกิดเหตุ และเข้ารักษาความสงบเรียบร้อยในพื้นที่เกิดเหตุ

2.5 เตรียมการอพยพในกรณีที่ต้องมีการอพยพประชาชนหรือพนักงานของบริษัท ฯ

2.6 เมื่อหน่วยงานจากภายนอกมาถึงที่เกิดเหตุ ให้ดำเนินการดังนี้

2.6.1 เข้ารายงานตัวต่อ ผอ.ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ 2

2.6.2 แจ้งกำลังเจ้าหน้าที่ อุปกรณ์ ฯลฯ ที่นำมาสนับสนุน

2.6.3 รับทราบสถานการณ์

2.6.4 รับทราบผังบริเวณ เส้นทาง รายละเอียด ที่จำเป็น ฯลฯ

2.6.5 รับมอบภารกิจ

2.7 การระงับภัยและการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ณ จุดเกิดเหตุ ขึ้นอยู่กับการสั่งการของ OC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ OC ท่าเรือแหลมฉบัง หรือ OC หน่วยงานท้องถิ่นที่เข้ามา สนับสนุน ตามลำดับ โดยประสานกับหัวหน้าชุดสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

2.8 การสั่งการขั้นสูงสุดขึ้นกับผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ข้อมูล ชี้แนะและประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของสถานประกอบการ OC และ MC

3. สถานประกอบการและหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบัง

3.1 เจ้าหน้าที่ PFSO หรือผู้แทนสถานประกอบการรายงานตัวต่อผู้อำนวยการศูนย์ อำนวยการเหตุฉุกเฉิน เพื่อรับทราบสถานการณ์และรับมอบภารกิจ

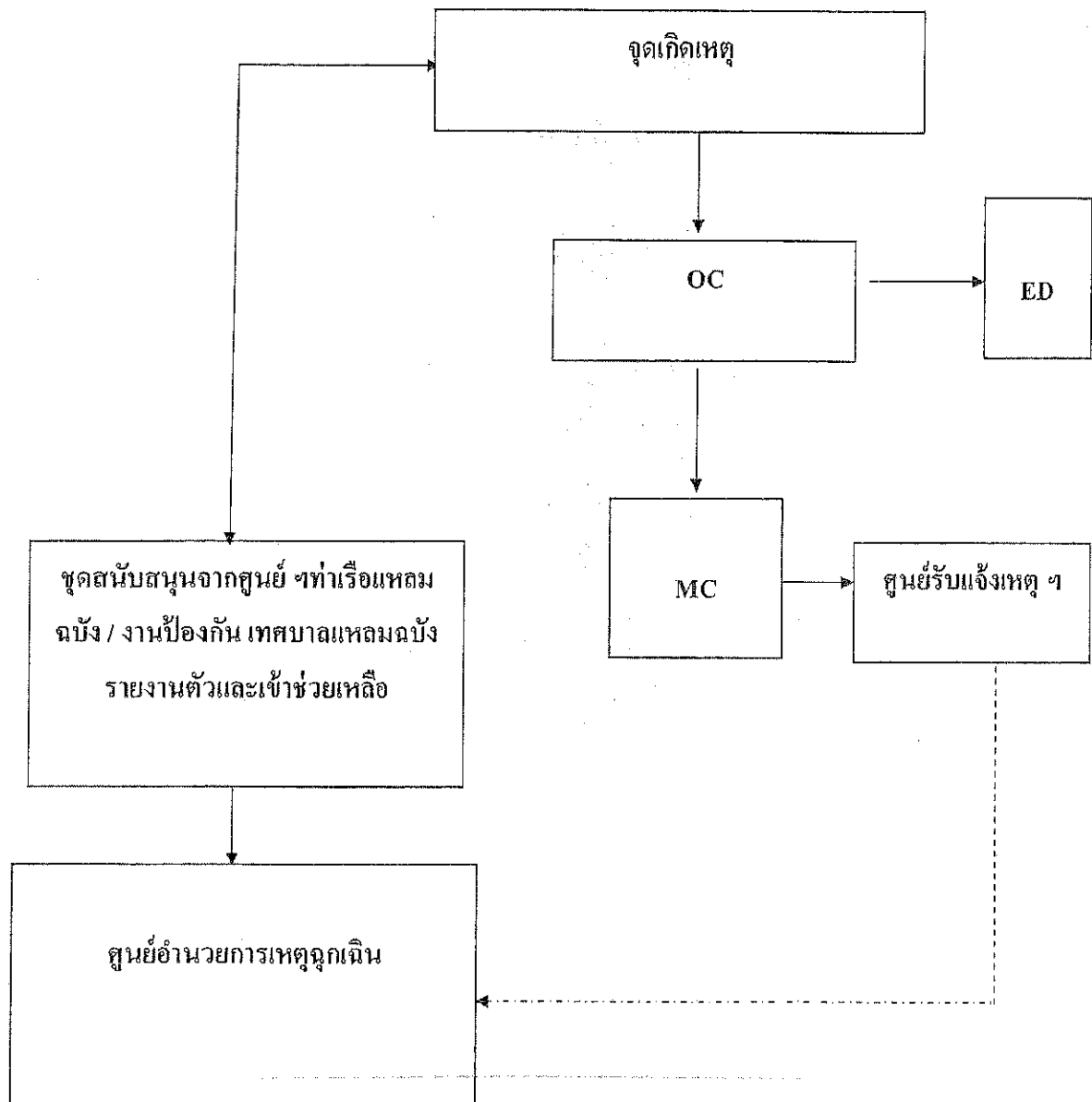
3.2 เจ้าหน้าที่ PFSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ เป็นผู้ให้ข้อมูลข่าวสารกลับไปยัง
หน่วยงานของตน

4. การประเมินสถานการณ์

กรณีเหตุการณ์ลุกลามเข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่3 (อยู่ในดุลยพินิจของผู้บัญชาการศูนย์
อำนวยการเหตุฉุกเฉิน) ผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ประสานงานกับหน่วยงาน ที่้องถิ่นเพื่อขอความ
ช่วยเหลือจาก จังหวัดชลบุรี และส่งมอบการบังคับบัญชาต่อไป

ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 2

แผนปฏิบัติภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 2



ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับที่ 3 ผู้อำนวยการศูนย์อำนาจการเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้บัญชาการเหตุการณ์ระดับที่ 2 ส่งมอบและรายงานต่อผู้อำนวยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนหรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายและมีอำนาจตามกฎหมายฯ

วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือแหลมฉบัง

1. เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด

การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งว่ามีการวางระเบิดภายในเขตท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา ศจป. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมและจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานประกอบการท่าเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. ผรภ. ทลธ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและ

ยานพาหนะ รวมทั้งจัดการจราจรหลีกเลี่ยงเส้นทางผ่านจุดเกิดเหตุ

4. ตรวจสอบกระเป๋ากล่องพัสดุ หรือสิ่งของที่นำมาโดยคนแปลกหน้าหรือบุคคลที่น่า

สงสัยหรือมีพิรุธ

5. ตรวจสอบจดหมายและพัสดุทั้งหมดที่รับเข้ามาในห้องรับส่งพัสดุ
6. หากพบว่ามีกล่องพัสดุน่าสงสัย ห้ามจับ ขยับหรือเปิด
7. กันเขตอันตรายทันที ห้ามบุคคลทั่วไปผ่านในรัศมีไม่ต่ำกว่า 50 เมตร
8. ห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือใกล้วัตถุต้องสงสัย
9. รอเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการหรือที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบ
10. ปฏิบัติตามคำแนะนำเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ

การปฏิบัติเมื่อได้รับการข่มขู่ทางโทรศัพท์

1. เมื่อได้รับโทรศัพท์ข่มขู่พยายามตั้งสติ ควบคุมอารมณ์ให้ได้อย่าตื่นเต้นและเตรียมหากระดาดบันทึกข้อความทันที (ตามแบบฟอร์มบันทึกการข่มขู่ทางโทรศัพท์)
2. พยายามสร้างบรรยากาศที่ดี อย่าพูดขัดจังหวะปล่อยให้ผู้ข่มขู่พูดไปเรื่อยๆ และชักชวนพูดคุยให้นานเท่าที่โอกาสจะอำนวย โดยพยายามสร้างความเห็นใจด้วยการกระทำดังนี้
 - 2.1 แสดงความสนใจผู้ข่มขู่ให้รู้สึกที่เราเห็นความสำคัญ สอบถามวัตถุประสงค์
 - 2.2 หากผู้ข่มขู่เริ่มมีท่าทีเป็นกันเองให้ชวนพูดคุยสอบถามรายละเอียดให้มากที่สุด เช่น การวางระเบิดเป็นเวลาใด สถานที่ที่จะระเบิดที่แน่นอน ทำไมจึงวางไว้ที่นั้น
 - 2.3 ถ้าผู้โทรศัพท์ข่มขู่แสดงความรู้สึกโกรธแค้นผูกใจเจ็บต่อใคร ให้พยายามสร้างอารมณ์ร่วมว่าเรารู้สึกคล้ายคลึงตามซึ่งอาจจะได้สาเหตุของความไม่พอใจรวมทั้งที่สร้างความเจ็บแค้น ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการสืบสวนมาก
3. พยายามพิสูจน์ทราบเสียงที่ได้ยิน ว่าผู้พูดเป็นคนเพศใด อายุประมาณเท่าใด สำเนียงการพูดน่าจะเป็นคนท้องถิ่นภาคใดหรือ สัญชาติใด ท่วงทีคำพูดช้าเร็ว ดุด่า หรือพูดแบบลิ้นคับปาก
4. ประเมินสภาพจิตใจว่าเป็นคนอย่างไร (จิตผิดปกติอาจขาดแค้นหรือมีปมด้อย) เท่าที่จะทำได้
5. พยายามสังเกตเสียงอื่นๆ ที่หลุดลอดเข้ามาเท่าที่จะฟังได้ เช่น เสียงเครื่องบิน รถไฟ เครื่องจักร เสียงสัตว์ เพื่อเป็นประโยชน์ในการสืบสวนต่อไป
6. พยายามเก็บรายละเอียดให้มากที่สุด แล้วรีบรายงานผู้บังคับบัญชา พร้อมแบบฟอร์มที่บันทึกไว้ให้รับทราบทันที

การสังเกตวัตถุหรือจดหมายที่น่าสงสัยว่าจะเป็นระเบิด

หากได้รับจดหมายที่ไม่ทราบว่าเป็นผู้ส่งเป็นใคร และมีน้ำหนักหรือมีการใส่ซองที่มีความแน่นหนาผิดปกติไม่ควรรับเปิดจดหมายหรือสิ่งตีพิมพ์นั้นควรพิจารณาถึงข้อสังเกต ดังนี้

1. เครื่องหมายประทับบนดวงตราไปรษณีย์มาจากที่ใด มาจากแหล่งหรือย่านใดที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้รับหรือไม่
2. การเขียนหรือจำหน่ายของตัวสะกดผู้รับ รวมทั้งสถานที่ที่อยู่ผู้รับถูกต้องหรือคลาดเคลื่อนเพียงใด
3. ความสมดุลงของจดหมาย ถ้ามีน้ำหนักไปข้างใดข้างหนึ่งผิดปกติให้ตั้งข้อสงสัยไว้ก่อน
4. น้ำหนักของจดหมาย ถ้ามีน้ำหนักผิดปกติเมื่อเทียบกับขนาดของแล้ว หรือมีขนาดหนาเกินกว่า 2.5 มิลลิเมตร ให้เพิ่มความระวังเป็นพิเศษ
5. มีรอยเจาะตัดที่ซองหรือไม่ เพราะการทำวัตถุระเบิดอาจจะต้องตัดแปลงซอง
6. สังเกตรอยเปื้อน รอยดำง ที่อาจจะเกิดจากคราบน้ำมันของวัตถุระเบิดได้
7. สังเกตด้วยการดมกลิ่น วัตถุระเบิดจะมีกลิ่นของสารที่ทำการระเบิดบางชนิดมีกลิ่นคล้ายเมล็ดอัลมอนต์ บางชนิดมีกลิ่นหวานหอมเยียนๆ (กลีเซอริน)
8. ความรู้สึก วัตถุที่ประกอบเป็นระเบิดจดหมายจะต้องมีชิ้นส่วนของแข็ง อาจจะเป็นกระดาษแข็ง แผ่นไม้ ไฟเบอร์ หรือโลหะ ซึ่งจะมีความแตกต่างในการสัมผัสเมื่อเทียบกับจดหมายทั่วไป

การปฏิบัติเมื่อเกิดระเบิดหรือถูกโจมตีด้วยวัตถุอันตรายในท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา ขน. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมและจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานประกอบการท่าเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่เกิดเหตุ
4. กั้นเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาลและเครื่องอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง

7. พรก. ทลจ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

8. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป

9. พรก. ทลจ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท. รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์

11. ปฏิบัติตามคำแนะนำของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

2. เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง

ข้อสังเกตว่าการเกิดเพลิงไหม้โดยการจงใจหรือเจตนาให้เกิด

1. การทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรหรือไม่

2. มีการแผ่ขยายออกอย่างรวดเร็วโดยไม่คาดฝัน

3. ร่องรอยจากการบุกรุกโดยพลการ

4. กลิ่น และสีของเปลวเพลิง หรือสีของควันที่อาจจะเป็นหลักฐานที่ใช้ในการวางเพลิง

5. ซากของขวด กระป๋องหรือภาชนะที่ใช้ในการวางเพลิงและทิ้งไว้ในบริเวณที่เกิดเหตุ

6. หลักฐานหรือชิ้นส่วนที่เผาไหม้ที่ตกอยู่ในจุดที่เกิดไฟ

7. ชิ้นส่วนของอุปกรณ์ที่ใช้เป็นตัวจุดหรืออุปกรณ์ตั้งเวลา

8. อุปกรณ์ หรือวัสดุที่มีค่าที่ตรวจพบในพื้นที่เกิดเหตุ

9. ลักษณะของบุคคลที่อาจจะเข้าไปทำลายหลักฐานระหว่างเข้าช่วยในการดับเพลิง

การปฏิบัติเมื่อพบเหตุเพลิงไหม้ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

1. ทำการดับเพลิงเบื้องต้น หากสามารถทำได้โดยพิจารณาถึงความปลอดภัย
2. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. รายงานผู้บังคับบัญชา
4. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่เกิดเหตุ
5. กั้นเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล และสิ่งอำนวยความสะดวก
7. เตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานภายนอก
8. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
9. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
10. ผรภ.ทลฉ. จัด รปภ.เพื่อเฝ้าและป้องกันการโจรกรรม
11. ผรภ.ทลฉ.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ
12. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์
13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง
14. ตัดกระแสไฟฟ้าบริเวณที่เกิดเหตุ และพื้นที่ใกล้เคียง
3. เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตท่าเรือโดยการจงใจ
 1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
 2. รายงานผู้บังคับบัญชา ขน.ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมและจังหวัดชลบุรี
 3. อพยพบุคคล ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ และแจ้ง สภ.แหลมฉบัง
 4. ให้ผู้ที่มีอำนาจและผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ผ่านเข้าออกพื้นที่ได้เท่านั้น
 5. ให้นับใจว่าทุกคนอยู่ในความปลอดภัย พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อมและเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรอง

6. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
7. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
8. ประเมินสถานการณ์ที่ตึงเครียด และอาจจะสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ทำเทียบเรือ ตู้สินค้า อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งการบาดเจ็บจากเหตุการณ์
9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ และจำกัดไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
10. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
11. สรรภ. ทลจ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
12. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
13. สรรภ. ทลจ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท. รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ห้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ
14. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์
15. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการ ในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง
4. เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ
 1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
 2. รายงานผู้บังคับบัญชา ศกป. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม เทศบาลฯ แหหลวงบึงจังหวัดชลบุรี
 3. อพยพบุคคล และปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ
 4. ให้ผู้ที่มีอำนาจและผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ผ่านเข้าออกพื้นที่ได้เท่านั้น
 5. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
 6. ตัดกระแสไฟฟ้าในบริเวณที่ผู้บุกรุกอยู่หากสามารถทำได้

7. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรือ อยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ

8. ประเมินสถานการณ์ที่ตึงเครียด และอาจจะสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ทำเทียบเรือ ตู้สินค้า อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งการบาดเจ็บจากเหตุการณ์

9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ และจำกัดไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าใกล้

10. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง

11. ผรภ.ทลณ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า-ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

12. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป

13. ศรภ.ทลณ.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

14. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์

15. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

5. เหตุฉุกเฉินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า – ออกท่าเรือแหลมฉบัง

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ

2. รายงานผู้บังคับบัญชา

3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

4. เน้นใจในความปลอดภัยของบุคคลที่อยู่รอบ ๆ ทั้งหมด ควบคุมตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) รวมทั้งบุคคลที่อยู่ในกลุ่มเดียวกันให้อยู่ในที่ปลอดภัย

5. ผรภ.ทลณ.จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.เพื่อควบคุมการนำอาวุธและตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) ให้อยู่ในพื้นที่รักษาความปลอดภัย จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจ ชุดการ ตรวจคนเข้าเมือง หรือขนส่งทางน้ำฯ มาถึง

6. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการต่อสู้ แยกตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) ออกจากกันเป็นรายตัว หรือกลุ่มเล็ก ๆ เพื่อช่วยในการควบคุม

7. ให้ผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) อยู่ในความสงบ โดยอาจจัดเตรียมน้ำและอาหารให้แก่พวกเขา

8. ผรภ.ทลล.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

9. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป

10. ผรภ.ทลล.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ที่เข้าร่วม
ระงับเหตุ

11. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์

12. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการ ในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

6. เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการข่มขู่เพื่อเรียกร้องสิ่งที่ต้องการ หากไม่ได้ ขู่จะเปิดเผยความลับ

(Blackmail)

- การขู่ (Blackmail) ส่วนใหญ่มักจะกระทำโดยใช้โทรศัพท์หรือ จดหมาย
- ไม่ง่ายเกินไปที่จะแยกแยะได้ว่าเป็นเรื่องจริงหรือเป็นเรื่องหลอกเพื่อเล่นตลก

6.1 การปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้จะช่วยในการตัดสินใจและพิจารณาได้ดีขึ้น

6.1.1 เรื่องที่ถูกขู่ เป็นเรื่องของเรหรือไม่เกี่ยวกับคนหรือบริษัทของเราหรือเกี่ยวกับ
องค์กรของเราหรือไม่

6.1.2 เราหรือองค์กรคือเป้าหมายของกลุ่มหรือขบวนการก่อการร้ายหรือไม่

6.1.3 เราหรือองค์กรได้เข้าไปมีความขัดแย้งทางการเมืองหรือไม่

6.1.4 สถานการณ์เกี่ยวกับสังคมเป็น อย่างไรหากมีข้อสงสัย รายงานเจ้าหน้าที่

ตำรวจ หรือผู้ชำนาญการให้ช่วยตรวจสอบ

6.2 การปฏิบัติเมื่อได้รับการขู่ทางโทรศัพท์

6.2.1 อย่าตื่นตกใจ

- สมบูรณ์
- โทรศัพท์
- ภายหลัง
- 6.2.2 อย่าขัดจังหวะ พยายามปล่อยให้เขาพูดให้จบและให้สามารถรับข้อความได้
- 6.2.3 บันทึกข้อความให้ละเอียด คำต่อคำ ตามแบบฟอร์มการบันทึกการรู่ทาง
- 6.2.4 ติดต่อกับบุคคลอื่น ๆ ที่เราสงสัย เพื่อเปรียบเทียบ กับการบันทึกใน
- 6.2.5 พยายามนึกถึงเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้อง และเหตุผลและความต้องการของผู้โทร
- 6.2.6 บอกให้ผู้โทรปิดเป็นความลับ และหาวิธีการที่จะติดต่อกับผู้โทร
- 6.2.7 แจ้ง PFSO และผู้บังคับบัญชาทันที
- 7.3 การปฏิบัติเมื่อได้รับจดหมาย
- 7.3.1 อย่าตื่นตกใจ
- 7.3.2 อย่าพยายามติดต่อกับผู้ส่งด้วยตนเอง
- 7.3.3 รักษาสภาพและรายละเอียดที่มากับจดหมายเพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐาน
- สำหรับการสอบสวน
- 7.3.4 แจ้ง PFSO และผู้บังคับบัญชาทันที
- 7.3.5 ห้ามเปิดเผยเหตุผิดปกติที่เกิดขึ้นต่อผู้อื่น

การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุภัยคุกคามระเบิด Bomb Threat Checklist

เวลาที่เริ่มโทรแจ้งภัย / Time call started: _____

คำถามที่ต้องถามระหว่างสนทนา / Questions to Ask:

1. ระเบิดจะระเบิดเมื่อไหร่ / When is the bomb going to explode? _____

2. ระเบิดจะอยู่ที่ไหน / Where is it right now? _____

3. ลักษณะของระเบิดเป็นอย่างไร (คืออะไร, เบรกว่ายี่ห้อไหน) / What does it look like? _____

4. เป็นระเบิดชนิดไหน ขนาดเท่าไร / What kind / size bomb is it? _____

5. จะใช้สิ่งของอะไรที่จะทำให้เกิดระเบิด / What will cause it to explode? _____

6. คุณเป็นคนวางระเบิดเอาไว้ไหม / Did you place the bomb _____

7. ทำไม... / Why? _____

8. คุณมีที่อยู่ที่สามารถติดต่อคุณได้หรือไม่ / What is your address? _____

9. คุณชื่ออะไร / What is your name _____

ลักษณะของเสียงที่โทร Caller's Voice:

_____ ค่อยๆ / Calm	_____ พูดอ้ออๆ / Nasal
_____ โกรธ / Angry	_____ สั่นๆ / Stutter
_____ สิ้นเสียง / Exhale	_____ พูดไม่ชัดออกเสียงก เป็น ข / Lisp
_____ ช้า, อ้อๆ / Slow	_____ เสียงหายใจหอบ / Raspy
_____ เร็ว / Rapid	_____ เสียงต่ำ / Deep
_____ นุ่ม / Soft	_____ เสียงกระตุก / Ragged
_____ ดัง, เสียง / Loud	_____ เสียงไถในลำคอ / Clearing Throat
_____ ปั่นหัวเราะ / Laughter	_____ เสียงต่ำ ปั่นเสียงหายใจ / Deep Breathing
_____ ร้องไห้ / Crying	_____ เสียงแตกพ่น / Cracking Voice
_____ ปกติ / Normal	_____ ปกติแปลกหรือเสียงอื่น / Disguised
_____ ชัดเจน / Distinct	_____ เน้นเสียงหรือคำ / Accent
_____ พูดเร็ว / Slurred	_____ เสียงคุ้นๆ / Familiar
_____ กระซิบ / Whispered	

ถ้าเป็นเสียงที่คุ้นๆ น่าจะเป็นเสียงใคร / If the voice is familiar, who did it sound like? _____

ลักษณะของภาษาที่พูด / Threat Language:

_____ พูดชัด / Well Spoken	_____ พูดถูกต้องตามหลักไวยากรณ์ / Grammar
_____ พูดจาวุ่นๆ, กระจุกกระจิก / Incoherent	_____ เลือกใช้คำ / Choice of Words
_____ พูดจาวุ่นๆ / Foul	_____ คำพูดจาวุ่นๆ ปั่นเสียง / Taped
_____ พูดไม่เต็มปาก / Irresolute	_____ พูดตามข้อความ / Message Read
_____ พูดจาสุภาพเรียบร้อย / Righteous	

เวลาที่สิ้นสุดการโทร / Time call ended: _____

ลักษณะคำพูดอื่นๆ, คำที่พูดบ่อยๆ / Exact Wording of the Threat:

คำพูดหรือประโยคสั้นๆ ที่ปลุกใจออกมา / Any words or phrases that stood out?

ลักษณะเพศที่แจ้งเหตุภัย / Caller was: _____ ชาย / male _____ หญิง / female

เชื้อชาติ, สัญชาติ / Race: _____

อายุ / Age _____ ระยะเวลาในการโทร / Length of call: _____

หมายเลขที่แสดงบนโทรศัพท์ของผู้รับ / Number in which call was received

เสียงพื้นหลัง / Background Sounds:

_____ เสียงจากถนน / Street Noise	_____ เสียงเครื่องจักรอุตสาหกรรม / Factory Machinery
_____ เสียงจากห้องอาหาร / Cafeteria	_____ เสียงจากสัตว์ / Animal Noises
_____ เสียงจากคน / Voices	_____ ไม่มีเสียงจากถนน / Clear
_____ เสียงประกาศในที่สาธารณะ / PA system	_____ เบา / Static
_____ เสียงดนตรี / Music	_____ เสียงในเขตชุมชน / Local
_____ เสียงจากถนนในบ้าน / House Noise	_____ เสียงโทรศัพท์ห่างไกล / Long Distance
_____ เสียงเครื่องดนตรี / Motor	_____ เสียงจากแหล่งข้อมูล, ร้านค้า / Booth
_____ เสียงจากสำนักงาน / Office	_____ อื่นๆ / Other

ชื่อผู้โทรแจ้งภัย / Your name _____

ชื่ออาคาร / Building _____ ห้อง / Room _____

หมายเลขโทรศัพท์ที่โทร / Your phone number _____

REPORT BOMB THREATS IMMEDIATELY TO:

Per Facility Security Officer (FSO)

Then to 038 - 409251 or (91) 932 - 4959

Emergency Procedures for

7. เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ

- 7.1 รายงาน PFSO และผู้บังคับบัญชาและศูนย์ปลอดภัยคมนาคมและ ขน.
- 7.2 แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ เพื่อขอสนับสนุนจาก สภ.มหมฉบง
- 7.3 อพยพบุคคล และปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ
- 7.4 ให้เฉพาะผู้ที่มีอำนาจและผู้ที่ได้รับอนุญาตผ่านเข้าออกพื้นที่ได้เท่านั้น
- 7.5 ให้แน่ใจว่าทุกคนที่ถูกจับอยู่ในความปลอดภัย ให้พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อมและเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรองและเป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายเท่านั้น
- 7.6 ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
- 7.7 หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบหรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
- 7.8 จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ และจำกัดไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
- 7.9 เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
- 7.10 พรก.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า
- 7.11 รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
- 7.12 พรก.ทลฉ.จัดรถนำทางหรือจัด จฉท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จฉท.ที่เข้าร่วมระงับเหตุ
- 7.13 บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

8. เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของสารเคมี หรือการเกิดรถสารเคมีพลิกคว่ำ

8.1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ (โดยในการดำเนินงานต้องอยู่เหนือลมเป็นหลัก)

- จุดเกิดเหตุ (เวลา/ สถานที่เกิด)
- ชื่อสารเคมี / UN Number / MSDS / ป้ายประเภทสารเคมี
- ภัยที่เกิด / สาเหตุการเกิด / สถานการณ์ ณ ปัจจุบัน
- กรณี เป็นการขนส่งต้องแจ้ง หมายเลขรถ / ชื่อคนขับ
- ขนาดความรุนแรง / ผลกระทบที่เกิดขึ้น/ ความเสียหาย/ ผู้บาดเจ็บ
- การดำเนินการแก้ไขในช่วงนั้น/ เบื้องต้น
- การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มีทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้

ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและเข้าช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบฟอร์มการรายงานในผนวก...)

8.2. รายงานผู้บังคับบัญชา ศบป. ศปค.กทท. และ ศปค.คค.

8.3. อพยพบุคคล และปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ และให้มั่นใจว่าทุกคนอยู่ในความปลอดภัย

8.4. ให้ผู้ที่มีอำนาจและผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ผ่านเข้าออกพื้นที่ได้เท่านั้นและให้มั่นใจว่า

ทุกคนอยู่ในความปลอดภัย

8.5. ศูนย์รับแจ้งเหตุทำอะไรๆ ตั้งเจ้าหน้าที่ เข้าประเมินสถานการณ์ กรณีไม่สามารถทำการปฏิบัติงานได้ด้วยตนเอง ต้องทำการประสานงานเพื่อขอจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินฯ และแจ้ง PFSSO และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

8.6. ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินฯ จะต้องปฏิบัติเพิ่มเติมดังนี้

8.6.1 จะต้องรับทราบข้อมูลทางด้านสารเคมี (MSDS) ระดับการป้องกัน สถานการณ์ รวมทั้งทิศทางลมและเส้นทางการเข้าระงับเหตุ

8.6.2 ต้องทำการประสานงานกับหน่วยงานราชการเกี่ยวกับค่ามลพิษทางด้านอากาศที่เกิดขึ้นสำหรับสถานประกอบการหรือชุมชนที่อยู่ในทิศทางได้ลมว่าค่ามลพิษในบรรยากาศอยู่เท่าใด เพื่อที่จะสามารถทำการประสานงานในการที่จะประกาศอพยพต่อไป

ฉ. งานธุรการและการส่งกำลังบำรุง

เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งให้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และทำการแจ้งหน่วยงานต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (พรภ.ทลฉ.) ทำการประเมินสถานการณ์ความรุนแรงต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ ระดับความรุนแรงกำหนดไว้ดังนี้

ระดับ 1 หน่วยงานหรือสถานประกอบการในเขตท่าเรือฯ สามารถระงับเหตุได้โดยลำพังไม่ต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอก ไม่มีผู้บาดเจ็บหรือบาดเจ็บเล็กน้อย ไม่มีความเสียหายต่อชีวิตและสิ่งแวดลอม เมื่อดำเนินการแล้วให้รายงานผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และจัดทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไป

ระดับ 2 เมื่อสถานการณ์เกินขีดความสามารถจะทำการระงับเหตุเบื้องต้น ได้พิจารณาแล้วต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอกมีผู้บาดเจ็บจำนวนหนึ่ง ให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาทำการระงับเหตุ ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง และแผนผังขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ตามเอกสารหมายเลข 2 (แผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือฯ) และให้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังอนุมัติให้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และให้ พรภ. ทลฉ. ปิดกั้นพื้นที่ ควบคุมการเข้าออกพื้นที่ของบุคคลและยานพาหนะ ทำการประเมินสถานการณ์เป็นระยะ อำนวยความสะดวกแก่หน่วยสนับสนุนจากภายนอกที่จะเข้าปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุทราบเป็นระยะ

3. ศูนย์รับแจ้งเหตุ ประสานงานหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดตามแผน ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และตามแผนผังขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้หรือเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

4. ทีมประสานงาน (Liaison Team) ประกอบด้วยหน่วยงานของ ทลฉ. ได้แก่ เจ้าหน้าที่สำนักอำนวยการ ทลฉ. ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงาน และรับรองผู้ที่เข้าตรวจการระงับเหตุและสังเกตการณ์ฯ

5. ทีมความปลอดภัย (Safety Team) ประกอบด้วยหน่วยงานกองการช่าง กองการทำ กองบริการ กองการบุคคล ได้แก่ นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม นักวิทยาศาสตร์เคมี เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย พนักงานการสินค้า นายเรือลากจูง ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงาน บุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่จะมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยวางแผนฯ หากเหตุฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้น

6. ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team) ประกอบด้วยหน่วยงานกองการบุคคล กองการช่าง กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อมวลชน ติดตามตรวจสอบ รวบรวม และรายงานข้อมูลข่าวสารให้แก่ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าว และสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน

7. หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section) ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการช่าง กองบริการ แผนกรักษาความปลอดภัย ฯลฯ ทำหน้าที่เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

8. หน่วยวางแผน (Planning Section) ประกอบด้วยหน่วยงานกองแผนงาน กองนิติการ และจัดการทรัพย์สิน ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต รวมทั้งการพิจารณาด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน

9. หน่วยสนับสนุนและสิ่งกำลังบำรุง (Logistic Section) ประกอบด้วยหน่วยงานกองการช่าง กองบริการ กองการช่าง ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์สื่อสาร ยานพาหนะ อาหารและเครื่องมือระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินร้องขอ และเตรียมแบบแผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระงับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ

10. หน่วยการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section)

ประกอบด้วยหน่วยงานกองการเงิน กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ

11. แผนกบริการทำ เตรียมเรือในหน่วยให้พร้อมในการสนับสนุน ส่งกำลังบำรุงช่วยเหลือผู้ประสบภัยและอพยพคนทางน้ำ ตลอดจนสนับสนุนในการสูบน้ำให้กับหน่วยดับเพลิง

12. แผนกสวัสดิการ เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ใกล้เคียงจุดเกิดเหตุและพื้นที่ที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน โดยประสานงานกับโรงพยาบาลฯ และหน่วยงานเกี่ยวข้องในกรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบบาดเจ็บ และเสียชีวิตที่ต้องนำส่งไปทำการรักษาที่โรงพยาบาลฯ

13. สถานประกอบการทำเทียบเรือและกิจกรรมต่อเนื่องในพื้นที่เขตท่าเรือฯ นำอุปกรณ์สนับสนุนและเครื่องอำนวยความสะดวก รายงานตัวกับผู้บัญชาการเหตุการณ์ และ ผอ.ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ณ ศูนย์ประสานงานข่าวฉนวน และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินตามลำดับภาวะฉุกเฉิน 1 - 3

ระดับ 3 ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ฯ ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ หรือจุดเกิดเหตุไม่สามารถเข้าถึงโดยง่าย มีผู้บาดเจ็บจำนวนมากมีความเสี่ยงต่อชีวิต/สิ่งแวดล้อมทั้งภายในและภายนอกต้องอาศัยกำลังและเครื่องมืออุปกรณ์เพิ่มเติม ให้ ผอ.ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินหรือผู้บัญชาการเหตุการณ์ฯ ร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานท้องถิ่นหรือจังหวัดชลบุรี เช่น งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลแหลมฉบัง หมายเลขโทรศัพท์ 0-3849-0199 ตามแผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง เอกสารหมายเลข 2 วิทยุสื่อสารความถี่ 162.550 MHz โดยกำหนดพื้นที่สำหรับรวมกำลังหน่วยสนับสนุนขั้นต้น เช่น หน่วยดับเพลิง หน่วยพยาบาล ฯลฯ บริเวณลานจอดรถบรรทุกด้านหน้าประตูตรวจสอบ 2 ให้ ผรภ.ทลจ. จัดเจ้าหน้าที่ประสานงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการจัดลำดับการเข้าปฏิบัติงานของหน่วยต่างๆ ตามที่ศูนย์อำนวยการฯร้องขอ จัดการจราจร และกำหนดเส้นทางเดินรถ

ให้ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินส่งมอบการบังคับบัญชาให้กับผู้อำนวยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ในการสั่งการและอำนวยความสะดวกตามสมควร

ข. การสื่อสารและบังคับบัญชา

1. การสื่อสารใน ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน
2. ช่วงเริ่มต้นซึ่งอยู่ระหว่างจัดตั้ง ศูนย์อำนวยการ ฯ เช่น ขณะที่หัวหน้าฝ่าย

ต่าง ๆ เดินทางเข้ารายงานตัวกับ ผอ.ศูนย์ ให้ใช้วิทยุความถี่ 157.500 MHz นามเรียกขาน “.....”

3. เมื่อหน่วยต่าง ๆ เข้าประจำ ศูนย์อำนวยการ ฯ แล้วจะต้องใช้วิทยุสื่อสารความถี่ดังนี้

ฝ่าย / หน่วย	ความถี่ที่ใช้	หมายเหตุ
ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน	157.500 MHz	
ศูนย์รับแจ้งเหตุ / ผรภ.ทลจ.	157.500 MHz	
หน่วยประสานงาน / สื่อสาร	157.500 MHz	
หน่วยปฏิบัติการระงับเหตุฯ	157.50 MHz	
PFSO	157.500 MHz	
หน่วยสนับสนุนและส่งกำลังฯ	157.500 MHz	
หน่วยวางแผน / อพยพ	157.500 MHz	
หน่วยบริหารงานข่าว	157.500 MHz	
หน่วยการเงินและบริหารงาน	157.500 MHz	

ให้ทุกหน่วยจะต้องจัดหาและดำเนินการให้สามารถติดต่อกับหน่วยงานต่าง ๆ ในการบังคับบัญชาได้ หากมีการเปลี่ยนแปลงความถี่ในศูนย์อำนวยการ ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ให้ฝ่ายสื่อสารและประสานงานเป็นผู้แจ้งโดยเร็วที่สุด

4. นามเรียกงานของทุกฝ่ายใช้นามเรียกงาน

[illegible]

1.1 การบัญชาการในศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

การสั่งการ การควบคุม การปฏิบัติ การรายงานและการบัญชาการขึ้นอยู่กับศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ซึ่งจะมีผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินเป็นผู้บัญชาการสูงสุด

ข. พันธะผูกพันในการระงับเหตุฉุกเฉิน

ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการระงับเหตุฉุกเฉินในสถานประกอบการใด ให้สถานประกอบการที่เกิดเหตุเป็นผู้รับผิดชอบเองตามข้อตกลงฯนี้ (รายละเอียดตามข้อตกลงในผนวก.....)

บันทึกข้อตกลงร่วม

เรื่อง การขอและให้ความช่วยเหลือระหว่างกันตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ

ตามที่ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเทียบเรือ และสถานประกอบการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามรายนามข้างล่างนี้ มีความประสงค์ที่จะช่วยเหลือระหว่างกันในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินตามที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง และตามที่สถานประกอบการทั้งหลายเข้าใจและรับทราบว่าในการขอความช่วยเหลือและหรือการให้ความช่วยเหลือเป็นการตกลงยินยอมของสถานประกอบการผู้ขอความช่วยเหลือที่จะให้สถานประกอบการที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือเข้าทำการให้ความช่วยเหลือ

ดังนั้น เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการปฏิบัติตามและเพื่อให้บรรลุผลตามเจตนาของสถานประกอบการในร่วมลงนามจึงได้เข้าร่วมบันทึกข้อตกลง โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

1. สถานประกอบการที่ร่วมลงนามทุกสถานประกอบการรับรองว่า บริษัทมีและดูแลรักษาอุปกรณ์ใช้สำหรับควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และการช่วยเหลือใดๆ ของบริษัทอื่นเป็นเพียงมาตรการเสริมเท่านั้น

2. บริษัทที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือ ขอสงวนสิทธิในการให้ความช่วยเหลือแก่บริษัทผู้ร้องขอความช่วยเหลือ

3. ก่อนและขณะให้ความช่วยเหลือในการระงับเหตุฉุกเฉิน บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมดในการควบคุมดูแลและสั่งการให้พนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือปฏิบัติการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉินดังกล่าว ในขณะที่บริษัทให้ความช่วยเหลือจะต้องปฏิบัติตามการระงับเหตุฉุกเฉินด้วย

ความระมัดระวัง ภายใต้การควบคุมดูแลตั้งการของบริษัทผู้ขอความช่วยเหลือหรือผู้มีอำนาจสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินเช่นกัน

4. บริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือและหรือพนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ในขณะที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือได้สิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ เหล่านั้น จากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือและหรือพนักงานดังกล่าว

5. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดขึ้นจากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือดำเนินการตามที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือร้องขอ และหรือบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือนำอุปกรณ์ใดๆ มาใช้เพื่อการช่วยระงับเหตุฉุกเฉินดังกล่าวโดยปราศจากเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

6. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลตลอดจนค่าเสียหายใดๆ แทนบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือในกรณีพนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต อันเนื่องมาจากการเข้าไปให้ความช่วยเหลือตามข้อตกลงนี้

7. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากการระงับเหตุที่เป็นไปตามสั่งการของผู้บัญชาการศูนย์เหตุฉุกเฉิน

8. เพื่อให้การติดต่อประสานงานในการขอ และให้ความช่วยเหลือเป็นไปอย่างถูกต้องรวดเร็ว บริษัทผู้ลงนามทั้งหลาย จะต้องติดต่อแลกเปลี่ยนเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานและรายชื่อผู้รับผิดชอบ และหรือผู้ที่เกี่ยวข้องของแต่ละบริษัททุกๆ 3 เดือนและหรือทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง

บันทึกข้อตกลงนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่..... มกราคม พ.ศ. 2553 เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะได้มีการยกเลิกเพิกถอนโดยทำเรื่องแหลมฉบับหรือบริษัทใดบริษัทหนึ่งเป็นลายลักษณ์อักษร

เพื่อเป็นหลักฐานในการนี้ ทำเรื่องแหลมฉบับและบริษัททั้ง..... บริษัทจึงลงลายมือชื่อไว้ด้วยกัน

(ลงชื่อ).....

(นายเฉลิมเกียรติ สลักคำ)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

.....

()

บริษัท.....

.....

()

บริษัท.....

.....

()

บริษัท.....

.....

()

บริษัท.....

.....

()

บริษัท.....

(ลงชื่อ).....

()

บริษัท.....

.....

()

บริษัท.....

.....

()

บริษัท.....

.....

()

บริษัท.....

.....

()

บริษัท.....

.....

()

บริษัท.....

ภาคผนวก ก

แผนการอพยพประชาชนและพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากหน่วยงาน

และสถานประกอบการในท่าเรือแหลมฉบัง

1. การอพยพออกจากอาคารสำนักงานในท่าเรือ

ในการอพยพบุคคลออกจากอาคารสำนักงานจะกระทำในกรณีเกิดเพลิงไหม้ หรือมีการวางระเบิดหรือเกิดระเบิด

2. การปฏิบัติกรณีอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้

ให้ทุกคนที่ได้ยินเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัยในอาคารหรือสำนักงาน โดยสัญญาณจะดังยาวต่อเนื่อง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตนไปรวมกันที่จุดรวมพลที่กำหนดไว้ในแผนของหน่วยงานหรือสถานประกอบการ และขณะที่ออกจากอาคารหากเห็นหน้าต่างหรือประตูที่เปิดอยู่ควรจะปิดประตูหรือหน้าต่างและให้งดเว้นการใช้ลิฟท์เด็ดขาด

3. การอพยพกรณีเกิดเหตุขู่วางระเบิด/เกิดการระเบิด

ในกรณีอพยพออกจากเหตุระเบิดเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัย จะแจ้งเตือนเป็นช่วงคือ จะเตือนเป็นสัญญาณ สั้น 2 ครั้ง และยาว 1 ครั้ง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพลและหรือที่กลางแจ้งทิศทางตรงกันข้ามกับจุดเกิดเหตุที่กำหนดไว้ในแผน และขณะที่ออกควรเปิดประตูและหน้าต่างออกไว้เพื่อลดแรงที่อาจเกิดการระเบิด

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่จะมีผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
2. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตเข้าในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน
 - 2.1 รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ ผู้ต้องการความช่วยเหลือ
 - 2.2 จนท.รปภ.ทำการตรวจค้นพื้นที่ที่ต้องสงสัย

- 2.3 ห้ามสัมผัสหรือแตะต้อง วัตถุต้องสงสัยระหว่างตรวจค้น
- 2.4 ห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือ ในพื้นที่ที่ถูกวางระเบิด
- 2.5 ผรภ.ทล.จัดรถนำทางให้เจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ เข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ
- 2.6 ตรวจเช็ครายชื่อผู้อพยพ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
- 2.7 หากมีผู้สูญหายให้แจ้งชุดค้นหาเข้าทำการช่วยเหลือทันที
- 2.8 ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการอย่างเคร่งครัด

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่ที่เกิดเหตุให้หนาแน่นขึ้นทุกจุดในทางเข้า - ออก
 2. เพิ่มความถี่ในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ. ตรวจพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้าและนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
 3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่
- ของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ทำเรื่องแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้นๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีหรือหน่วยงาน ราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งทำเรื่องแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น

2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

3. ผรภ.ทลธ./ รปภ. ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า – ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด
ขั้นตอนการอพยพออกจากลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ

ในกรณีอพยพออกจากพื้นที่ลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพ ระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง หรือรถประกาศจากแผนกรักษาความปลอดภัย และวิทยุสื่อสารข่ายของ PFSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้พนักงาน เจ้าหน้าที่หรือผู้ที่มาติดต่อกันออกจากพื้นที่ลานวางสินค้าหรือท่าเทียบเรือโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. ปฏิบัติตามประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
2. ผรภ.ทลธ./ รปภ. ปิดกั้นการจราจร รถที่จะเข้า- ออก พื้นที่เกิดเหตุ หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ที่จะมียผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
3. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำทางเข้า/ออก เพื่อป้องกันบุคคล ยานพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตเข้าในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน
4. แนะนำให้พนักงานขับรถหัวลาก/รถบรรทุก/รถยนต์ส่วนบุคคลที่อยู่ในที่เกิดเหตุ ให้จอดรถและลงจากรถทุกครั้ง ไปรวมกันที่จุดรวมพลหรือที่กำหนดไว้ในแผน
5. รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการ และผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ และให้แน่ใจว่าได้อพยพไปอยู่ในจุดรวมพลทั้งหมดแล้ว
6. ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ ที่จุดรวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
7. ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า – ออก
2. เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ. ตรวจพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ทำเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้น ๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ซึ่งทำเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ของรัฐที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
3. ผรภ.ทลน./ รปภ.ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า – ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ขั้นตอนการอพยพคนออกจากเรือ

ในกรณีอพยพคนออกจากเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพ ระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง และวิทยุสื่อสารข่ายของ PFSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้ลูกเรือ,เจ้าหน้าที่ ออกจากเรือโดยให้ ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพของเรือและหน่วยงาน/สถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. ปฏิบัติตามการประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
2. แจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ SSO หรือผู้มีอำนาจบนเรือในการสั่งอพยพ

คนบนเรือ

3. หยุดการปฏิบัติงานบนเรือ และปิดกั้นพื้นที่
4. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำบริเวณทางขึ้นเรือ เพื่อป้องกันบุคคลภายนอกพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่

เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตขึ้นเรือ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผนของท่าเรือ

5. รปภ.เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการและผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ
6. ผรภ.ทลจ./รปภ. จัดรถนำทางสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ ที่ประตูทางเข้า (Main Gate)

เพื่อนำผู้พื้นที่เกิดเหตุ

7. ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ/ลูกเรือ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
8. ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ก็ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า – ออก
2. เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ.เดินตรวจพื้นที่รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้น ๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น

2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

3. ศรภ.ทลธ./ รปภ. ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า-ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ระเบียบและวิธีปฏิบัติ เมื่อเรือส่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

เมื่อมีสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินจากเรือ อาจจะเป็นไปได้ว่าเรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นบนเรือ

พยายามสอบถามจากผู้บริหารหรือตัวแทนของเรือหรือ SSO ให้แน่ชัดว่าเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นกับเรือจริงหรือไม่ ถ้าจริงต้องการความช่วยเหลืออะไรบ้างจากท่าเทียบเรือ/ท่าเรือแหลมฉบัง

ถ้าปรากฏว่าสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่กำลังเกิดขึ้นกับเรือเป็นเรื่องจริง เรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉิน ให้ท่าเรือสถานประกอบการ/ท่าเรือแหลมฉบังปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. แจ้งศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล/ท่าเรือแหลมฉบัง

2. ผอ. ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน สั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยการ ฯ

3. หยุดการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเรือที่เกิดเหตุ

4. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้อพยพคนงานและลูกเรือออกจากเรือไปยังจุดปลอดภัยที่กำหนด

5. จัด รปภ. ประจำหน้าท่าเทียบเรือจุดทางขึ้น Gangway เพื่อป้องกันบุคคลผู้ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตขึ้น - ลงเรือ

6. ให้ตรวจสอบและสังเกตผู้ที่เกี่ยวข้องกับเรือ พยายามให้อยู่ในพื้นที่ที่กำหนดตั้งแต่เริ่มต้น
7. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้เคลื่อนย้ายอุปกรณ์/เรือที่อยู่ใกล้และอาจจะได้รับผลกระทบให้ห่างจากจุดเกิดเหตุ ให้อยู่ในตำแหน่งและพื้นที่ปลอดภัย
8. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและปฐมพยาบาล และจำกัดไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่เกิดเหตุ
9. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
10. เพิ่มกำลัง จนท.รปภ. และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า - ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า/ออก
11. ผรภ.ทลจ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.รัฐเพื่อเข้าร่วมระงับเหตุ
12. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์
13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

เส้นทางในการอพยพ

เมื่อมีความจำเป็นต้องทำการอพยพพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้กำหนดเส้นทางในการรับ พนักงาน จากจุดรวมพล ของสถานประกอบการตามเส้นทางที่กำหนดดังต่อไปนี้

ท่าเทียบเรือ A0 - A5 คลังสินค้าอันตรายและสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง A และเส้นทางรองใช้ประตูรั้วศุลกากรที่ติดกับพื้นที่บริษัทยูนิ ไทย

ท่าเทียบเรือ B1 - B5 และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง B และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

ท่าเทียบเรือ C0 - C3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง C และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง B

ท่าเทียบเรือ D1 - D3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง D และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

บริษัทยูนิไทยฯ และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองใช้ประตูวัสดุการที่ติดกับท่าเทียบเรือฝั่ง A หรือเข้าประตูฉุกเฉินด้านข้างคลังสินค้าอันตราย

ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองข้างต้น

อุปกรณ์การแจ้งเตือนหรือสัญญาณแจ้งให้อพยพ

ใช้เสียงประกาศจากรถประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่ของ ผรภ.ทตจ. และ วิทยุสื่อสารข่าวร่วม โดยจะแจ้งทิศทางลม เส้นทางอพยพ จุดหรือพื้นที่รับการอพยพให้ทุกฝ่ายได้ทราบ

หน่วยงานรับผิดชอบในการอพยพ

- สถานประกอบการที่เกิดเหตุ และ PFSO
- แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางบก)
- กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางน้ำโดยลงเรือลากจูง)

พื้นที่รองรับการอพยพ

ท่าเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตรายและสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ลานหอสังเกตการณ์ท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

ท่าเทียบเรือ B1 – B5 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ลานเก็บสินค้ากลางแจ้งบริษัท JWD ด้านหน้าโรงกลั่นเอสโซ่

ท่าเทียบเรือ C0 - C3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ลานเก็บสินค้ากลางแจ้งบริษัท JWD ด้านหน้าโรงกลั่นเอสโซ่

ท่าเทียบเรือ D1 - D3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ลานหอสังเกตการณ์ท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

บริษัทยูนิไทยฯ และท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ลานหอสังเกตการณ์ท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

ภาคผนวก ข

หมายเลขโทรศัพท์ที่เจ้าหน้าที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. นามเรียกขานของทุกฝ่ายใช้นามเรียกขาน

ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 1	103 , 08-1819-9717
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 2	104 , 08-1632-4647
ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 3	197 , 08-1295-8228
นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง(ร.ต.ต.มนตรีฯ)	ทลฉ 4	198 , 08-1735-4669
นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง (นางวิชรา)	ทลฉ 5	199 , 08-1451-6419
นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 6	
เลขาฯ ผู้อำนวยการ	ทลฉ 7	106,113 , 08-1826-8067
ผู้อำนวยการกองบริการ	04	212 , 08-1658-4354
หัวหน้าแผนกบริการท่า / PFSO#2	042	210 , 08-1735-6695
เรือลากจูง ทลฉ.201 - 208	201 - 208	
เรือตรวจการณ์	แหลมวัง	264
แผนกสื่อสาร กองบริการ	แหลมฉบัง	0-3840-1030
ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป ทลฉ.	05	117 , 08-9448-6965
หัวหน้าแผนกประชาสัมพันธ์ (อรพูน)	052	124 , 08-1429-6800
ศูนย์รับแจ้งเหตุ ทลฉ. PFSO # 3	ศูนย์รับแจ้งเหตุ	111, 114
หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย	055	180
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย	057	180 , 08-1812-2069
หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ป.พรภ. (นายไกลาศฯ)	055	108
พนักงานสายตรวจ รปภ. 1	CQ 1	108
พนักงานสายตรวจ รปภ. 2	CQ 2	108
ผู้อำนวยการกองการบุคคล	071	149 , 08-6322-0149
หัวหน้าแผนกสวัสดิการ	073	159

ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
ผู้อำนวยการกองการช่าง	10	213, 08-1864-3352
หัวหน้าแผนกช่างโยธา	102	246, 08-1782-2935
หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล (ประปา)	1022	216,218, 08-5832-5788
หัวหน้าหมวดช่างไฟฟ้า	1031	219
หัวหน้าหมวดช่างโทรศัพท์	1033	191, 215, 08-6887-0672
หัวหน้าหมวดรถบริการ	1041	224
ผู้อำนวยการกองการทำ	11	251, 08-9939-4959
หมทอ. (วันชัย)	112	254, 089939-0718
ช.หมทอ. (กษิต)	1121	249, 08-1578-8669
ช.หมทอ. (รุ่งโรจน์)	1131	241, 08-9832-0706
หน่วยดับเพลิง (เลิศชาย)	ดับเพลิง	248,333, 08-1429-2266
หัวหน้าแผนกกฎหมาย (หมกม.)	122	184
หัวหน้าแผนกจัดการทรัพย์สิน (หมจส.)	123	183,
PFSO.ท่าเรือ A 1	A 1	0-3840-1620 ต่อ 6118
PFSO.ท่าเรือ A 2	A 2	0-3840-8700 ต่อ 1191,1192
PFSO.ท่าเรือ A 3	A 3	0-3840-8700 ต่อ 2193
PFSO.ท่าเรือ A 4	A 4	0-3840-1640-3
PFSO.ท่าเรือ A 5	A 5	0-3840-1063 ต่อ 701
PFSO UNITHAI	UNITHAI	0-3849-1688 ต่อ 443
PFSO คลังสินค้าอันตราย	JWD	0-3840-9237
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 1	B 1	0-3849-1200 ต่อ 191
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 2	B 2	0-3849-0052 ต่อ 30
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 3	B 3	0-3849-1255 ต่อ 1603

ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 4	B 4	0-3849-0111 ต่อ 199
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 5	B 5	0-3840-8200 ต่อ 5171
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 0	C0	0-3840-8700 ต่อ 3191
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 1	C1	0-3840-8700 ต่อ 4191
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 2	C2	0-3840-8700 ต่อ 4191
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 3	C 3	0-3840-8200 ต่อ 5171

2. ข่ายการติดต่อสื่อสารและนามเรียกขานหน่วยงานราชการ

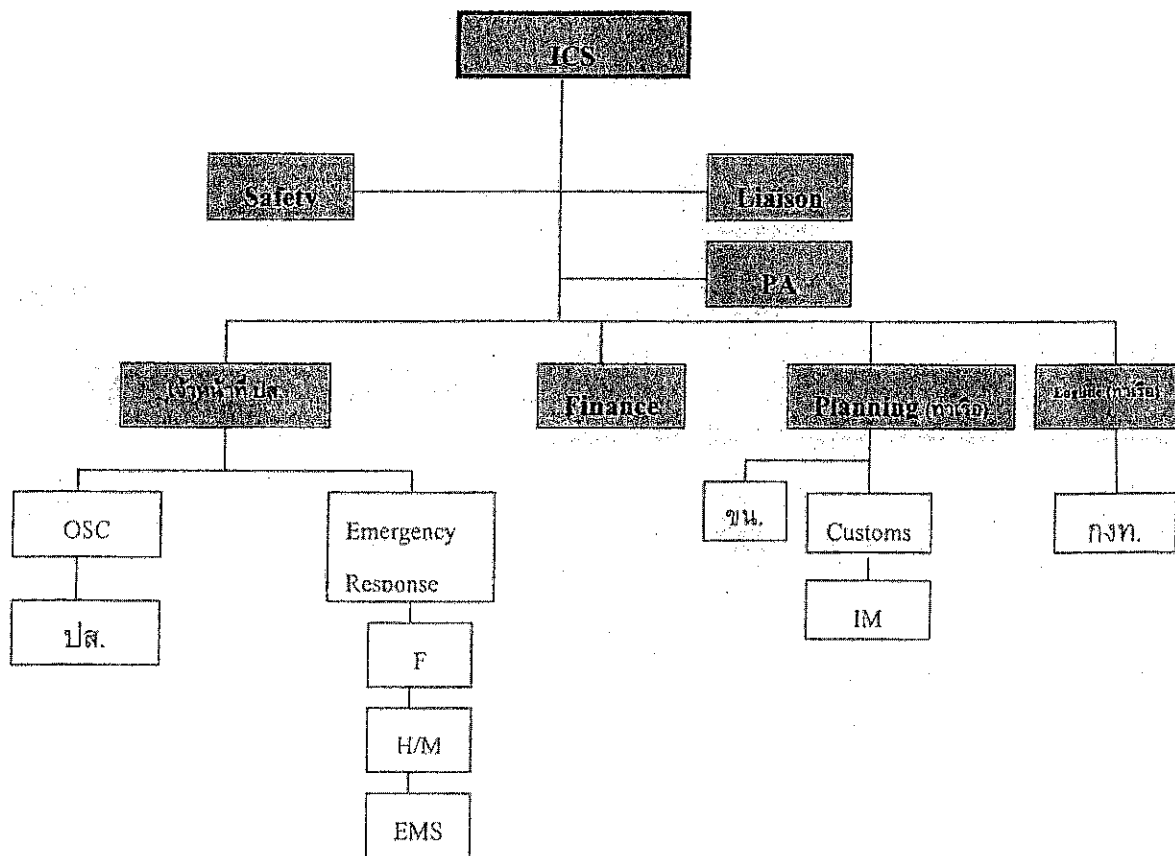
หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม			02-2808400
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กทท.		155.925 MHz	02-2693999, 02-2808000
ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัย ทางทะเล ขน.เขตศรีราชา			038-495161, 081-7771000
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง(สทบ.)			038-490151
ด่านตรวจคนเข้าเมือง แหลมฉบัง			038-490347
ด่านตรวจพืช แหลมฉบัง			038-490349
สภ.ต.บางละมุง			038-221801
สภ.แหลมฉบัง	ลบ้ง.	155.650 MHz	038-490191, 038-490555-7
ตำรวจน้ำศรีราชา		153.550 MHz	038-326743
ตำรวจทางหลวงพัทยา			038-425440

หน่วยงาน/ชื่อตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
สถานีรถไฟแหลมฉบัง		165.400 MHz	038-494835,
- ส่วนแยกท่าเรือ			038-409112
สทจ. จังหวัดชลบุรี			1169
ร.พ.อ่าวอุดม		155.375 MHz	038-351010
ร.พ.สมเด็จพระศรีราชา	กันทม	148.625 MHz	038-322157-9
ร.พ.แหลมฉบังโมเรียล			038-491888
งานป้องกันเทศบาลแหลมฉบัง	เมืองท่า	162.550 MHz	038-490199,
			038-490554
สถานีดับเพลิง อ่าวอุดม			038-351111
สถานีดับเพลิง ศรีราชา			038-311666
สถานีดับเพลิง พัทยา			038-221000
การนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง			038-490942-5
สปรภ.รฐ.สส.			038-438487
ทัพเรือภาคที่ 1			038-438008
มณฑลทหารบกที่ 4			038-282888
สำนักงานประมงเพื่อสันติ			02-5967699,
			089-2006423
กรมควบคุมมลพิษ			1650,
			089-9761131

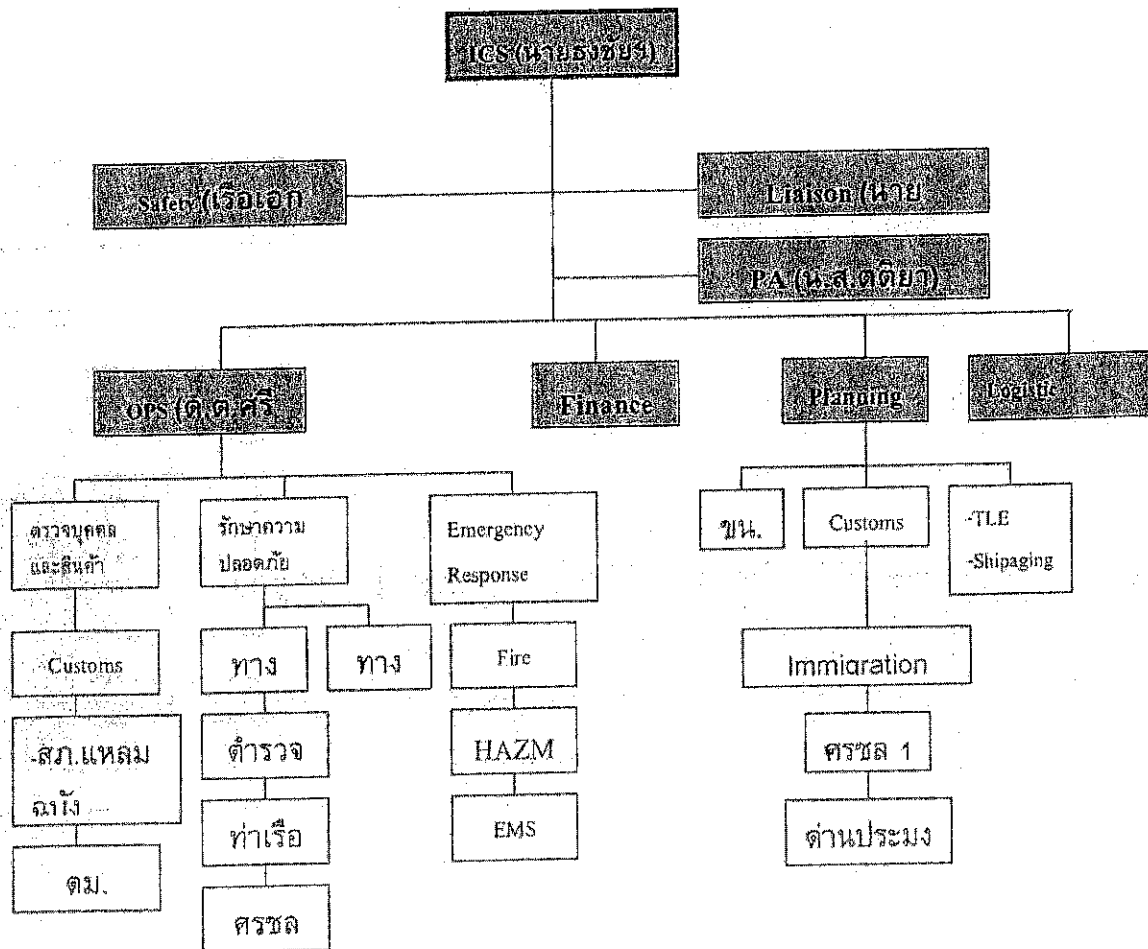
ภาคผนวก ค.

แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติและติดต่อสื่อสาร
เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือแหลมฉบัง

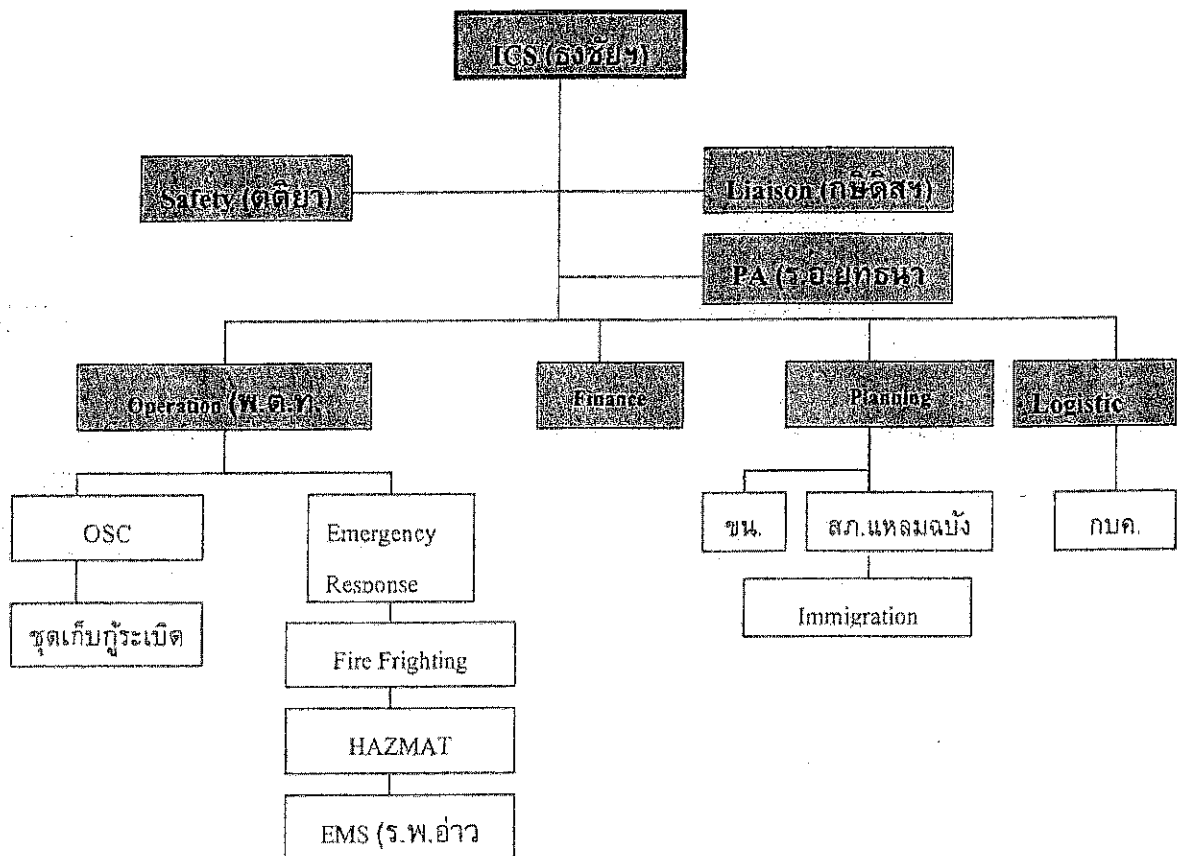
สถานการณ์สมมติ : ตู้สินค้าบรรทุกสารกัมมันตรังสีเกิดระเบิดและรั่วไหล มีผู้บาดเจ็บ



โครงสร้างการจัดหน่วยงานบริหารจัดการสถานการณ์ : การตรวจค้นเรือตู้สินค้า



การจัดโครงสร้างหน่วยงานเพื่อบริหารจัดการและเผชิญเหตุ
สถานการณ์ : การขู่วางระเบิดที่คลังสินค้าอันตรายและเกิดระเบิดที่จุดรวมพล สวนสมเด็จฯ



ภาคผนวก ฉ

คำแนะนำสำหรับผู้ตกเป็นเหยื่อในการจับยึดเป็นตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ

การปฏิบัติทั่วไป

1. ทำให้สับสนและแนะนำคนอื่นให้ปฏิบัติตาม
2. อย่าขัดขืนคนถืออาวุธ
3. มั่นใจในความปลอดภัย
4. ไม่ควรใช้ความรุนแรงตอบโต้
5. พยายามพิสูจน์ทราบความต้องการและความเป็นมาของผู้ก่อการร้าย
6. บันทึกเหตุการณ์ต่างๆ ด้วย (กล้อง VDO CCTV) หากสามารถทำได้
7. ผู้ก่อการร้ายมีชื่อเรียกหรืออะไร กำหนดเส้นตายเมื่อไหร่
8. เมื่อตัวประกันถูกโคตเคียว อาจจะมีความเห็นอกเห็นใจผู้ก่อการร้ายจะต้องหาทางยุติ เหตุการณ์โดยเร็ว
9. การร่วมมืออย่างมีเหตุมีผลจะช่วยลดความรุนแรงของผู้ก่อการร้ายลงได้
10. ให้ตระหนักว่า ในบางขั้นตอนอาจมีความตึงเครียด ระหว่างผู้ก่อการร้ายกับเจ้าหน้าที่
11. จัดการรักษาความปลอดภัยและติดต่อเจ้าหน้าที่
12. อย่าให้ลูกเรือมาเจรจาต่อรองกับผู้ก่อการร้าย
13. ถ้าเป็นไปได้ควรเกลี้ยกล่อมให้ผู้ก่อการร้ายวางอาวุธ
14. ให้ตระหนักว่าในโอกาสสุดท้ายอาจต้องมีการใช้กำลังเข้าปราบปรามเพื่อพิทักษ์ชีวิตและทรัพย์สิน
15. รวบรวมข่าวสารเกี่ยวกับผู้ก่อการร้ายให้ได้มากที่สุดข่าวสารเกี่ยวกับผู้ก่อการร้าย
 - 15.1. จำนวน
 - 15.2. การแต่งกายและรูปร่าง
 - 15.3. เพศ
 - 15.4. อาวุธ
 - 15.5. วิธีการมา
 - 15.6. วิธีการติดต่อสื่อสาร
 - 15.7. ชื่อเรียกหรือ
 - 15.8. สัญชาติ
 - 15.9. ภาษาพูด
 - 15.10. ระดับขีดความสามารถ
 - 15.11. การแบ่งประเภทตัวประกัน (เชื้อชาติ, ศาสนา, อาชีพ)

ซึ่งข่าวสารเกี่ยวกับผู้ก่อการร้ายจะมีประโยชน์ต่อหน่วยข่าวกรองที่อาจจะได้จากตัวประกันที่ถูกปล่อย